

# Schuco

CLASSIC · PICCOLO  
MY1ST SCHUCO · AVIATION  
2021



# Inhalt · Contents

Classic .....	3
Piccolo .....	11
My1st Schuco .....	15
Aviation .....	18



Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

*Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These model is produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).*

↔ Länge | length \* Vorserienmodell | pre-production sample  
📏 Gewicht | weight \*\* Originalfoto | original photo

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

*All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.*

# CLASSIC

Mitte der 30er Jahre produzierte Schuco die ersten Spielzeugautos, die von Anfang an revolutionär, sowohl in der Technik als auch in Qualität, Verarbeitung und Funktion waren. Einige dieser Modelle, für die unzählige Patente angemeldet wurden, finden sich im aktuellen Schuco-Programm wieder.

In the middle of the 1930s, SCHUCO was the first to produce toy cars which were revolutionary from the start - not only due their technology but also due their quality, workmanship and functioning. Some of these models, for which numerous patents were applied, are part of the current SCHUCO programme.



# CLASSIC

• Als Schuco im Jahre 1939 den Examico, das „Fahrschulauto für groß und klein“, vorstellte galt er als kleine technische Sensation auf dem Spielwarenmarkt. Der einem BMW 328 Roadster nachempfundene Examico 4001 verfügt über eine voll funktionsfähige 4-Gang-Schaltung samt Rückwärtsgang und Kupplung, einer Handbremse und kann mit dem Lenkrad zentimetergenau manövriert werden. Auch heute noch ist der Schuco Examico eine tolle Geschenkidee sowohl für große als auch kleine Autobillisten.

• When Schuco presented the Examico, the „driving school car for young and old“, in 1939, it was considered a small technical sensation on the toy market. The Examico 4001, modelled on a BMW 328 Roadster, has a fully functional 4-speed transmission including reverse gear and clutch, a handbrake and can be manoeuvred with centimetre precision using the steering wheel. Even today, the Schuco Examico is still a great gift idea for both large and small car enthusiasts.



LIMITED EDITION 500

Examico 4001, perlweiss/blau  
Examico 4001, pearl-white/blue

\* 45 018 6500 | ↔ 145mm 187g **NEW**

Examico 4001, perlweiss/rot  
Examico 4001, pearl-white red

\* 45 018 6600 | ↔ 145mm 187g **NEW**

• Eine komplette Neuentwicklung im Bereich der klassischen Schuco-Blechspielzeuge stellt der flotte Rollerfahrer Scooter Charly dar. Ausgestattet mit der bewährten Technik des Schuco Charly 1005, wird der sich in die Kurven legendende Scooter Charly mit Sicherheit viele Blechspielzeug- als auch Rollerfreunde begeistern. Mit einem Funktionshebel auf der linken Seite des Rollers kann man außerdem die Funktionen „Stopp“, „Kreisfahrt“ oder „Ovalfahrt“ wählen.

• The speedy Scooter Charly represents a brand-new development in the field of classic Schuco tin toys. Equipped with the tried-and-tested technology of Schuco Charly 1005, Scooter Charly, who leans into corners, is sure to become a big hit both with tin toy and scooter enthusiasts. In addition, the functional lever on the left-hand side of the scooter can be used to select the functions „stop“, „circular motion“ or „oval motion“.



LIMITED EDITION 1500

LIMITED EDITION 1500

Scooter-Charly, rot  
Scooter-Charly, red

45 009 8500 | ↔ 130mm 160g

Scooter-Charly, blau  
Scooter-Charly, blue

45 009 8600 | ↔ 130mm 160g

• Die technische Meisterleistung dieses wahren Klassikers: Er fährt flott an Tischkanten und andere Abgründe heran, dreht knapp, aber noch rechtzeitig ab und fährt in die entgegengesetzte Richtung weiter. Und das so lange, bis der nächste Abgrund droht. Diese Funktion macht das Wendeauto 1010 zu einem der bekanntesten und beliebtesten Schuco-Klassiker. Deshalb ist dieses Modell auch weiterhin ein fester Bestandteil des Modellprogramms. Mit allen Funktionen versehen, die es legendär machten, überzeugt auch diese neueste Variante des Schuco Wendeautos und erfüllt den Anspruch an ein technisch faszinierendes Blechspielzeug.

• The technical wonders of this true classic car: It races up to the edges of tables and other precipices and does a quick, yet timely, turn before continuing in the opposite direction. This function ensures the Turning Car (Wendeauto) 1010 is one of the best-known, most spectacular and thus most popular classic Schuco tin toys ever made. Manufactured in limited quantities in the 1950s as a showpiece for Schuco specialist retailers, the Schuco sectional models are now much sought-after rarities. The bright red sectional model of the Turning Car (Wendeauto) 1010 is a must-have for every collector and technology buff.



LIMITED EDITION 1000

Wendeauto 1010, rot-beige | Wendeauto 1010 red-beige

45 011 2300 | ↔ 145mm 125g

• Der „tolle Höllenraser“ Fex 1111 dreht je nach Einstellung des Schalthebels wilde Kreise, schlägt dabei Salto mortale um seine Längsachse und landet wieder sicher auf den Rädern zur weiteren Kreisfahrt. In einer limitierten Auflage von 500 Stück erscheint der Fex nun in einer exklusiven orange/braunen Lackierung die traditionell von Hand aufgebracht wird.

• Depending on the gear lever setting, the „mad hell-raiser“, Fex 1111, goes wildly round in circles, making death-defying leaps, spinning around its length, only to land safely back on its wheels for another circuit. The Fex is now available in a limited edition of 500, in an exclusive orange/brown painted finish, traditionally applied by hand.



LIMITED EDITION 500

Fex 1111, orange-braun | Fex 1111, orange-brown

45 017 2300 | ↔ 150mm 125g

• Der Studio I Mercedes Silberpfeil ist ebenfalls schon seit Jahrzehnten die Spielzeug-Ikone des Schuco-Programms. Die Nachbildung dieses legendären Rennwagens und die hochwertige Verarbeitung machen ihn bis heute zu einer wahren Legende für Sammler und Spielzeugbegeisterte. Alle typischen Funktionen wie die funktionierende Lenkung, die demontierbaren Räder und der technisch anspruchsvolle Uhrwerktrieb sind selbstverständlich, wie bei allen Studio I Modellen, vorhanden. Dieses äußerst hochwertige, aus Blech gefertigte Modellspielzeug ist auf 500 Stück limitiert und wird wieder zu einem begehrten Sammlerstück.

• The Studio I Mercedes Silver Arrow has also been the true icon of the Schuco toy portfolio for many decades now. The realistically replicated details of this legendary racing car and the high quality finish ensure it remains a genuine legend for collectors and toy enthusiasts alike. Needless to say, it offers all the typical functions of Studio I models, such as fully functional steering, removable wheels and technically advanced winding mechanism. This tin model toy of outstanding quality is limited to just 500 copies worldwide and is sure to become a further highly sought-after collectible.



LIMITED EDITION 500

Studio I #8, signalblau | Studio I #8, signal-blue

45 011 1800 | ↔ 145mm 160g

# CLASSIC

Der 4. Juli 1954 ist für den deutschen Sport nicht nur der Tag des sogenannten „Wunders von Bern“. An diesem Tag kehrte Mercedes-Benz mit seinen Silberpfeilen vom Typ W196 auch auf die internationalen Grand-Prix Rennstrecken zurück. Beim Großen Preis von Frankreich in Reims erlangte Mercedes-Benz mit der Stromlinienversion des W196 an diesem Tag einen eindrucksvollen Dreifach-Sieg und gewann in der Folge in den Jahren 1954 und 1955 mit dem legendären Juan Manuel Fangio als Fahrer die Weltmeisterschaft. Als Hommage an diesen einzigartigen Mercedes-Benz Rennwagen legt Schuco nun den Schuco Studio VII in einer limitierten Auflage von 1000 Exemplaren als Montagekasten auf.

July 4, 1954 is not only the day of the so-called „Miracle of Bern“ for German sport. On this day, Mercedes-Benz also returned to the international Grand Prix race tracks with its Silver Arrows Type W196. At the French Grand Prix in Reims on that day, Mercedes-Benz achieved an impressive triple victory with the streamlined version of the W196 and subsequently won the world championship in 1954 and 1955 with the legendary Juan Manuel Fangio as driver. As a tribute to this unique Mercedes-Benz racing car, Schuco is now releasing the Schuco Studio VII in a limited edition of 1000 as construction kit.



LIMITED EDITION 1000

Studio VII Mercedes-Benz W196 Montagekasten, dunkelrot  
Studio VII Mercedes-Benz W196 construction kit, dark red

\* 45 060 3900 | ↔ 190mm 📦 190g **NEW**



Die Auto Union Rennwagen waren in den Jahren 1934 bis zum Ausbruch des zweiten Weltkriegs im Jahr 1939 eine sehr erfolgreiche Größe im Grand Prix Rennsport. Diese, unter der Regie von Ferdinand Porsche geplanten und konstruierten Rennwagen erreichten bereits damals Leistungsdaten, die noch heute äußerst respektabel sind. So erreichte der Auto Union Typ C schon damals mit seinem V16 Motor eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h. Er stellte des Weiteren den erfolgreichsten Wagen der Grand Prix Saison 1936 dar und stellte nicht weniger als 30 Weltrekorde auf. Diesem legendären Rennwagen ist mit dem Studio II von Schuco ein würdiges Denkmal in Form eines historischen Spielzeugs gesetzt. Im Set enthalten ist ein bereits vormontierter Studio II mit einem schwarzen Werkzeug-Satz und Wagenheber. Dieses äußerst hochwertige, aus Blech gefertigte Modellspielzeug ist auf 1000 Stück limitiert und überzeugt durch seine herausragenden Details und Funktionen, wie demontierbare Räder und die lenkbare Vorderachse. Außerdem ist, typisch für Studio Modelle, der aufziehbare Uhrwerkantrieb an Bord und macht aus diesem Studio II wieder einen echten Klassiker im Schuco Sortiment.

Auto Union Grand Prix racing cars enjoyed great success on the track between 1934 and the start of the Second World War in 1939. These racing cars, planned and designed by Ferdinand Porsche, achieved performance figures that are still pretty respectable to this day. Even back then, the Auto Union Type C reached a top speed of 340 kph with its V16 engine. Furthermore, it proved to be the most successful car of the 1936 Grand Prix season and set no less than 30 world records. The memory of this legendary racing car is now honoured by a Studio II Schuco model in the form of a vintage toy. The kit contains the pre-assembled Studio II along with a tool kit and car jack. This tin model toy of outstanding quality is limited to just 1000 copies worldwide and will prove to be hugely popular thanks to its amazing details and functional parts, such as removable wheels and steerable front axle. In addition, the typical integrated winding mechanism of the Studio models turns this Studio II into yet another real gem of the Schuco range.



LIMITED EDITION 1000

Studio II Montagekasten klein, rot-schwarz-silber | Studio II construction kit small, red-black-silver

45 018 9600 | ↔ 162mm 📦 170g

• Von Anfang an wurde der legendäre Schuco Studio I auch als spannender und lehrreicher Montagekasten angeboten. In einer nostalgischen und repräsentativen Geschenkverpackung verpackt, ist dieser wahre Spielzeugklassiker auch heute wieder erhältlich. Im Studio-Montagekasten enthalten ist ein bereits vormontierter Studio-Mercedes Silberpfeil mit einem verchromten Werkzeug-Satz und Wagenheber. Zusätzlich enthält das Set einen Satz profilierter Regenreifen für perfekte Boxenstopps. Nach wie vor eine tolle Geschenkidee, nicht nur für „kleine“ Rennwagen-Monteur!

• Right from the start of the legendary Schuco Studio I, it was available as an exciting and educational assembly kit. Today, this truly classic toy is back and comes in an impressive vintage-looking gift box. The Studio assembly kit includes a pre-assembled Studio Mercedes Silver Arrow with a chrome-plated tool kit and car jack. In addition, the kit contains a set of wet-weather treaded tyres for ideal pit stops. It is still a wonderful gift, and not just for „young“ racing fans!



Studio I #4 Montagekasten | Studio I #4 construction kit

45 010 1900 | ↔ 145mm 📦 160g

• Berühmte Rennfahrer wie Juan-Manuel Fangio und Hans Herrmann gewannen mit ihm in den 50er-Jahren zahlreiche Formel 1-Rennen - der als schönster Rennwagen aller Zeiten geltende Mercedes-Benz W196 Stromlinie. Dieser Motorsportlegende widmet Schuco das Modell des sogenannten Schuco Studio III. Wie sein Urvater, der Studio I, verfügt auch der Studio III Mercedes Stromlinie über ein starkes Aufzugswerk, eine richtige Zahnstangenlenkung und ein funktionierendes Hinterachsdifferential. Auch die Räder sind mit Hilfe eines beiliegenden Werkzeugsatzes und eines Wagenhebers wie beim großen Vorbild, demontierbar. Das im klassischen „British-Racing-Green“ lackierte Blechmodell ist in dieser Ausführung auf lediglich 1000 Exemplare limitiert.

• Famous racing drivers such as Juan-Manuel Fangio and Hans Herrmann won numerous Formula 1 races driving it - the Mercedes-Benz W196 Streamliner, probably the most beautiful sports car ever made. This legend of motorsports is now presented by Schuco as a Schuco Studio III model. Just like its original predecessor, Studio I, the Studio III Mercedes Streamliner has a robust winding mechanism, real rack-and-pinion steering and fully functional rear-axle differential. The wheels, as on the prototype, can be removed with the aid of the supplied toolkit and car jack. This version of the tin model, presented in classic „British Racing Green“, is limited to just 1000 copies worldwide.



LIMITED EDITION 1000

Studio III #8, British racing green

45 060 2500 | ↔ 212mm 📦 274g

• Die Atmosphäre großer Rennen und Rennstrecken nach Hause zu holen, diesen Wunsch erfüllte Schuco ab dem Jahr 1955 mit der Nachbildung eines zeitgenössischen Ferrari-Grand-Prix-Rennwagens. Dem Schuco Grand-Prix-Racer. Für Blechspielzeug- und Technik-Fans auch heute noch interessant, verfügt dieses Blechmodell über eine Ritzel-Lenkrad-Steuerung, montierbare Räder und Reifen, eine funktionierende Handbremse und ein sehr starkes Aufzugswerk. In einer Blechspielzeugsammlung passt der Grand-Prix-Racer hervorragend zum Schuco Studio Mercedes und den anderen Schuco Studio-Modellen. In der Ausführung in Ferrari-Rot mit weißem Rennstreifen und der Startnummer „8“ ist das Modell einmalig auf 500 Stück limitiert.

• Starting in 1955, Schuco allowed fans to recreate the atmosphere of major races and tracks in their own homes by launching the replica of a contemporary Ferrari Grand Prix racing car. The Schuco Grand Prix Racer. This tin model, which is as interesting today as it was decades ago for fans of tin toys and technology, comes with a pinion steering control, removable wheels and tyres, a fully functional handbrake and an extremely robust winding mechanism. As part of a tin model collection, the Grand Prix Racer is the ideal accompaniment to the Schuco Studio Mercedes and other Schuco Studio models. Finished in Ferrari Red with white racing stripes and the start number „8“, this unique model is limited to just 500 copies worldwide.



LIMITED EDITION 500

Grand Prix Racer #8, rot-weiß | Grand Prix Racer #8, red white

45 010 8500 | ↔ 160mm 📦 250g



LIMITED EDITION 500

• Als Montagekasten erhält der blau-oranger Renner zusätzlich einen Satz Regenreifen und einen Schnell-Wagenheber für rasante Boxenstopps zuhause. Verpackt in einer nostalgischen und repräsentativen Geschenkverpackung im Stile der 50er-Jahre ist dieser Montage-Renner einmalig auf 500 Exemplare limitiert.

• As an assembly kit, the blue-orange racer additionally includes a set of wet-weather tyres and a fast-action car jack for short pit stops at home. Packaged in an impressive, fifties-style vintage gift box, this assembly racer is limited to just 500 copies worldwide.

Grand Prix Racer #6 Montagekasten, blau-orange | Grand Prix Racer #6 construction kit, blue-orange

45 010 9200 | ↔ 160mm 250g

**MicroRacer Schuco**  
1:45 scale

**Schnelle Autos mit neuer Spielmöglichkeit!**  
Die Schuco Micro Racer können mit der Micro-Ferienstellung auf eine bestimmte Fahrtrichtung eingestellt werden, wobei die eingestellte Richtung durch Probe-Anschluß-Fahrten kontrolliert werden kann. Sobald die Fahrtrichtung, kann das Federwerk zugeschaltet werden und die Fahrt beginnt mit eigenem Antrieb.

Es ergeben sich folgende Spielmöglichkeiten:

- Bei angezogener Bremse ist der Freilauf eingeschaltet und das Auto kann geschoben werden, auch wenn das Werk bereits aufgezogen ist. Zum Werkzeugzug die Bremse anziehen.
- Bremse lösen und Start des Autos mit Motorantrieb aus dem Stand.
- Wird beim Micro Racer die Bremse gelöst, während er angeschoben wird, erzielt das Auto eine erhöhte Geschwindigkeit.

Der Gummistößdämpfer an der vorderen Stoßstange verhindert ein Beschädigen der Möbel bei Anstoß.

**Geschichtsspiele mit Schuco Micro Racer durch Werkablauf oder Anschub.**

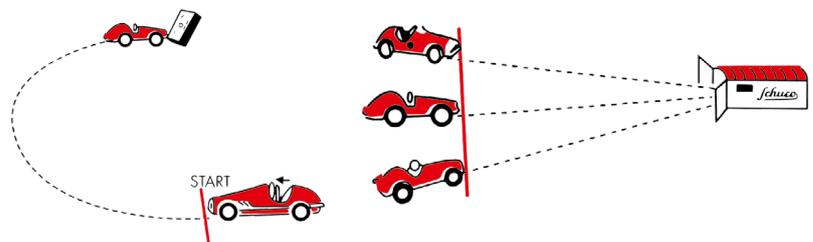
**Rein in die Garage oder rein ins Tor!**  
Auf Kommando starten von einem bestimmten Platz aus mehrere Teilnehmer ihre Micro Racer in Richtung Garage oder Tor. Sieger ist, wessen Fahrzeug als erstes ins Ziel eintrifft.

**Rein am Ziel!**  
Der Micro Racer soll einen aufgestellten Gegenstand oder ein vorher bestimmtes Ziel (z.B. Tor) in gerader Achsfahrt oder in Bogenfahrt ansteuern oder umwerfen. Sieger ist, wessen Fahrzeug am ehesten das Ziel erreicht oder den jeweiligen Gegenstand umwirft.

• Erstmals im Jahre 1954 vorgestellt, stellen die Schuco Micro Racer mittlerweile wieder einen festen Bestandteil des Schuco Classic Sortiments dar. Die Schuco Micro Racer verströmen aufgrund ihrer massiven und äußerst soliden Metallbauweise nach wie vor den unwiderstehlichen Charme des klassischen, mechanischen Spielzeugs unserer Jugendzeit. Zur Ausstattung eines Micro Racers gehört ein besonders schnell- und langlaufendes Federwerk, die sogenannte Micro-Schraube über welche die Lenkung millimetergenau für Zielfahrten justiert wird und über einen Schalthebel über den das Federwerk gestoppt und der Freilauf in Gang gesetzt werden kann. Die Neuauflage des VW Käfer Micro Racers, welche nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Der Micro Racer VW Käfer als Montagekasten ermöglicht es, die aufwändige Micro Racer-Mechanik beim Zusammenbau des Modells zu erfahren und zu verstehen. Ausgeliefert wird der Montagekasten in einer attraktiven, nostalgischen Geschenkverpackung. Ein Nachdruck der Originalverpackung aus den 50er-Jahren ist dem Set ebenfalls beigelegt. Alle Micro-Racer sind im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.

• First presented in 1954, the Schuco Micro Racers have meanwhile made a come-back as an essential part of the Schuco Classic range. With their solid and highly robust metal construction, the Schuco Micro Racers continue to radiate the irresistible charm of the classical, mechanical toys of our youth. A Micro Racer is equipped with a particularly fast-acting, long-throw suspension, the so-called micro-screw with which the steering can be adjusted with millimetric precision for targeted travel and a control lever by means of which the suspension can be locked and the free-wheel started. The new edition of the VW Beetle Micro Racers, which is still produced using the original Schuco tools, lacks nothing in quality and function compared to the original. With the Micro Racer VW Beetle as a building kit, you can learn about and get to understand the complex Micro Racer mechanics as you assemble the model. The building kit is supplied in an attractive, nostalgic gift package. A reprint of the original packaging from the 50s is also included in the set. All Micro-Racers are reproduced to an approximate scale of 1:40.

# MicroRacer



Micro Racer Fairlane „Highway Police“

45 017 6000 | ↔ 160mm 150g



Micro Racer Fairlane, rot-beige  
Micro Racer Fairlane, red-beige

45 017 5900 | ↔ 160mm 150g

# MicroRacer CLASSIC



LIMITED EDITION 1000

Micro Racer Montagekasten VW Rallye-Käfer #53 | Micro Racer construction kit VW Rallye-Beetle #53

45 017 7800 | ↔ 110mm 125g **NEW**

Die Neuauflage des Opel GT Micro Racers, welcher nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Der Micro Racer Opel GT verfügt zusätzlich über zu öffnende Türen. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einem Nachdruck der Originalverpackung aus den 60er-Jahren. Wie alle Micro Racer ist auch der Opel GT im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.

In terms of quality and performance, the new edition of the Opel GT Micro Racer, which is still produced using original Schuco tools, is every bit as good as the original. The Micro Racer Opel GT additionally boasts opening and closing doors. The model is supplied in a replica of the original 1960s packaging. Like all Micro Racers, the Opel GT is also produced on an approximate scale of 1:40.



LIMITED EDITION 500

Automatic Racer Opel GT, hellorange | Automatic Racer Opel GT, light orange

45 017 6300 | ↔ 125mm 155g

Automatic Racer Opel GT, blaumetallic | Automatic Racer Opel GT, blue metallic

45 017 6200 | ↔ 125mm 155g



LIMITED EDITION 1000

Micro Racer Montagekasten Midget Racer 1041 + 1042 | Micro Racer construction kit Midget Racer 1041 + 1042

45 016 2000 | ↔ 80mm 95g **NEW**

# CLASSIC *MicroRacer*



• Anfangs der 60er-Jahre ein absolutes Muss für das Sortiment eines jeden Spielzeugherstellers war der wunderschöne und legendäre Jaguar E-Type der Traumsportwagen seiner Zeit. Die Neuauflage des Jaguar E-Type Micro Racers, welche nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einem Nachdruck der Originalverpackung aus den 60er-Jahren. Wie alle Micro Racer ist auch der Jaguar im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.



• In terms of quality and performance, the new edition of the Jaguar E-Type Micro Racer, which is still produced using original Schuco tools, is every bit as good as the original. The Micro Racer Jaguar E-Type additionally boasts opening and closing doors. The model is supplied in a replica of the original 1960s packaging. Like all Micro Racers, the Jaguar is also produced on an approximate scale of 1:40.

LIMITED EDITION 1000

Micro Racer Jaguar E-Type, blau | Micro Racer Jaguar E-Type, blue

45 019 5500 | ↔ 120mm 📦 125g

• Um die Schuco Micro Racer-Serie auch zukünftig für unsere Sammler attraktiv zu halten, wird die Serie nach und nach mit Modell-Neuentwicklungen ergänzt. So ergänzen nun der VW T1 „Bulli“ Kastenwagen und Bus auch als Micro Racer das Schuco-Sortiment. Der Micro Racer VW T1 Kastenwagen steht den klassischen Micro Racern in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einer nostalgischen Kartonverpackung im Stile der Micro Racer-Verpackungen der 50er- Jahre. Wie alle Micro-Racer sind auch der „neue“ VW T1 Kastenwagen und Bus im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.



• To ensure the models of the Schuco Micro Racer series remain attractive and highly collectible items, the series is gradually being enhanced with new model developments. For instance, the VW T1 „camper“ box van and bus are now also available as a Schuco Micro Racer. In terms of quality and performance, the Micro Racer VW T1 box van is every bit as good as the traditional Micro Racers. The model comes packaged in a fifties-style vintage Micro Racer box. Like all Micro Racers, the „new“ VW T1 box van and bus are also produced on an approximate scale of 1:40.



LIMITED EDITION 750

Micro Racer VW T1 Bus, braun-rot | Micro Racer VW T1 Bus, brown-red

\* 45 019 7400 | ↔ 122mm 📦 200g

LIMITED EDITION 500

Micro Racer VW T1 Kastenwagen „Schuco“ | Micro Racer VW T1 box van „Schuco“

\* 45 019 6900 | ↔ 122mm 📦 200g

LIMITED EDITION 500

Micro Racer VW T1 Kastenwagen „Post“ | Micro Racer VW T1 box van „Post“

\* 45 019 6800 | ↔ 122mm 📦 200g

---

# piccola





Happy Birthday



LIMITED EDITION 1000

GT 40 „Happy Birthday 2021“

45 014 4400 **NEW**



**NOCH** LIMITED EDITION 500

Cadillac Eldorado „The King“ mit Figur  
Cadillac Eldorado „The King“ with figure

\* 45 014 3400 **NEW**



**NOCH** LIMITED EDITION 500

Citroen HY „Vespa“ mit Vespa und Fahrer mit Sozia  
Citroen HY „Vespa“ with Vespa and driver with passenger

\* 45 059 2900 **NEW**



LIMITED EDITION 500

Land Rover mit Hänger und Jaguar E-Type „British Classic Car Service“  
Land Rover with trailer and Jaguar E-Type „British Classic Car Service“

45 050 2900 **NEW**



**NOCH** LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz 190 SL „Rosemarie N.“ mit Figur  
Mercedes-Benz 190 SL „Rosemarie N.“ with figure

\* 45 012 5200 **NEW**



LIMITED EDITION 1000

Porsche 911 „Skiurlaub“

45 055 0500



LIMITED EDITION 500

VW Brezelkäfer | VW Beetle with split window

45 054 0400



LIMITED EDITION 1000

VW Käfer „Reisezeit“ | VW Beetle „Reisezeit“

45 056 1700



LIMITED EDITION 500

Set „Volkspolizei“ Barkas Bus und Trabant 601  
Set „Volkspolizei“ Barkas bus and Trabant 601

45 053 4800



**NOCH** LIMITED EDITION 500

Opel Blitz Pritschenwagen „Vespa Service“ mit 2 Vespas  
Opel Blitz pick-up „Vespa Service“ with 2 Vespas

45 058 6800



**NOCH** LIMITED EDITION 500

VW T1 Pritschenwagen „Motorrad Service“ mit BMW Motorrad  
VW T1 pick-up „Motorrad Service“ with BMW motorcycle

45 056 3500



**NOCH** LIMITED EDITION 500

VW T1 Pritschenwagen „Vespa Service“ mit Vespa  
VW T1 pick-up „Vespa Service“ with Vespa

\* 45 056 3600 **NEW**



LIMITED EDITION 750

VW T1 Kasten Schlüsselanhänger „Märklin“ | VW T1 box van key ring „Märklin“

45 051 4800

• Eine wirklich tolle Geschenkidee für alle Spielzeug- und Automobilfans - die Schuco Piccolo Montagekästen. Verpackt in einem schicken und nostalgischen Geschenkkarton lässt sich mit ein wenig Geschick in wenigen Minuten eines der massiven und kultigen Schuco-Piccolo-Modelle montieren. Da jeder der kleinen Montage-Kästen limitiert ist, kann aus dem Geschenk auch schnell ein richtiges Sammlerstück werden.

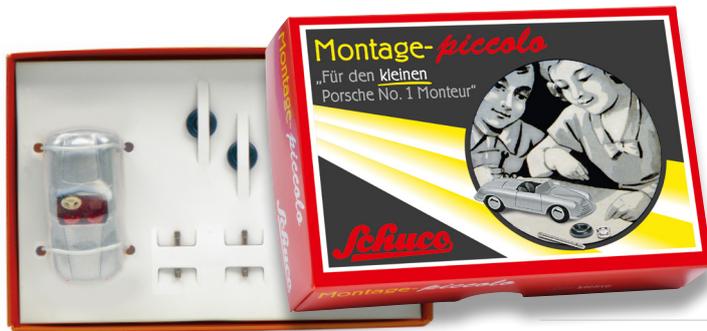
• A really great gift idea for all toy and car enthusiasts - the Schuco Piccolo assembly boxes. Packed in a smart and nostalgic gift box, one of the solid and iconic Schuco Piccolo models can be assembled in just a few minutes with a little practice. Since each of the small assembly boxes is a limited edition, the gift can also quickly become a real collector's item.



LIMITED EDITION 2222

„Der kleine Cabrio-Monteur“ VW Käfer Cabrio Piccolo Montagekasten  
„Der kleine Cabrio-Monteur“ VW Beetle Cabrio Piccolo construction kit

45 055 7800



LIMITED EDITION 2222

„Der kleine Porsche No. 1 Monteur“ Porsche No.1 Piccolo Montagekasten  
„Der kleine Porsche No. 1 Monteur“ Porsche No.1 Piccolo construction kit

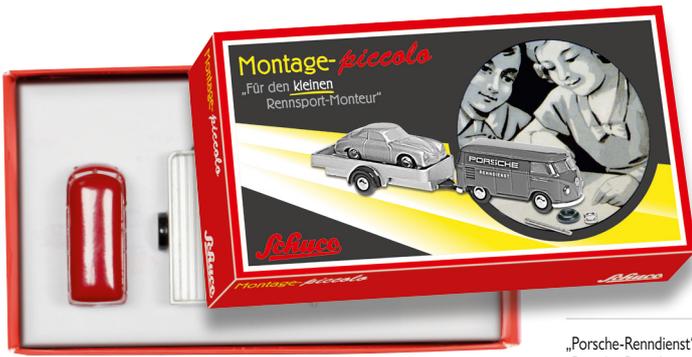
45 055 9800



LIMITED EDITION 2222

„Der kleine Sportwagen-Monteur“ Porsche 356 Coupé Piccolo Montagekasten  
„Der kleine Sportwagen-Monteur“ Porsche 356 Coupé Piccolo construction kit

45 055 9800



LIMITED EDITION 1000

„Porsche-Renndienst“ VW T1 Kasten mit Anhänger und Porsche 356 Piccolo Montagekasten  
 „Porsche-Renndienst“ VW T1 van with trailer and Porsche 356 Piccolo construction kit

45 055 7900



LIMITED EDITION 1000

„Der kleine Porsche 914-Monteur“ Porsche 914 Piccolo Montagekasten  
 „Der kleine Porsche 914-Monteur“ Porsche 914 Piccolo construction kit

\* 45 056 0600 **NEW**



LIMITED EDITION 1000

„Der kleine Lieferwagen-Monteur“ Mercedes-Benz L319 Piccolo Montagekasten | „Der kleine Lieferwagen-Monteur“ Mercedes-Benz L319 Piccolo construction kit

45 056 0400



LIMITED EDITION 1000

„Der keine VW T1-Monteur“ VW T1 Pritsche/Plane Piccolo Montagekasten | „Der keine VW T1-Monteur“ VW T1 pick-up with tarpaulin Piccolo construction kit

45 055 7700

**Schuco,** in der Vergangenheit einer der weltweit führenden Spielzeughersteller hat sich mittlerweile zu einem der führenden Hersteller von hochwertigen Sammlermodellen entwickelt. Mit der neu geschaffenen Produktlinie „my 1st Schuco“ möchte Schuco nun auch wieder hochwertige und besondere Spielautos für die kleinsten Kunden anbieten. Geeignet für Kinder ab 12 Monaten werden alle Modelle aus hochwertigsten Kunststoffen gefertigt, verfügen über eine absolut kindgerechte Form und besondere Flüsterräder mit tollen Rolleigenschaften. „Designed in Germany“ werden die Fahrzeuge „Red – Carlo“, „Blue – Paul“, „Green – Gary“, „Silver-Max“, „Red-Enzo“, „Green-Lewis“, „Blue-Pierre“ und „White-Willi“ sowohl kleine als auch große Kinder zu begeistern wissen.

**Schuco,** Previously known as one of the world's leading toy manufacturers, Schuco has now become a leading provider of premium collector models. "My 1st Schuco" is a new product range that offers premium, uniquely designed toy cars for our youngest customers. Designed for children aged 12 months and above, the cars are made from the best quality plastic materials and features a child-friendly design and quiet wheels with excellent rolling capabilities. Designed in Germany, the „Red – Carlo“, „Blue – Paul“, „Green – Gary“, „Silver-Max“, „Red-Enzo“, „Green-Lewis“, „Blue-Pierre“ and „White-Willi“ cars are guaranteed to impress children of all ages.

# My 1st Schuco

GERMAN DESIGN

12 M+

⇒ KINDGERECHTE FORM ⇒

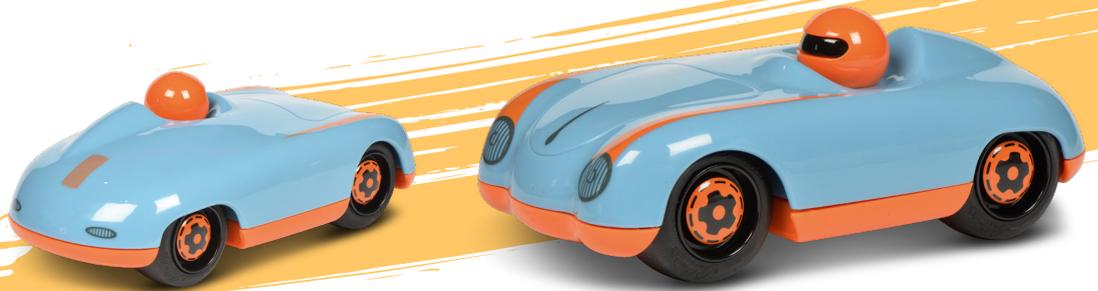


⇒ FREILAUF ⇒

⇒ FLÜSTERRÄDER ⇒

# My1st Schuco

BLUE  
PAUL



Roadster „Blue – Paul“

45 098 7700 | ↔ 160mm 📦 172g



GREEN  
GARY

Roadster „Green – Gary“

45 098 7500 | ↔ 160mm 📦 172g



SILVER  
MAX

Studio Racer „Silver - Max“

45 098 7000 | ↔ 160mm 📦 172g

RED  
ENZO



Studio Racer „Red - Enzo“

45 098 7100 | ↔ 160mm 📦 172g





Roadster „White - Willi“

45 098 7400 | ↔ 160mm 📦 172g



Roadster „Red - Carlo“

45 098 7600 | ↔ 160mm 📦 172g



Studio Racer „Blue - Pierre“

45 098 7200 | ↔ 160mm 📦 172g



Studio Racer „Green - Lewis“

45 098 7300 | ↔ 160mm 📦 172g



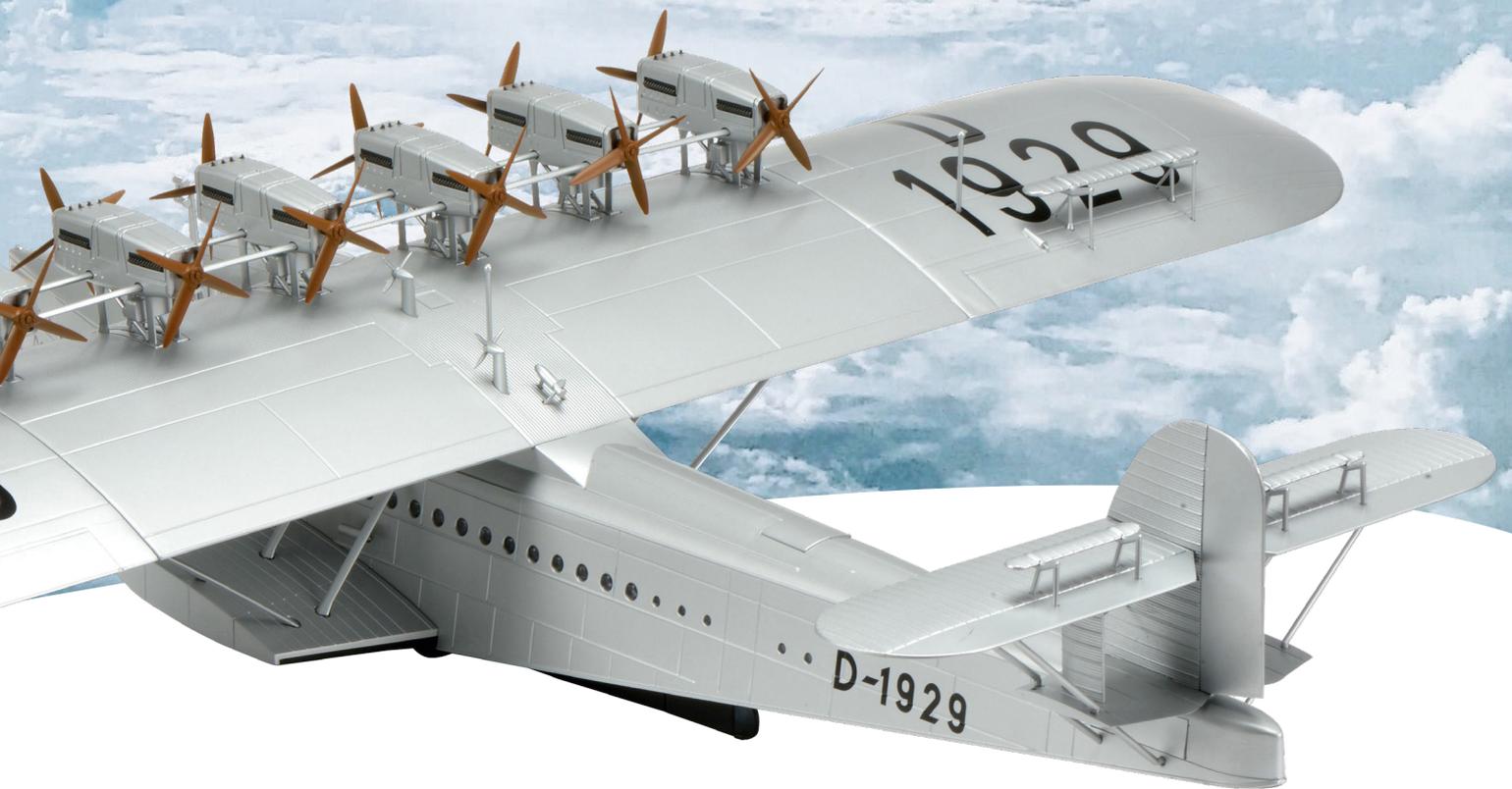
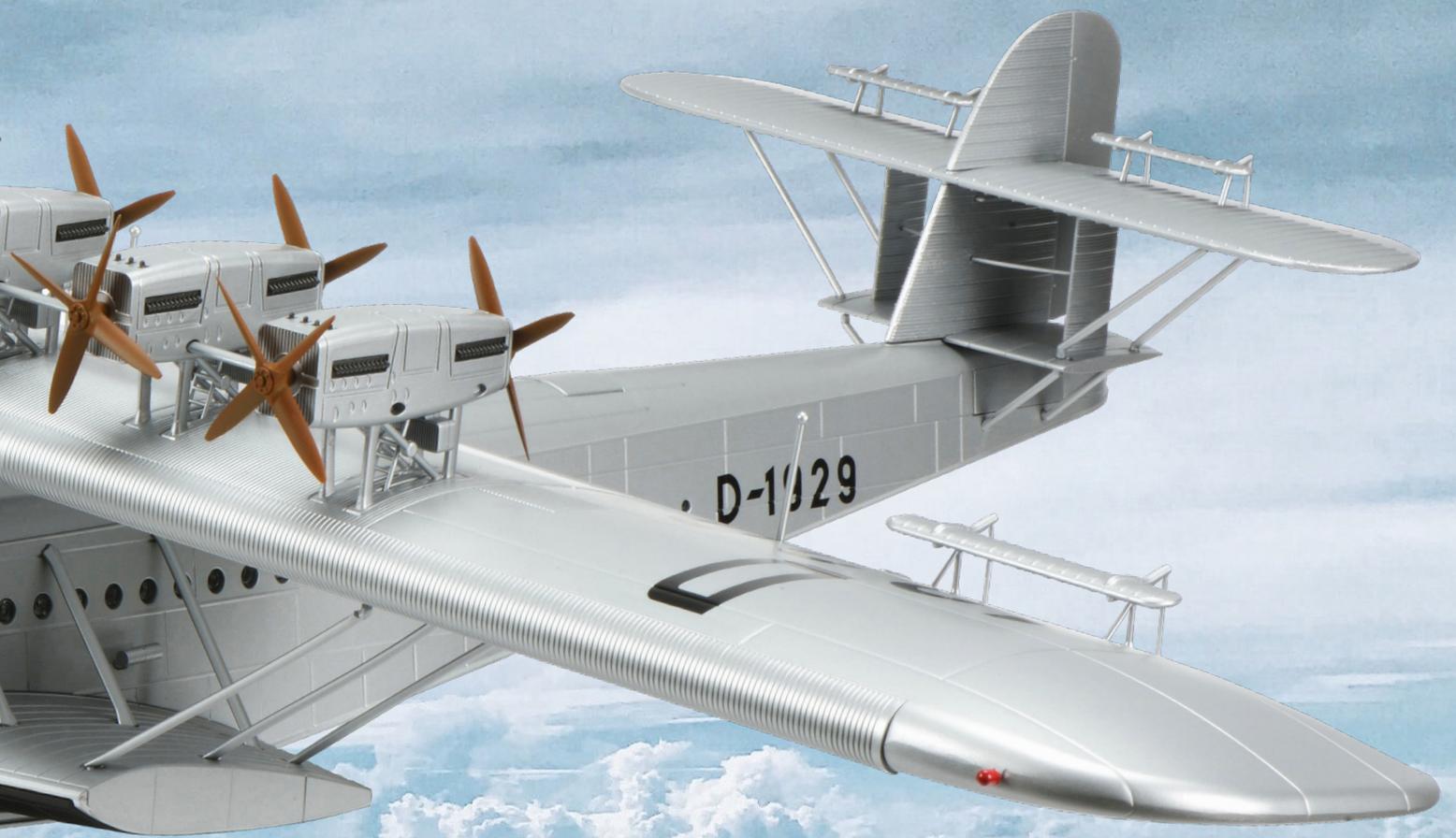
# AVIATION 1:72

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS



• Die zwölfmotorige Dornier Do X, mit dem bis dahin stärksten, jemals in einem Flugzeug verbauten Antrieb, war als transatlantisches Passagierflugzeug entworfen worden. Obwohl sie mit zwölf Sternmotoren, von denen jeder neun Zylinder hatte, ausgestattet war, konnten die Flugleistungen für die angedachten langen Flugrouten nicht überzeugen. Ihre Reisegeschwindigkeit von 175 km/h erreichte die Do X in einer Höhe von 1.000 Metern. Dafür wurden allerdings 14 Minuten benötigt. Diese Einschränkungen sowie die hohe Anzahl an nötigen Zwischenstopps zum Auftanken, versagten diesem beeindruckenden Flugzeug den kommerziellen Erfolg. Dennoch war Dornier ein richtungsweisendes Meisterwerk des Flugzeugbaus gelungen. Viele spätere Entwicklungen profitierten von den Erfahrungen mit diesem Technologieträger. Nach drei Jahren Einsatz beendete das größte jemals gebaute Wasserflugzeug seine Laufbahn in einem Berliner Museum, wo es im zweiten Weltkrieg bei einem Angriff zerstört wurde.

• The twelve-engine Dornier Do X, with the most powerful engine ever installed in an aircraft up to that time, was designed as a transatlantic passenger aircraft. Although it was equipped with twelve radial engines, each of which had nine cylinders, its flight performance was not convincing for the intended long routes. The Do X reached its cruising speed of 175 km/h at an altitude of 1,000 meters. However, this required 14 minutes. These limitations, as well as the high number of stops required for refueling, denied this impressive aircraft commercial success. Nevertheless, Dornier had succeeded in creating a trend-setting masterpiece of aircraft design. Many later developments benefited from the experience gained with this technology carrier. After three years of service, the largest seaplane ever built ended its career in a Berlin museum, where it was destroyed in an attack during World War II. Propellers and wheels are movable. The supplied display stand can be used for a perfect product presentation.



LIMITED EDITION 750

Dornier Do X 1929

\* 40 355 2100 | ↔ 550mm 📦 5000g **NEW**

# AVIATION 1:72

• Basierend auf der einmotorigen Junkers Ju 51/1m wurde im Jahr 1932 die dreimotorige Ju 52/3m, heute besser bekannt als „Tante Ju“ vorgestellt. Legendar durch ihre sehr hohe technische Zuverlässigkeit und den für damalige Zeiten recht hohen Passagier-Komfort wurde die Ju 52/3m sowohl im zivilen als auch im militärischen Flugbetrieb eingesetzt. Besonders charakteristisch für diese, in über 4800 Exemplaren produzierte Flugzeug-Ikone, sind ihre Wellblechbeplankung und die drei Sternmotoren. Das fein detaillierte Sammlermodell von Schuco im Maßstab 1:72 wird aus hochwertigem Zinkdruckguss sowie Kunststoff produziert. Die Propeller und Räder sind beweglich und für die optimale Präsentation kann der mitgelieferte Präsentationsständer verwendet werden.

• Based on the single-engined Junkers Ju 51/1m, the three-engined Ju 52/3m, better known today as "Aunty Ju", was introduced in 1932. Legendary for its high level of technical reliability and very high (for those days) standard of passenger comfort, the Ju 52/3m was used both in civil and military flight operations. Particularly characteristic of this iconic aircraft, of which over 4,800 were manufactured, are their corrugated metal sheeting and three radial engines. This finely detailed Schuco collector's model in 1:72 scale is made of high-quality die-cast zinc and plastic. Its propellers and wheels are movable. The supplied display stand can be used for a perfect product presentation.







• Die Lockheed Super Constellation, besser bekannt als „Super Connie“ war das zweite Baumuster der sogenannten Lockheed Constellation Baureihe mit deren Produktion bereits im Jahre 1943 begonnen wurde. Innerhalb der Constellation-Baureihe war die „Super Connie“ neben dem Starliner und der Constellation das erfolgreichste Modell. Sie bildete zusammen mit den Konkurrenzmodellen Douglas DC-6 und Douglas DC-7 den technischen Höhepunkt der Ära der Langstreckenflugzeuge mit Kolbenmotorantrieb. Nachdem die Super Constellation am 13. Oktober 1950 ihren Erstflug absolviert hatte, erfolgte die offizielle Indienststellung im Dezember 1951. Von zahlreichen internationalen Fluggesellschaften im Langstreckenverkehr erfolgreich eingesetzt, wurden in den Jahren 1951 bis 1958 insgesamt 579 Exemplare hergestellt. Ihre gestreckte, besonders elegante Form, die vier wuchtigen Triebwerke und ihr dreiteiliges Seitenleitwerk machen die „Super Connie“ zu einer der Ikonen der Luftfahrtgeschichte.

• The Lockheed Super Constellation – better known as “Super Connie” – was the second model in the Lockheed Constellation range. Production was commenced in 1943. The “Super Connie” was the most successful model in the Constellation range, which also included the Starliner and the Constellation. Along with its competitor models the Douglas DC-6 and Douglas DC-7, it represented the zenith of piston technology for long-range aircraft. It was officially commissioned in December 1951 after completing its maiden flight on 13 October 1950. Used by numerous international airlines, a total of 579 of these aircraft were built between 1951 and 1958. Its stretched, elegant shape, four powerful engines and triple-tail design made the “Super Connie” one of the defining icons of aviation history.



Lockheed Super Constellation L1049G „Lufthansa“

\* 40 355 2000 | ↔ 485mm 📦 1490g



Lockheed Super Constellation L1049G „KLM“ Flying Dutchman

\*\* 40 355 2001

# *Schuco*

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG  
Werkstr. 1 | 90765 Fürth  
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415  
schuco.de | service.schuco.de

43 650 1103



**SIMBA · DICKIE · GROUP**