

Premium ClassiXXs®



2004

BUB Geschichte BUB History

Vor über 150 Jahren im Jahre 1851 gründete der Flaschnermeister Paulus Bub in der damals aufstrebenden Industriemetropole Nürnberg eine Firma zur Produktion mechanischer Blechspielzeuge. Nachdem anfänglich nur einfache, handbemalte Spielzeuge hergestellt wurden, wurden ab der Jahrhundertwende die ersten „gezapften“ und bedeutend aufwändiger produzierten Automodelle und Uhrwerkseisenbahnen in das **BUB**-Programm aufgenommen. Nach dem Konkurs der Firma Bing wurden in den 30-er Jahren auch Modelle aus original Bing-Werkzeugen in das **BUB**-Sortiment übernommen. In dieser Zeit wurden auch die ersten Zinkdruckgussmodelle als Eisenbahnzubehör unter der Marke **BUB** angeboten.

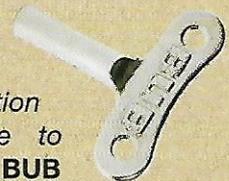
Nach dem 2. Weltkrieg und der damit verbundenen völligen Zerstörung der **BUB**-Produktionswerkstätten versuchte man mit dem heute von Sammlern begehrten **BUBMOBIL** und elektrischen Modelleisenbahnen an frühere Erfolge anzuknüpfen. Ein genereller Umbruch am Spielzeugmarkt und die zu spät erkannte Umstellung auf den Werkstoff Kunststoff führten jedoch zu Beginn der 60-er Jahre zur Produktionseinstellung.

Seit 2002 machen sich nun die im Sammlerbereich hochwertiger Miniaturmodelle bekannten Modell-Spezialisten Peter Brunner und Thomas Roschmann daran, diesen alten, eng mit der weltberühmten Nürnberger Spielzeugtradition verbundenen Namen **BUB** zu neuem Glanz zu verhelfen. Mit den Marken **Premium ClassiXXs** und **Y-Serie** wird das Programm der jungen Firma **Premium ClassiXXs** mit hochwertigen Modellen in den Maßstäben 1:12, 1:43 und 1:35 abgerundet. Bei allen Marken fließen aktuellste Qualitätsmaßstäbe und Fertigungsmöglichkeiten mit ein.

The **BUB** Toy Company was founded in 1851 by Paulus Bub in Nuremberg, Germany. Nuremberg was the center of German toy makers at that time. In the beginning **BUB** produced only simple toys. After the turn of the century, **BUB** began producing high quality tinplate cars and trains. During the difficult economic years following WW1 **BUB** was forced into bankruptcy but soon emerged and began producing diecast models using molds obtained from Bing, another German toy maker. **BUB** was one of the first companies to produce diecast accessories for model trains.

BUB's Nuremberg production facilities were totally destroyed during the second World War. The company struggled to recapture its earlier successes by creating the popular **BUBMOBIL** and electric trains. During the 1950's, however, the company made a strategic error by not switching its production from diecast and tinplate to plastic. By the early 1960's **BUB** was forced to close its operations.

Since 2002 the well known model specialists Peter Brunner and Thomas Roschmann are managing the product lines **BUB**, **Premium ClassiXXs** and **Y-Serie** with a philosophy which is respected from the collector market of highly detailed classic models.



Der Tradition verpflichtet. Committed to tradition.



Begleitend zur damals populär werdenden Modelleisenbahn im Maßstab HO produzierte **BUB** in den 30er Jahren Automodelle die etwa der Größe 1:80 entsprachen. Heute sind die *Bubmobile 1:87* liebevoll produzierte Miniaturmodelle im exakten Maßstab 1:87. Ihre für diesen Maßstab außergewöhnliche Produktphilosophie mit Zinkdruckgusskarosserie und einem separaten Fahrzeugboden verleihen diesen Modellen ihre Einzigartigkeit. Eine dem Endkunden gegenüber verantwortungsvolle und plausible Auflagen- und Produktpolitik machen die *Bubmobile 1:87* zu einem der kommenden Sammlergebiete schlechthin.

During the 1930's model trains were very popular throughout Europe. **BUB** produced a series of miniature cars to accompany the train sets in a scale approximately 1:80. The *Bubmobile 1:87* recaptures the spirit of these models with a 1:87 scale. These unique classics present a fresh new philosophy with a body produced from diecast, a separate interior and chassis. These *Bubmobile 1:87* offer the promise of being a successful new category for collectors.



06100 VW Käfer '60, dunkelrot
1960 VW Beetle, dark red
Limited Edition 1000



06101 VW Käfer „Polizei“
1960 VW „Polizei“ beetle
Limited Edition 1000



06102 VW Käfer „Herbert 53“
VW Beetle „Herbert 53“
Limited Edition 1000



06200 Auto Union 1000 S, dunkelrot
Auto Union 1000 S, dark red
Limited Edition 1000



06250 Wartburg 311 Coupé, grau - weiß
Wartburg 311 Coupé, grey - white
Limited Edition 1000



06300 Porsche 356 B T5 Coupé, grün
Porsche 356 B T5 Coupé, green
Limited Edition 1000



06400 Taunus 17 M, hellblau
Taunus 17 M, light blue
Limited Edition 1000



06350 Olympia Rekord, rot - weiß mit Eriba - Puck Wohnwagen
Olympia Rekord, red - white with hometrailer Eriba - Puck
Limited Edition 1000



06500 VW Bulli Kasten, hellblau
VW box van, light blue
Limited Edition 1000



06510 VW Bulli Kasten „Dunlop“
VW box van „Dunlop“
Limited Edition 1000



06560 VW Bulli Kasten „Feuerwehr“
VW box van „Feuerwehr“
Limited Edition 1000

**EXCLUSIV
MODELL**



B6 604 5857 MB L319 „Ihre beste Kraft“ *
B6 604 5858 MB L319 „Service-Schule“ *
B6 604 5859 MB L319 „Werksfeuerwehr“ *

**EXCLUSIV
MODELL**

* Mercedes Benz Classic Collection

☎ ++49/7 11/17 - 8 36 75

Fax ++49/7 11/17 - 8 35 57



06511 VW Bulli Kasten „Service“ / Auto-Anhänger / VW Käfer, beige
VW box van „Service“ / car-trailer / VW Beetle, ivory
Limited Edition 1000

NEW
Apr. 2004

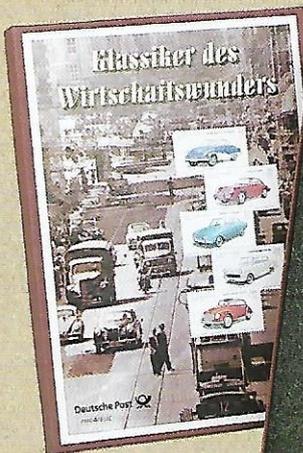


06801 MB L319 Kasten, dunkelrot
MB L319 box van, dark red
Limited Edition 1000

NEW
Feb. 2004



06804 MB L319 Kasten „BUB-Museum“
MB L319 box van „BUB-Museum“
Limited Edition 500



06252
„Klassiker des Wirtschaftswunders“
5 Bubmobile, Booklet mit Original-Briefmarken
5 Bubmobile, Booklet with original-stamps

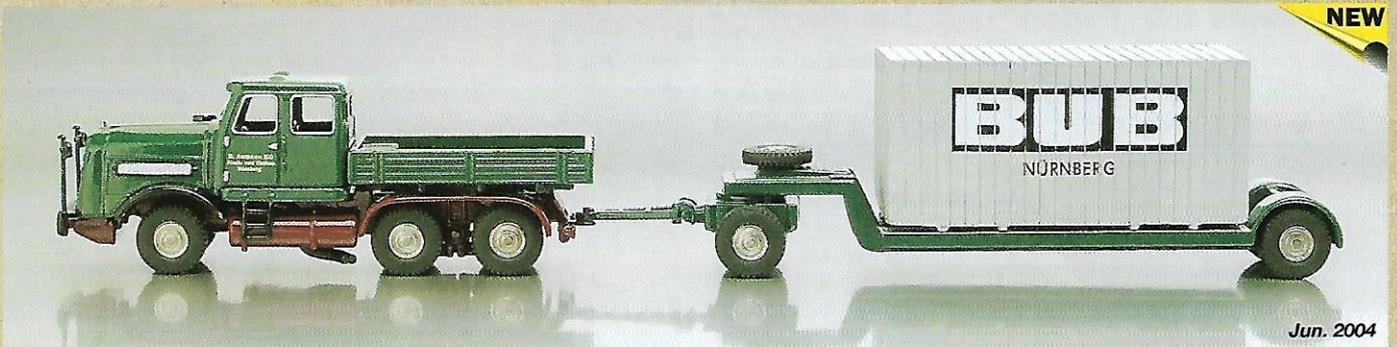


**EXCLUSIV
MODELL**

Deutsche Post Philatelie

☎ ++49/18 03/24 60 42





07000 Kaelble KDV Schwerlastzugmaschine mit Tieflader und Container „B. Aumann“
Kaelble KDV heavy truck with flatbedtrailer and container "B. Aumann"
Limited Edition 1000



07001 Kaelble KDV Schwerlastzugmaschine „Scholpp“
Kaelble KDV heavy truck "Scholpp"
Limited Edition 1000



07002 Kaelble KDV Schwerlastzugmaschine „Messe-Express '04“
Kaelble KDV heavy truck "Toy-Fair Express '04"
Limited Edition 1000



06900 Jahresedition 2003
Set of the year 2003
„Bubmobile“
Limited Edition 1000



06901 Jahresedition 2004
Set of the year 2004
„Zündapp - Bella“
Limited Edition 1000



Premium ClassiXXs® 1:12

BMW Isetta 250 „Export“ und „Standard“

Mit der BMW Isetta in der Standard- und Exportausführung präsentiert Premium ClassiXXs eine vollkommen neue und faszinierende Modell-Edition im großen und besonders attraktiven Sammlermaßstab 1:12.

Die Serie Premium ClassiXXs 1:12 wird jährlich durch eine weitere Neuentwicklung auf Basis epochaler Vorbildfahrzeuge ergänzt.

Dem großen Bedarf an Mobilität im wirtschaftlich aufstrebenden Nachkriegsdeutschland folgend, stellte BMW im Jahre 1955 das zweiseitige „Motocoupe“ namens BMW Isetta vor. Von 1955 bis 1963 wurden über 160.000 Stück dieses außergewöhnlichen Automobils produziert.

Modellgewicht: 980 g · Modelllänge: 20 cm

With the BMW Isetta "Standard" and "Export" Premium ClassiXXs presents a completely new and fascinating model edition in the large and very attractiv collectorscale 1:12.

The series Premium ClassiXXs 1:12 will be completed year by year.

After the second world war the economy in Germany was increasing. Following to this development 1955 BMW presented this double-seat „Motocoupe“ with the famous name BMW Isetta. Between 1955 and 1963 over 160.000 models were produced.

model weight: 980 g · model length: 7,9 inch



inkl. Schraubenzieher
incl. screw-driver



inkl. Spezialhandschuhe
incl. special hand-gloves



Feb. 2004

10050 BMW Isetta 250
„Standard“, rot / red
Limited Edition 1000

**EXCLUSIV
MODEL**

Deutsche Post Philatelie
☎ ++49 / 18 03 / 24 60 42



10000 BMW Isetta 250 „Export“,
hellblau / light blue
Limited Edition 1000

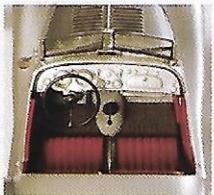
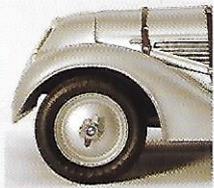


006384 BMW Isetta
„Deutsche Bundespost“ *

BMW 328

Als zu Beginn der dreißiger Jahre die Grundlagen für die Entwicklung des BMW 328 geschaffen wurden, konnten seine Schöpfer sicher nicht ahnen, welche legendäre Bedeutung dieser Sportwagen erlangen sollte. 1936 vorgestellt, markierte der BMW 328 seinerzeit den Beginn einer neuen Ära im Sportwagenbau. Aussehen und Fahrleistungen waren seiner Zeit 20 Jahre voraus. Mit einem 2-Liter 6-Zylinder-Motor ausgestattet, galt der 328 bei Sportwagenrennen als fast unschlagbar. Seine fast futuristische, aerodynamische Linienführung, der konsequente Leichtbau, die perfekte Straßenlage und eine hervorragende Motorisierung machen den BMW 328 zu Recht zu einem Meilenstein des Automobilbaus.

When the BMW 328 was developed in the beginning of the thirties, his creators could not know, that this car would become such a legendary vehicle. Presented in the year 1936, the BMW 328 marked the beginning of a new era in the production of sports cars. The design and the performance were 20 years in front of its time. With a 2-litre, 6-cylinder engine, the 328 was the winner of countless sports car races in the late thirties. With a aerodynamic design, the consistent light weight construction, the perfect road holding and a great engine made the BMW 328 to a real milestone of the car history.



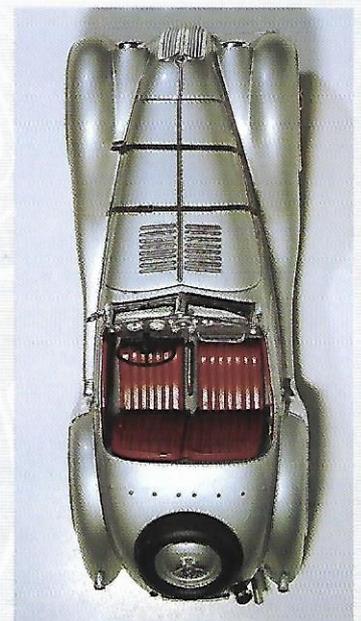
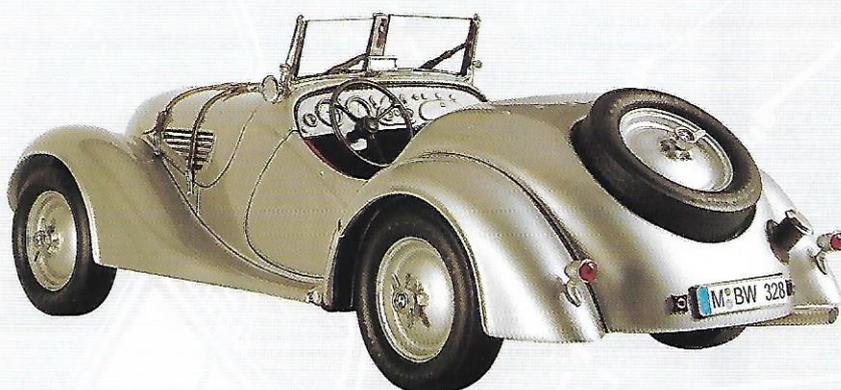
Oct. 2004

- Handmuster -

10100 BMW 328 Roadster, silber / silver
Limited Edition 1000

- Handmontiertes Metallmodell
- über 100 Einzelteile
- zu öffnende Motorhaube
- hochdetaillierte Motornachbildung
- funktionierende Lenkung
- perfekte, handpolierte Lackierung
- zu öffnende Türen

- Hand assembled metal model
- More than 100 parts
- movable motor hood
- highly detailed engine
- functional steering
- perfect painting, polished by hand
- doors can be opened



Premium ClassiXXs® 1:43

VW Typ 147 »Fridolin«

Auf Anregung der Deutschen Bundespost stellte VW im Jahre 1965 den Typ 147, besser bekannt als »Fridolin«, vor.

Bis 1974 wurden vom »Fridolin« 6125 Exemplare für die deutsche und die schweizer Post, für die deutsche Lufthansa und für einige private Abnehmer produziert.

Especially developed for the German Post, the Volkswagen company presented in the year 1965 the type "147", better known as the »VW Fridolin«.

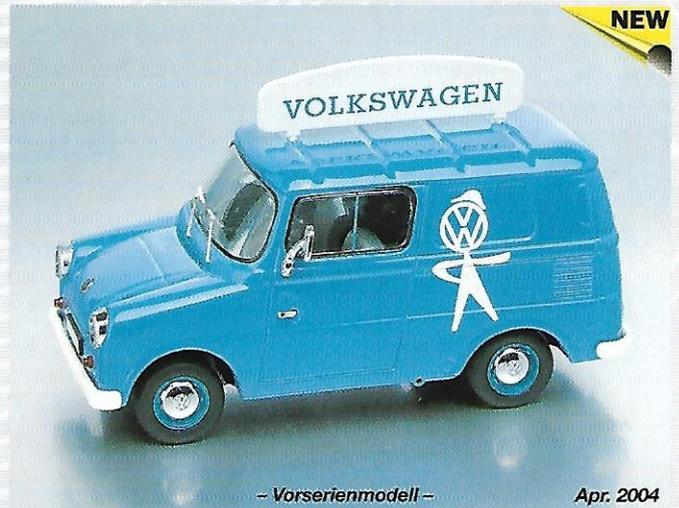
Between 1965 and 1974, 6125 "Fridolins" were produced for the German and the Swiss Post, the German Lufthansa and for some private customers.



- Vorserienmodell -

Apr. 2004

11200 VW Typ 147 »Fridolin«, orange
Limited Edition 1000



- Vorserienmodell -

Apr. 2004

11201 VW Typ 147 »Fridolin« „VW Service“
Limited Edition 1000



Zündapp Bella R 204 Roller

Erstmals 1953 präsentiert wurde die Zündapp Bella zu einem der populärsten Roller Deutschlands. Das R 204 Bella-Modell verfügt über eine bewegliche Vorderachsgabel und einen funktionierenden Hauptständer.

Presented in 1953 the Zündapp Bella became one of the most popular scooters in Germany. The R204 Bella model has a movable steering and a functional stand.

EXCLUSIVE
MODEL



- Vorserienmodell -

Mar. 2004

006250 VW Typ 147 »Fridolin« „Deutsche Bundespost“
Deutsche Post Philatelie
☎ ++ 49 / 18 03 / 24 60 42



- Vorbildfoto -

Jul. 2004

11900 Zündapp Bella Roller, beige
Zündapp Bella Scooter, ivory

Goggomobil TL250

Nachdem die Deutsche Bundespost als Ergänzung zum VW Transporter auf der Suche nach einem kostengünstigen Klein-Lieferwagen für die Briefkasten-Leerung und den ländlichen Zustelldienst war, entwickelte man bei Glas den auf der Bodengruppe des Goggo-Coupes basierenden TL250.

To have an alternative for the successful VW box van "Bulli" the German Post looked for a smaller and cheaper light truck. The Glas company developed and produced for the German Post the Goggomobil TL250. The basic of that box van was the Goggomobil Coupe.



11100 Goggomobil TL250 Kastenwagen, grau
Goggomobil TL250 box van, grey
Limited Edition 1000



11101 Goggomobil TL250 Kastenwagen, dunkelrot
Goggomobil TL250 box van, dark red
Limited Edition 1000



11102 Goggomobil TL250 Kastenwagen „Milchhof Nürnberg“
Goggomobil TL250 box van "Milchhof Nürnberg"
Limited Edition 1000



006768 Goggomobil TL300 Kastenwagen „Deutsche Bundespost“
Deutsche Post Philatelie
☎ ++ 49 / 18 03 / 24 60 42

Premium ClassiXXs[®] 1:43

Mercedes-Benz L319

Der Mercedes-Benz L319 stellte 1956 für Daimler-Benz den Einstieg in den immer wichtiger werdenden Markt für Transporter dar. Dass der L319 ein Verkaufserfolg war, beweisen ca. 125.000 Fahrzeuge dieses Typs, die bis 1968 in Sindelfingen, Mannheim und Düsseldorf von den Bändern liefen.



11052 Mercedes-Benz L319 Pritsche / Plane „Schenker“
Mercedes-Benz L319 pick-up „Schenker“
Limited Edition 500



11053 Mercedes-Benz L319 Pritsche / Plane, grün - grau
Mercedes-Benz L319 pick-up, green - grey
Limited Edition 500



B6 604 5854 Mercedes-Benz L319 Pritsche / Plane „Kundendienst“ *
Mercedes-Benz L319 pick-up „Kundendienst“ *



B6 604 5853 Mercedes-Benz L319 Pritschen-LKW, dunkelrot *
Mercedes-Benz L319 pick-up, dark red *

EXCLUSIV MODEL
Mercedes Benz Classic Collection
☎ ++49 / 7 11 / 17 - 8 36 75
Fax ++49 / 7 11 / 17 - 8 35 57



B6 604 5855 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Werksfeuerwehr“ *
Mercedes-Benz L319 box van „Werksfeuerwehr“ *

The market for light trucks was increasing. 1956 Daimler-Benz presented the Mercedes-Benz L319. Until the end of production nearly 125.000 models were produced in Sindelfingen, Mannheim and Düsseldorf.



11004 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Zündapp - Bella“
Mercedes-Benz L319 box van "Zündapp - Bella"
Limited Edition 500



11003 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Feuerwehr“
Mercedes-Benz L319 box van "fire engine"
Limited Edition 500



11002 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „BUB“
Mercedes-Benz L319 box van "BUB"
Limited Edition 1000



B6 604 5851 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Ihre beste Kraft“ *
Mercedes-Benz L319 box van "Ihre beste Kraft" *



B6 604 5850 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Service-Schule“ *
Mercedes-Benz L319 box van "Service-Schule"



B6 604 5852 Mercedes-Benz L319 Kastenwagen, grau *
Mercedes-Benz L319 box van, grey

Premium ClassiXXs® 1:43

Mercedes-Benz L322 / L911 „Kurzhauber“

Schon sehr bald nach dem Krieg zeichnete sich ab, dass sich das Design bei den Personenwagen weg von der klassischen Linienführung mit freistehenden Kotflügeln hin zur modernen Pontonform entwickeln würde.

Aus diesem Grunde entwickelte sich auch die Form der herkömmlichen Hauben-Lastwagen hin zu einer der Pontonform ähnlichen Frontgestaltung.

Daimler-Benz trug dieser Entwicklung und den seinerzeit gültigen Maß- und Gewichtsbeschränkungen für Lastwagen Rechnung, und stellte im Jahre 1959 mit den Typen L322 und L327 die heute als „Kurzhauber“ bekannte LKW-Baureihe vor.

Short after world war II the design for cars moved from the classic pre war shape to the more and more popular "ponton shape".

Also the truck design was changed because of this development.

Following this trend, Daimler-Benz presented in the year 1959 the new truck types L322 and L327. This so called "Short nose trucks" followed also the new restrictions regarding the weight and the measurements for trucks.



12050 Mercedes-Benz L911 Pritsche / Plane - LKW, hellblau
Mercedes-Benz L911 pick-up truck with canvas, light blue
Limited Edition 1000



12051 Mercedes-Benz L911 Pritsche / Plane - LKW „DTC“
Mercedes-Benz L911 pick-up truck with canvas "DTC"
Limited Edition 1000

NEW

Mercedes-Benz L911

- handmontiertes Metallmodell
- verpackt in hochwertiger Klarsichtvitrine
- detaillierte Inneneinrichtung
- perfekte, handpolierte Lackierung
- Modellgewicht: 500g
- *hand assembled metal model*
- *presented in show case*
- *highly detailed interior*
- *perfect painting, hand polished*
- *model weight: 500g*



– Vorserienmuster –

Jun. 2004

12000 Mercedes-Benz L911 Koffer - LKW „Dunlop“
Mercedes-Benz L911 box truck “Dunlop”
Limited Edition 1000

**EXCLUSIV
MODEL**

NEW



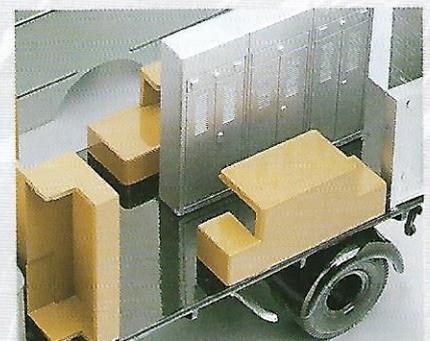
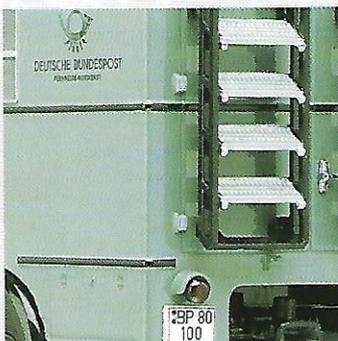
– Vorserienmuster –

Apr. 2004

006251 Mercedes-Benz LA911 Koffer - LKW „Fernmeldenotdienst“ *
Mercedes-Benz LA911 box truck “Fernmeldenotdienst” *

**EXCLUSIV
MODEL**

Deutsche Post Philatelie
☎ ++ 49 / 18 03 / 24 60 42



LKW 0,5 T GL LEICHT "WOLF"

1989 begann man mit der Ablösung der veralteten Typen ILTIS, KRAKA und VW 181 durch den WOLF. Bis 1994 wurden circa 12.000 Einheiten in verschiedenen Ausführungen, Rüstsätzen und Radständen angeschafft.

Der WOLF basiert auf dem bereits zivil überaus erfolgreichen Mercedes DB 250 GD. Er hat einen 2.497 ccm großen Motor mit einer Leistung von 92 PS. Damit erreicht er eine maximale Geschwindigkeit von 123 km/h.

Die Vielseitigkeit dieses 4-Sitzers zeigt

sich darin, dass der WOLF in drei Radstands-, fünf Aufbau- und 15 Rüstsatzversionen bei der Bundeswehr im Einsatz ist. Aufgrund dieser Vielseitigkeit ist der WOLF bei 7 weiteren NATO-Partnern im Einsatz.

Das sehr fein detaillierte Modell mit Metall-Karosserie und Kunststoffteilen im Sammlermaßstab 1:35 zeigt die Standardvariante des WOLF als Verbindungs- und Funkfahrzeug.

Die Fahrzeuglänge beträgt 4.220mm bei einem Radstand von 2.400mm. Der

WOLF ist mit einer Faltpplane ausgerüstet wodurch er luftlandetauglich ist.

In jüngerer Zeit wurden leistungsstärkere WÖLFE als DB 290 GD angeschafft, um den neuen Anforderungen an die Bundeswehr bei Auslandseinsätzen wie bei KFOR, SFOR oder ISAF gerecht zu werden.

Der WOLF ist der Beginn einer neuen Sammelserie von Bundeswehrfahrzeugen im Maßstab 1:35. Als weitere Modelle der **Y-SERIE 1:35** sind unter anderem der ILTIS, der MUNGA und der DINGO geplant.



19000 LKW 0,5t gl leicht WOLF „ISAF“
Limited Edition 1000



19001 LKW 0,5t gl leicht WOLF „KFOR“
Limited Edition 1000

- werkseitig ausverkauft / sold out -



19002 LKW 0,5t gl leicht WOLF „SFOR“
Limited Edition 1000



19003 LKW 0,5t gl leicht WOLF „UN-Somalia“
Limited Edition 1000

Y-SERIE

1:35



NEW

May 2004

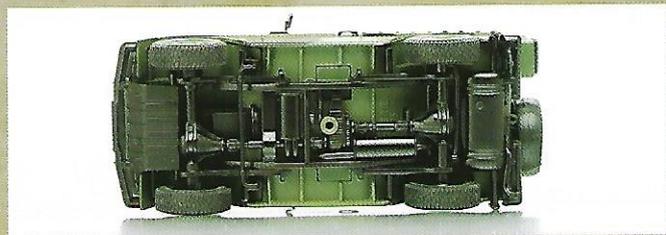
19004 LKW 0,5t gl leicht WOLF, standard
Limited Edition 1000



NEW

Jun. 2004

19005 LKW 0,5t gl leicht WOLF „Feldjäger“
Limited Edition 1000



NEW

Jul. 2004

19006 LKW 0,5t gl leicht WOLF „ISAF“ - offen
Limited Edition 1000

- handmontierte Metallmodelle
- über 60 Einzelteile
- funktionierende Lenkung
- hochdetailliertes Chassis
- originalgetreue Bereifung
- handlackiert
- fein detaillierte Innenausstattung
- verpackt in hochwertiger Klarsichtvitrine
- exakter Maßstab 1:35
- originalgetreue Lackierung
- jede Variante auf 1000 Stück weltweit limitiert



Allschutz-Transport-Fahrzeug „DINGO“

Seit August 2000 verfügt die Bundeswehr über das Allschutz-Transport-Fahrzeug (ATF) „DINGO“.

Der „DINGO“ schloss die Ausrüstungslücke der Bundeswehr im Bereich der mittleren, luftverladbaren Transportfahrzeuge zwischen dem Geländewagen „WOLF“ und dem Transportpanzer „FUCHS“. Ein spezielles „Minen-Deflektor-System“ sorgt für hohen Minenschutz.

In der Standardversion kann der „DINGO“ bis zu fünf voll ausgerüstete Soldaten befördern.



Dec. 2004

- 19050 Allschutz-Transport-Fahrzeug „Dingo“, standard
- 19051 Allschutz-Transport-Fahrzeug „Dingo“, „KFOR“
- 19052 Allschutz-Transport-Fahrzeug „Dingo“, „ISAF“ Limited Edition 1000



Oct. 2004

- 19100 LKW 0,5t gl leicht ILTIS, nato-oliv
- 19101 LKW 0,5t gl leicht ILTIS, „Feldjäger“
- 19102 LKW 0,5t gl leicht ILTIS, nato-oliv, offen Limited Edition 1000

LKW 0,5 t gl leicht „ILTIS“

Als Nachfolgemodell für den „MUNGA“ konzipiert, wurde der LKW 0,5 t gl leicht „ILTIS“ ab 1978 bei der Bundeswehr eingeführt.

Der „ILTIS“ fand bei der Bundeswehr Verwendung als Führungs-, Fernmelde-, Verbindungs-, Träger- und Transportfahrzeug für vier voll ausgerüstete Soldaten mit entsprechendem Gepäck.

Der Anfangs mit einem 75 PS-Benzinmotor ausgerüstete „ILTIS“ erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von fast 130 km/h.

Marken-, Geschmacksmuster und Urheberrechte werden benutzt mit der Erlaubnis des Inhabers VOLKSWAGEN AG · Marken-, Geschmacksmuster und Urheberrechte werden benutzt mit der Erlaubnis des Inhabers AUDI AG · Das BMW-Bild- und Wortzeichen sowie die BMW-Modellbezeichnungen sind Marken der BMW AG · Ihre Verwendung erfolgt aufgrund einer Lizenz der BMW AG · Hergestellt mit der Zustimmung der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG · Intellectual Property Rights licensed by DaimlerChrysler AG · „Zündapp Bella“ ist ein gesetzlich geschütztes Warenzeichen von Dr. Manfred Kloppmann · D-56766 Ulmen · „Goggomobil“, „Goggo“ und das Goggo-Logo sind gesetzlich geschützte Warenzeichen der Firma Uwe Staufenberg · 71397 Weiler zum Stein · Premium ClassiXXs and BUB are registered Trademarks, Premium ClassiXXs GmbH · 90530 Wendelstein.

Produced by
Premium ClassiXXs® GmbH
 Sigmundstraße 147
 D-90431 Nürnberg

phone ++49 / 911 / 659 65 22
 fax ++49 / 911 / 61 17 76
 E-Mail: info@bub-toys.de
 info@premiumclassixxs.de
 info@y-serie.de
 info@ebbro.de

Ihr Fachhändler / Your dealer

SCALE CAR
 Das Fachgeschäft für Modellautos
 Alte Dorfstraße 10, 35091 Cölbe
 Tel. 06421 / 81704 Fax: 85710
 www.SCALECAR.de

www.premiumclassixxs.de
 www.bub-toys.de

Distributed by
NZG

Nürnberg
Zinkdruckguß-Modelle GmbH
 Sigmundstraße 147
 D-90431 Nürnberg

phone ++49 / 911 / 659 65-0
 fax ++49 / 911 / 61 17 76
 E-Mail: info@nzg.de
 www.nzg.de