

# Schuco

CLASSIC · PICCOLO ·  
My1st Schuco · EDITION 1:10



2019

**SIMBA · DICKIE · GROUP**

# PORTRAIT

## Eine Legende entsteht · Establishing the legend

Triebfeder der frühen SCHUCO-Geschichte war Heinrich Müller, der schon als 17-jähriger Spielzeugideen entwickelte. Unzählige Patente meldete er an. Der Name SCHUCO entstand 1921 aus der neun Jahre zuvor von Heinrich Schreyer gegründeten Spielzeugfirma „Schreyer und Co“, die von Anfang an mit mechanischen Blechspielzeugen, wie dem damaligen Top-Seller (20 Mio. Stück) „Pick Pick“, voll im Trend lag.

Mitte der 30er Jahre avancierten dann die noch heute bekannten Spielzeugautos wie Radio-, Kommando- und Wende-Auto, das nicht vom Tisch fällt oder der legendäre Silberpfeil zum Verkaufsschlager.

Nach dem zweiten Weltkrieg kamen SCHUCO Spielwaren – anfangs nur für Amerika produziert – wieder auf den Markt. Mit dem Fabrikneubau 1952 wurde SCHUCO mit 800 Mitarbeitern zur größten Spielwarenfabrik Nürnbergs. Über 100 Millionen verkaufte Spielzeuge belegen eindrucksvoll die weltweite Verbreitung.

Zinkdruckguss und Kunststoff liefen in den 60er und 70er Jahren dem Werkstoff Blech den Rang ab und führten 1976 zum Konkurs der vormaligen Weltmarke. Der neue Eigentümer, die englische Firma DCM, musste 1980 ebenfalls Konkurs anmelden.

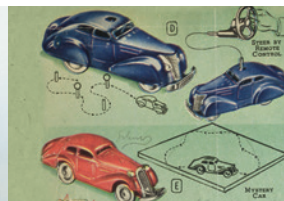
1980 wurde der Name SCHUCO vom einstigen Konkurrenten GAMA, der fortan u.a. die Silberpfeil-Rennwagen neu auflegte, übernommen. Ab 1993 verfügte Schuco wieder über ein eigenes Management und die Marke erfuhr in den Folgejahren ein eindrucksvolles Comeback.

Als sich die Inhaberfamilie Mangold aus der Spielwarenbranche zurück zog, wurde die Marke 1999 an die Familie Sieber verkauft. SCHUCO wurde ein Unternehmen der SIMBA DICKIE GROUP, die heute zu den größten Firmen der Branche zählt. Dank einer innovativen und kreativen Produktpolitik konnten in den letzten Jahren in punkto Detaillierung und Qualität neue Maßstäbe gesetzt und so die Position im Sammlermarkt ausgebaut werden. Äußerst erfolgreich wurden Linien wie Edition 1:87, 1:32, 1:64, Aviation und My 1st Schuco neu ins Leben gerufen.

*SCHUCO's early history was associated with Heinrich Müller who as a 17-year old developed ideas for toys. He registered numerous patents. The name of SCHUCO was given to the toy company which had been founded nine years earlier in 1921 by Heinrich Schreyer from "Schreyer und Co". It had been setting new trends from the beginning with mechanical tin toys, such as the most popular toy of the time (20 million sold), the "Pick Pick".*

*The mid-30s saw toy cars which are still well-known today, such as the radio, commando and tumble car, which does not fall off a table, as well as the legendary Silver Arrow, become best sellers.*

*After the Second World War, Schuco toys were relaunched – initially these were produced solely for the American market. With the rebuild-ing of the factory in 1952, SCHUCO became the largest toy factory in Nuremberg with 800 employees. The sale of more than 100 million toys underpinned the impressive worldwide distribution.*



1928

1933

1956

1957

2004

2011

2013

2014

2015

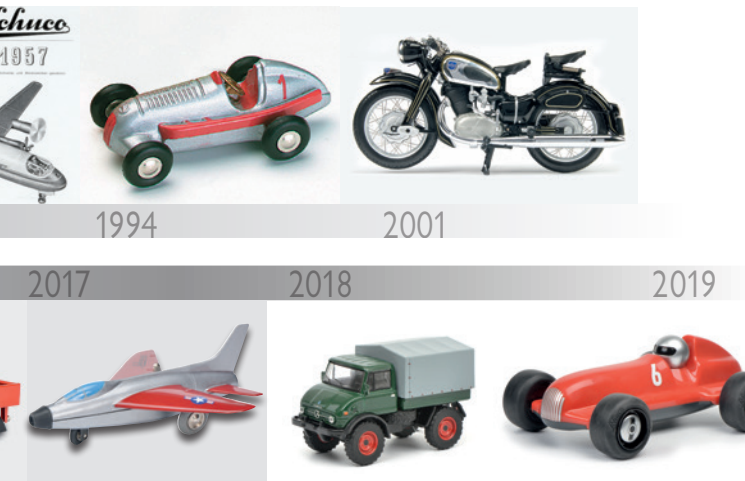
2016



In the 60s and 70s, tin was superseded by die-cast metal and plastic and resulted in the bankruptcy of the former world brand in 1976. The new owner, the English company DCM, also had to file for bankruptcy in 1980.

In 1980, the SCHUCO name was acquired by GAMA, a former competitor, which re-issued the Silver Arrow racing car from that time. As of 1993, Schuco had again their own management and the brand celebrated its impressive comeback in subsequent years.

When the Mangold family, who owned the firm, withdrew from the toy industry, the brand was sold to the Sieber family in 1999. SCHUCO became a company within the SIMBA DICKIE GROUP, which is now one of the largest in the industry. In recent years, new standards have been set in terms of detail and quality thanks to innovative and creative product policies, and as a result our position in the collectors' market has expanded. Ranges such as Edition 1/87, 1/32, 1/64, Aviation and My 1st Schuco have been relaunched with extremely successful results.



PORTRAIT..... 02 - 03

CLASSIC ..... 04 - 19

PICCOLO ..... 20 - 27

My1st Schuco..... 28 - 33

EDITION 1:10..... 34 - 45

ACCESSORIES..... 46 - 47

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.



Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These models are produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

↔ Länge/Length

⚖ Gewicht/Weight

\* Vorserienmodell/Pre-production sample

## CLASSIC

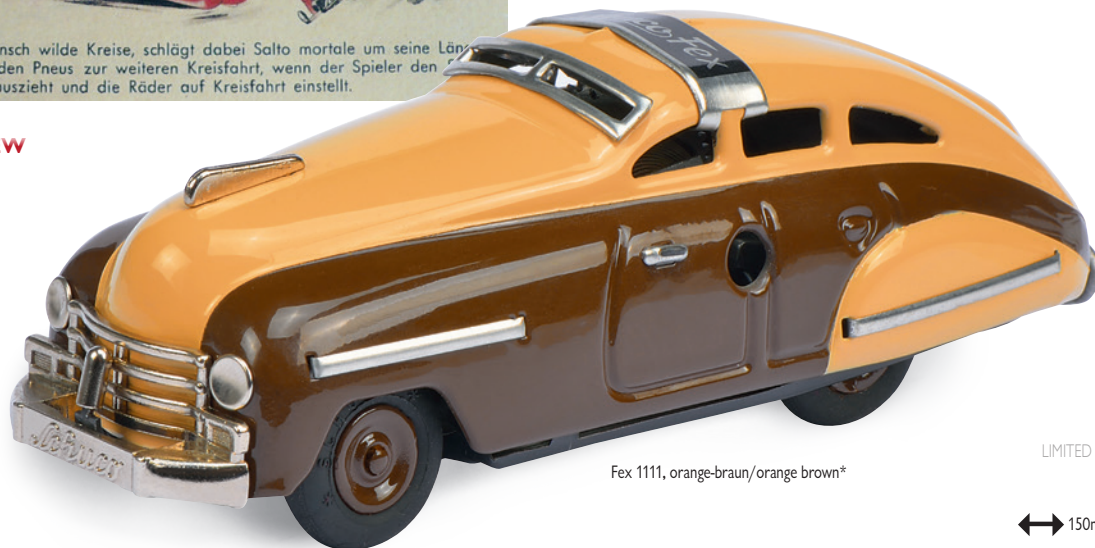
Mitte der 30er Jahre produzierte Schuco die ersten Spielzeugautos, die von Anfang an revolutionär, sowohl in der Technik als auch in Qualität, Verarbeitung und Funktion waren. Einige dieser Modelle, für die unzählige Patente angemeldet wurden, finden sich im aktuellen Schuco-Programm wieder.

*In the middle of the 1930s, SCHUCO was the first to produce toy cars which were revolutionary from the start - not only due their technology but also due their quality, workmanship and functioning. Some of these models, for which numerous patents were applied, are part of the current SCHUCO programme.*





NEW



Fex 1111, orange-braun/orange brown\*

LIMITED EDITION 500  
45 017 2300

↔ 150mm 📦 125g

# CLASSIC

Eine komplette Neuentwicklung im Bereich der klassischen Schuco-Blechspielzeuge stellt der flote Rollerfahrer Scooter Charly dar. Ausgestattet mit der bewährten Technik des Schuco Charly 1005, wird der sich in die Kurven legendende Scooter Charly mit Sicherheit viele Blechspielzeug- als auch Rollerfreunde begeistern. Mit einem Funktionshebel auf der linken Seite des Rollers kann man außerdem die Funktionen „Stopp“, „Kreisfahrt“ oder „Ovalfahrt“ wählen.

*The speedy Scooter Charly represents a brand-new development in the field of classic Schuco tin toys. Equipped with the tried-and-tested technology of Schuco Charly 1005, Scooter Charly, who leans into corners, is sure to become a big hit both with tin toy and scooter enthusiasts. In addition, the functional lever on the left-hand side of the scooter can be used to select the functions „stop“, „circular motion“ or „oval motion“.*



Scooter-Charly, rot/red\*

LIMITED EDITION 1500

45 009 8500

↔ 130mm



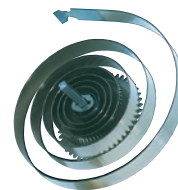
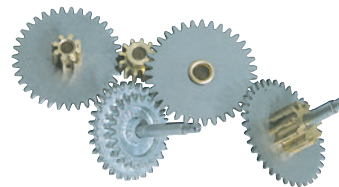
Scooter-Charly, blau/blue\*

LIMITED EDITION 1500

45 009 8600

↔ 130mm

CLASSIC



Der Studio I Mercedes Silberpfeil ist ebenfalls schon seit Jahrzehnten die Spielzeug-Ikone des Schuco-Programms. Die Nachbildung dieses legendären Rennwagens und die hochwertige Verarbeitung machen ihn bis heute zu einer wahren Legende für Sammler und Spielzeugbegeisterte. Alle typischen Funktionen wie die funktionierende Lenkung, die demontierbaren Räder und der technisch anspruchsvolle Uhrwerkantrieb sind selbstverständlich, wie bei allen Studio I Modellen, vorhanden. Dieses äußerst hochwertige, aus Blech gefertigte Modellspielzeug ist auf 500 Stück limitiert und wird wieder zu einem begehrten Sammlerstück.

*The Studio I Mercedes Silver Arrow has also been the true icon of the Schuco toy portfolio for many decades now. The realistically replicated details of this legendary racing car and the high quality finish ensure it remains a genuine legend for collectors and toy enthusiasts alike. Needless to say, it offers all the typical functions of Studio I models, such as fully functional steering, removable wheels and technically advanced winding mechanism. This tin model toy of outstanding quality is limited to just 500 copies worldwide and is sure to become a further highly sought-after collectible.*



Studio I #8, signalblau/blue

LIMITED EDITION 500

45 011 1800

↔ 145mm 📦 160g

**Schuco**

## CLASSIC

Von Anfang an wurde der legendäre Schuco Studio I auch als spannender und lehrreicher Montagekasten angeboten. In einer nostalgischen und repräsentativen Geschenkverpackung verpackt, ist dieser wahre Spielzeugklassiker auch heute wieder erhältlich. Im Studio-Montagekasten enthalten ist ein bereits vormontierter Studio-Mercedes Silberpfeil mit einem verchromten Werkzeug-Satz und Wagenheber. Zusätzlich enthält das Set einen Satz profilierter Regenreifen für perfekte Boxenstopps. Nach wie vor eine tolle Geschenkidee, nicht nur für „kleine“ Rennwagen-Monteur!

*Right from the start of the legendary Schuco Studio I, it was available as an exciting and educational assembly kit. Today, this truly classic toy is back and comes in an impressive vintage-looking gift box. The Studio assembly kit includes a pre-assembled Studio Mercedes Silver Arrow with a chrome-plated tool kit and car jack. In addition, the kit contains a set of wet-weather treaded tyres for ideal pit stops. It is still a wonderful gift, and not just for „young“ racing fans!*



Studio I #4 Montagekasten/construction kit

45 010 1900  
↔ 145mm 📦 160g

Der Studio Grand Prix Montagekasten ermöglicht es, die aufwändige Studio-Mechanik beim Zusammenbau des Modells zu erfahren und zu verstehen. Im Studio-Montagekasten enthalten ist ein demontierter Studio-Mercedes Silberpfeil mit einem schwarzen Werkzeug-Satz und Wagenheber.

*With the Studio Grand Prix as a building kit, you can learn about and get to understand the complex Studio mechanics as you assemble the model. The building kit is supplied in an attractive, nostalgic gift package. The Studio Grand Prix Building Kit includes a dismantled Studio Mercedes Silver Arrow with a black tool set and jack.*



NEW

Studio I #7 Grand Prix Montagekasten/construction kit,  
grau metallic/grey\*

45 016 3300

↔ 145mm 📦 160g



Die Auto Union Rennwagen waren in den Jahren 1934 bis zum Ausbruch des zweiten Weltkriegs im Jahr 1939 eine sehr erfolgreiche Größe im Grand Prix Rennsport. Diese, unter der Regie von Ferdinand Porsche geplanten und konstruierten Rennwagen erreichten bereits damals Leistungsdaten, die noch heute äußerst respektabel sind. So erreichte der Auto Union Typ C schon damals mit seinem V16 Motor eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h. Er stellte des Weiteren den erfolgreichsten Wagen der Grand Prix Saison 1936 dar und stellte nicht weniger als 30 Weltrekorde auf. Diesem legendären Rennwagen ist mit dem Studio II von Schuco ein würdiges Denkmal in Form eines historischen Spielzeugs gesetzt. Im Set enthalten ist ein bereits vormontierter Studio II mit einem schwarzen Werkzeug-Satz und Wagenheber. Dieses äußerst hochwertige, aus Blech gefertigte Modellspielzeug ist auf 1000 Stück limitiert und überzeugt durch seine herausragenden Details und Funktionen, wie demontierbare Räder und die lenkbare Vorderachse. Außerdem ist, typisch für Studio Modelle, der aufziehbare Uhrwerkantrieb am Bord und macht aus diesem Studio II wieder einen echten Klassiker im Schuco Sortiment.

*Auto Union Grand Prix racing cars enjoyed great success on the track between 1934 and the start of the Second World War in 1939. These racing cars, planned and designed by Ferdinand Porsche, achieved performance figures that are still pretty respectable to this day. Even back then, the Auto Union Type C reached a top speed of 340 kph with its V16 engine. Furthermore, it proved to be the most successful car of the 1936 Grand Prix season and set no less than 30 world records. The memory of this legendary racing car is now honoured by a Studio II Schuco model in the form of a vintage toy. The kit contains the pre-assembled Studio II along with a tool kit and car jack. This tin model toy of outstanding quality is limited to just 1000 copies worldwide and will prove to be hugely popular thanks to its amazing details and functional parts, such as removable wheels and steerable front axle. In addition, the typical integrated winding mechanism of the Studio models turns this Studio II into yet another real gem of the Schuco range.*



Studio II Montagekasten klein/construction kit small,  
rot-schwarz-silber/red black silver

LIMITED EDITION 1000  
45 018 9600  
↔ 162mm 🛠 170g

Berühmte Rennfahrer wie Juan-Manuel Fangio und Hans Herrmann gewannen mit ihm in den 50er-Jahren zahlreiche Formel 1-Rennen - der als schönster Rennwagen aller Zeiten geltende Mercedes-Benz W196 Stromlinie. Dieser Motorsportlegende widmet Schuco das Modell des sogenannten Schuco Studio III. Wie sein Urvater, der Studio I, verfügt auch der Studio III Mercedes Stromlinie über ein starkes Aufzugswerk, eine richtige Zahnstangenlenkung und ein funktionierendes Hinterachsdifferential. Auch die Räder sind mit Hilfe eines beiliegenden Werkzeugsatzes und eines Wagenhebers wie beim großen Vorbild, demontierbar. Das im klassischen „British-Racing-Green“ lackierte Blechmodell ist in dieser Ausführung auf lediglich 1000 Exemplare limitiert.

*Famous racing drivers such as Juan-Manuel Fangio and Hans Herrmann won numerous Formula 1 races driving it - the Mercedes-Benz W196 Streamliner, probably the most beautiful sports car ever made. This legend of motorsports is now presented by Schuco as a Schuco Studio III model. Just like its original predecessor, Studio I, the Studio III Mercedes Streamliner has a robust winding mechanism, real rack-and-pinion steering and fully functional rear-axle differential. The wheels, as on the prototype, can be removed with the aid of the supplied toolkit and car jack. This version of the tin model, presented in classic „British Racing Green“, is limited to just 1000 copies worldwide.*



Studio III #8, British racing green

LIMITED EDITION 1000

45 060 2500

↔ 212mm 🛠 274g

**Schuco**

## CLASSIC

Die Atmosphäre großer Rennen und Rennstrecken nach Hause zu holen, diesen Wunsch erfüllte Schuco ab dem Jahr 1955 mit der Nachbildung eines zeitgenössischen Ferrari-Grand-Prix-Rennwagens. Dem Schuco Grand-Prix-Racer. Für Blechspielzeug- und Technik-Fans auch heute noch interessant, verfügt dieses Blechmodell über eine Ritzel-Lenkrad-Steuerung, montierbare Räder und Reifen, eine funktionierende Handbremse und ein sehr starkes Aufziehwerk. In einer Blechspielzeugsammlung passt der Grand-Prix-Racer hervorragend zum Schuco Studio Mercedes und den anderen Schuco Studio-Modellen. In der Ausführung in Ferrari-Rot mit weißem Rennstreifen und der Startnummer „8“ ist das Modell einmalig auf 500 Stück limitiert.

*Starting in 1955, Schuco allowed fans to recreate the atmosphere of major races and tracks in their own homes by launching the replica of a contemporary Ferrari Grand Prix racing car. The Schuco Grand Prix Racer. This tin model, which is as interesting today as it was decades ago for fans of tin toys and technology, comes with a pinion steering control, removable wheels and tyres, a fully functional handbrake and an extremely robust winding mechanism. As part of a tin model collection, the Grand Prix Racer is the ideal accompaniment to the Schuco Studio Mercedes and other Schuco Studio models. Finished in Ferrari Red with white racing stripes and the start number „8“, this unique model is limited to just 500 copies worldwide.*

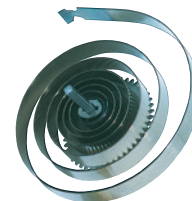


Grand Prix Racer #8, rot-weiß/red white\*

LIMITED EDITION 500

45 010 8500

↔ 160mm 📦 250g



Als Montagekasten erhält der blau-orange Renner zusätzlich einen Satz Regenreifen und einen Schnell-Wagenheber für rasante Boxenstopps zuhause. Verpackt in einer nostalgischen und repräsentativen Geschenkverpackung im Stile der 50er-Jahre ist dieser Montage-Renner einmalig auf 500 Exemplare limitiert.

*As an assembly kit, the blue-orange racer additionally includes a set of wet-weather tyres and a fast-action car jack for short pit stops at home. Packaged in an impressive, fifties-style vintage gift box, this assembly racer is limited to just 500 copies worldwide.*



LIMITED EDITION 500

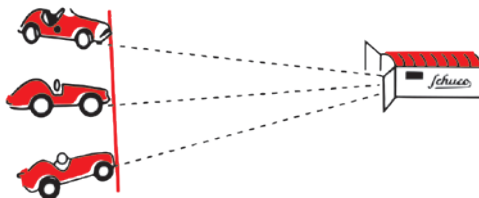
Grand Prix Racer #6 Montagekasten/construction kit, blau-orange/blue orange\* 45 010 9200

↔ 160mm 📦 250g

# MicroRacer

Erstmalig im Jahre 1954 vorgestellt, stellen die Schuco Micro Racer mittlerweile wieder einen festen Bestandteil des Schuco Classic Sortiments dar. Die Schuco Micro Racer verströmen aufgrund ihrer massiven und äußerst soliden Metallbauweise nach wie vor den unwiderstehlichen Charme des klassischen, mechanischen Spielzeugs unserer Jugendzeit. Zur Ausstattung eines Micro Racers gehört ein besonders schnell- und langlaufendes Federwerk, die sogenannte Micro-Schraube über welche die Lenkung millimetergenau für Zielfahrten justiert wird und über einen Schalthebel über den das Federwerk gestoppt und der Freilauf in Gang gesetzt werden kann. Die Neuauflage des VW Käfer Micro Racers, welche nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Der Micro Racer VW Käfer als Montagekasten ermöglicht es, die aufwändige Micro Racer-Mechanik beim Zusammenbau des Modells zu erfahren und zu verstehen. Ausgeliefert wird der Montagekasten in einer attraktiven, nostalgischen Geschenkpackung. Ein Nachdruck der Originalverpackung aus den 50er-Jahren ist dem Set ebenfalls beigelegt. Alle Micro-Racer sind im angestrichenen Maßstab 1:40 umgesetzt.

*First presented in 1954, the Schuco Micro Racers have meanwhile made a come-back as an essential part of the Schuco Classic range. With their solid and highly robust metal construction, the Schuco Micro Racers continue to radiate the irresistible charm of the classical, mechanical toys of our youth. A Micro Racer is equipped with a particularly fast-acting, long-throw suspension, the so-called micro-screw with which the steering can be adjusted with millimetric precision for targeted travel and a control lever by means of which the suspension can be locked and the free-wheel started. The new edition of the VW Beetle Micro Racers, which is still produced using the original Schuco tools, lacks nothing in quality and function compared to the original. With the Micro Racer VW Beetle as a building kit, you can learn about and get to understand the complex Micro Racer mechanics as you assemble the model. The building kit is supplied in an attractive, nostalgic gift package. A reprint of the original packaging from the 50s is also included in the set. All Micro-Racers are reproduced to an approximate scale of 1:40.*



## MicroRacer

Schuco

1:45 scale

**Schnelle Autos mit neuer Spielmöglichkeit!**  
Die Schuco Micro Racer können mit der Micro-Feineinstellung auf eine bestimmte Fahrtrichtung eingestellt werden, wobei die eingestellte Richtung durch Probe-Anschub-Fahrten kontrolliert werden kann. Stimmt die Fahrtrichtung, kann das Federwerk zugeschaltet werden und die Fahrt beginnt mit eigenem Antrieb.

Es ergeben sich folgende Spielmöglichkeiten:

- Bei angezogener Bremse ist der Freilauf eingeschaltet und das Auto kann geschoben werden, auch wenn das Werk bereits aufgezogen ist. Zum Werkauflauf die Bremse anziehen.
- Bremse lösen und Start des Autos mit Motorantrieb aus dem Stand.
- Wird beim Micro Racer die Bremse gelöst, während er angeschoben wird, erzielt das Auto eine erhöhte Geschwindigkeit.

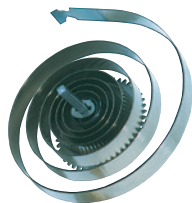
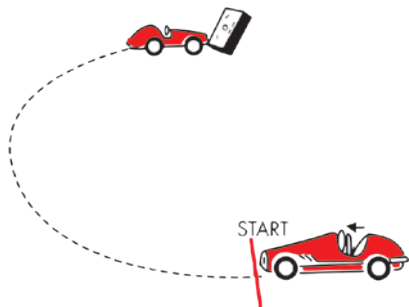
Der Gummistößdämpfer an der vorderen Stoßstange verhindert ein Beschädigen der Möbel bei Anstoß.

**Geschicklichkeitsspiele mit Schuco Micro Racer durch Werkablauf oder Anschub.**

**Rein in die Garage oder rein ins Tor!**  
Auf Kommando starten von einem bestimmten Platz aus mehrere Teilnehmer ihre Micro-Racer in Richtung Garage oder Tor. Sieger ist, dessen Fahrzeug als erstes ins Ziel einfährt.

**Ran ans Ziel!**  
Der Micro Racer soll einen aufgestellten Gegenstand oder ein vorher bestimmtes Ziel (z.B. Tor) in gerader Anfahrt oder in Bogenfahrt anteuern oder umwerfen. Sieger ist, dessen Fahrzeug am ehesten das Ziel erreicht oder den jeweiligen Gegenstand umwirft.

# MicroRacer



NEW

Micro Racer „VW Käfer“ Montagekasten/construction kit,  
dunkelrot-beige/dark red beige\*

LIMITED EDITION 1000

45 017 7700

↔ 110mm 📦 125g

**Schuco**

CLASSIC

# MicroRacer



Die Neuauflage des Opel GT Micro Racers, welcher nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Der Micro Racer Opel GT verfügt zusätzlich über zu öffnende Türen. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einem Nachdruck der Originalverpackung aus den 60er-Jahren. Wie alle Micro Racer ist auch der Opel GT im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.

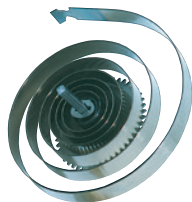
*In terms of quality and performance, the new edition of the Opel GT Micro Racer, which is still produced using original Schuco tools, is every bit as good as the original. The Micro Racer Opel GT additionally boasts opening and closing doors. The model is supplied in a replica of the original 1960s packaging. Like all Micro Racers, the Opel GT is also produced on an approximate scale of 1:40.*

Micro Racer Opel GT, hellorange/light orange

LIMITED EDITION 500

45 017 6300

↔ 125mm 📦 155g



Micro Racer Opel GT, blaumetallic/blue metallic

LIMITED EDITION 500

45 017 6200

↔ 125mm 📦 155g

# MicroRacer

CLASSIC

NEW



Micro Racer Fairlane, rot-beige/red beige\*

45 017 5900

↔ 160mm 📦 150g

Vor über 60 Jahren, im Jahre 1958 präsentiert, erscheint der Micro Racer Ford Fairlane als „State Highway Patrol“ Einsatzfahrzeug. Das Modell verfügt über sämtliche Funktionen eines Schuco Micro Racers und ist zusätzlich mit Signalleuchten und einem Lautsprecher ausgerüstet.

*Presented more than 60 years ago, in 1958, the Micro Racer Ford Fairlane appears as a „State Highway Patrol“ patrol car. The model has all the functions of a Schuco Micro Racer and is additionally equipped with signal lights and a loudspeaker.*

NEW



Micro Racer Fairlane „Highway Police“\*\*

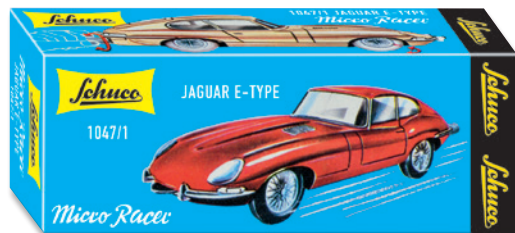
45 017 6000

↔ 160mm 📦 150g

**Schuco**

CLASSIC

# MicroRacer



Micro Racer Jaguar E-Type, blau/blue

LIMITED EDITION 1000

45 019 5500

↔ 120mm 📦 125g

Anfangs der 60er-Jahre ein absolutes Muss für das Sortiment eines jeden Spielzeugherstellers war der wunderschöne und legendäre Jaguar E-Type der Traumsportwagen seiner Zeit. Die Neuauflage des Jaguar E-Type Micro Racers, welche nach wie vor aus den Original-Schuco-Werkzeugen produziert wird, steht dem Original in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einem Nachdruck der Originalverpackung aus den 60er-Jahren. Wie alle Micro Racer ist auch der Jaguar im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.

*In terms of quality and performance, the new edition of the Jaguar E-Type Micro Racer, which is still produced using original Schuco tools, is every bit as good as the original. The Micro Racer Jaguar E-Type additionally boasts opening and closing doors. The model is supplied in a replica of the original 1960s packaging. Like all Micro Racers, the Jaguar is also produced on an approximate scale of 1:40.*



LIMITED EDITION 750

45 019 7400

↔ 122mm 📦 200g

Micro Racer VW T1 „Bus“, braun-rot/brown red\*

# MicroRacer

Um die Schuco Micro Racer-Serie auch zukünftig für unsere Sammler attraktiv zu halten, wird die Serie nach und nach mit Modell-Neuentwicklungen ergänzt. So ergänzen nun der VW T1 „Bulli“ Kastenwagen und Bus auch als Micro Racer das Schuco-Sortiment. Der Micro Racer VW T1 Kastenwagen steht den klassischen Micro Racern in Sachen Qualität und Funktion in nichts nach. Ausgeliefert wird das Modell zusammen mit einer nostalgischen Kartonverpackung im Stile der Micro Racer-Verpackungen der 50er- Jahre. Wie alle Micro-Racer sind auch der „neue“ VW T1 Kastenwagen und Bus im angenäherten Maßstab 1:40 umgesetzt.

Micro Racer VW T1 Kastenwagen/box van „Post“\*

LIMITED EDITION 500  
45 019 6800  
↔ 122mm 📦 200g

*To ensure the models of the Schuco Micro Racer series remain attractive and highly collectible items, the series is gradually being enhanced with new model developments. For instance, the VW T1 „camper“ box van and bus are now also available as a Schuco Micro Racer. In terms of quality and performance, the Micro Racer VW T1 box van is every bit as good as the traditional Micro Racers. The model comes packaged in a fifties-style vintage Micro Racer box. Like all Micro Racers, the „new“ VW T1 box van and bus are also produced on an approximate scale of 1:40.*

Micro Racer VW T1 Kastenwagen/box van „Schnoco“\*

LIMITED EDITION 500  
45 019 6900  
↔ 122mm 📦 200g

CLASSIC



**Schnoco**

*piccolo*

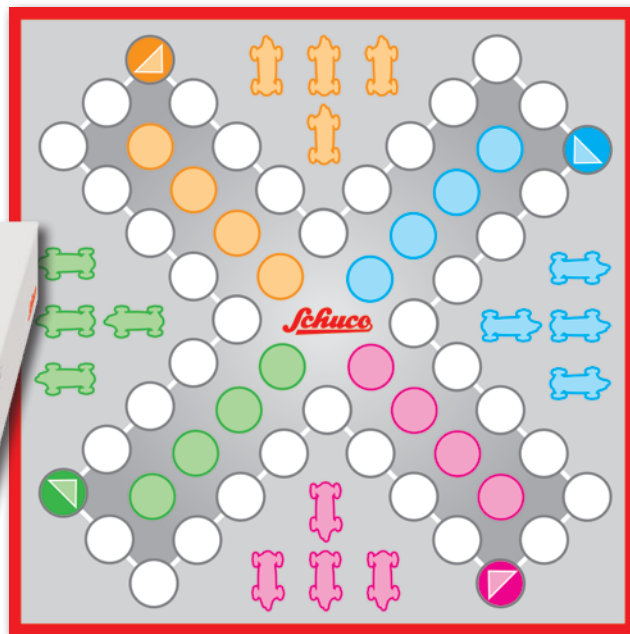


Als im Jahr 1957 die ersten 12 Modelle aus der Schuco-Piccolo-Reihe vorgestellt wurden, ahnte damals wohl keiner, dass sich diese Modelle – selbst nach 60 Jahren – immer noch hoher Beliebtheit erfreuen. Das macht wohl die schlichte, robuste und somit charmante Ausführung dieser Modelle aus, die ursprünglich durch die damals neue Druckgusstechnik begründet war. Auch heute beeindruckten die Schuco-Piccolos durch ihre tolle Laufeigenschaft und ihre schwere Zinkdruckgußausführung.

*When the first 12 models in the Schuco-Piccolo series were launched in 1957 nobody had any idea at that stage that these models would still enjoy immense popularity sixty years later. This is no doubt attributed to the simple, robust and thus charming design of the models, which originally owed their appearance to the new die-cast technology of the time. Schuco Piccolos still make a good impression today on account of their excellent running qualities and their heavy zinc die-casting design.*

# *piccolo* POP ART „Das Spiel“

*piccolo*



Piccolo Pop-Art „Das Spiel“ (inkl./incl. 16 Piccolos)

LIMITED EDITION 111

45 051 3600

Vier poppige Rennwagen stehen in der Box und warten darauf, ins Rennen geschickt zu werden. Nach nur einer Rennrunde gilt es punktgenau in der Garage einzuparken. Doch Vorsicht: die Fahrer der anderen Teams werden versuchen, Dich von der Rennstrecke zurück in die Box zu schicken. Das Spiel ist auf lediglich 111 Exemplare limitiert und ein Riesenspaß für die ganze Familie.

*Four trendy racing cars are in the box, just waiting to be given the start. After only one lap, the objective is to park right on the spot in the garage. But look out! The drivers in the other teams will try to force you off the track and back into the box. The game is limited to a production run of just 111 and is great fun for all the family.*

↔ 570mm x570mm



*Schuco*

*piccolo*

*Happy Birthday*



Charger „Happy Birthday 2019“

**NEW**



LIMITED EDITION 1000  
45 057 0900



LIMITED EDITION 1000  
Citroën 2 CV „Charleston“ 45 015 1500



LIMITED EDITION 500  
Mercedes-Benz 170 V Limousine 45 015 8600  
mit/with Holzvergaser/carburettor

**NEW**



LIMITED EDITION 500  
Mini „Mr. B.“ 45 013 3700



LIMITED EDITION 1000  
Porsche No1 45 014 3500

**NEW**



Porsche 911 „Skiurlaub“



LIMITED EDITION 1000  
45 055 0500

**NEW**



Land Rover mit Anhänger und /with trailer and DB5 „British Car Service“

LIMITED EDITION 500  
45 050 2700

**NEW**



VW Käfer „Reisezeit“



LIMITED EDITION 1000  
45 056 1700

*piccola*



VW Käfer  
„Gelb-Schwarzer-Renner“  
LIMITED EDITION 1000  
45 056 1500



VW Scirocco  
LIMITED EDITION 1000  
45 051 0500



„Jahresmodell 2018“ VW Scirocco in Blechdose/  
„Model of the year 2018“ VW Scirocco in tin box



LIMITED EDITION 1000  
45 051 0700



VW T1 Bus „Surfer-Bus“  
LIMITED EDITION 750  
45 053 3600



VW T1 Doppelkabine/twin cabin  
LIMITED EDITION 1000  
45 055 7000



VW T1 Pritsche/pick up #53  
LIMITED EDITION 1000  
45 056 2800



VW T1 Bus „Kleinschnittger“  
mit/with 2x Kleinschnittger  
LIMITED EDITION 1000  
45 051 9300



VW T1 Pritsche/Plane mit Anhänger/pick-up with tarpaulin  
with trailer und/and Fendt Dieselross

LIMITED EDITION 750  
45 056 3400



Setra S8

LIMITED EDITION 500  
45 015 3700

*piccolo*

NEW



Mercedes-Benz Unimog 401 „Deutsche Bundespost“



LIMITED EDITION 1000  
45 052 7600



Unimog U411 Pritsche mit Hänger und Holzbeladung/  
pick-up with trailer and wood load

LIMITED EDITION 500  
45 056 6700



Mercedes-Benz mit Tieflader/with low loader und/and Porsche Traktor

LIMITED EDITION 500  
45 012 8900



Mercedes-Benz O319  
„Edelweiß Klassik 2017“

LIMITED EDITION 500  
45 057 4400

**MH**



NEW



„Der kleine Lieferwagen-Monteur“ Mercedes-Benz L319 Piccolo  
Montagekasten/construction kit

LIMITED EDITION 1000  
45 056 0400

Eine wirklich tolle Geschenkidee für alle Spielzeug- und Automobillfans - die Schuco Piccolo Montagekästen. Verpackt in einem schicken und nostalgischen Geschenkkarton lässt sich mit ein wenig Geschick in wenigen Minuten eines der massiven und kultigen Schuco-Piccolo-Modelle montieren. Da jeder der kleinen Montage-Kästen limitiert ist, kann aus dem Geschenk auch schnell ein richtiges Sammlerstück werden.

*piccolo*



**NEW**



LIMITED EDITION 2222  
45 055 9800

„Der kleine Sportwagen-Monteur“ Porsche 356 Coupé  
Piccolo Montagekasten/construction kit



LIMITED EDITION 2222  
45 055 9500

„Der kleine Flügeltürer-Monteur“ Mercedes-Benz 300 SL  
Piccolo Montagekasten/construction kit

**Schuco**

## piccolo

A really great gift idea for all toy and car enthusiasts - the Schuco Piccolo assembly boxes. Packed in a smart and nostalgic gift box, one of the solid and iconic Schuco Piccolo models can be assembled in just a few minutes with a little practice. Since each of the small assembly boxes is a limited edition, the gift can also quickly become a real collector's item.



**NEW**



„Der kleine Brezelkäfer-Monteur“ VW Brezelkäfer  
Piccolo Montagekasten/construction kit

LIMITED EDITION 2222  
45 055 9700

**NEW**



„Der kleine Unimog-Monteur“ Mercedes-Benz Unimog 401  
Piccolo Montagekasten/construction kit

LIMITED EDITION 2222  
45 055 9600

piccolo



Piccolo Geschenk-Set B mit/with Piccolo Ford FK 1000, VW Käfer, Barkas B1000, VW Käfer Cabrio

45 018 5600



Um den Piccolo-Sammlern eine möglichst komplette Übersicht über sämtliche, in der Zeit von 1994 – 2018 produzierte Piccolos zu ermöglichen, wurde der Sammlerkatalog geschaffen. Der Katalog ist in einem festen Einband mit einem Mustang Piccolo in einer limitierten Auflage von 500 Stück erhältlich.

To give Piccolo collectors as complete an overview as possible of all Piccolos produced in the period 1994 – 2018, the collectors' catalogue has been produced. The catalogue is available in a hard cover with a Mustang Piccolo in a limited edition of 500.

NEW



Set Piccolo-Sammlerkatalog 1994-2018 mit/with Mustang

LIMITED EDITION 500

45 060 7400



Schuco

My1st Schuco





## My1st Schuco

Für viele Kinder wurde er zum wohlgeheuteten Begleiter für ein ganzes Spiel-Leben - der Schuco Studio Rennwagen. Bereits im Jahre 1936 vorgestellt ist er mittlerweile zum wahren Spielzeug-Klassiker und zur Produkt-Ikone unserer Marke Schuco gereift. Mit der neu geschaffenen Produktlinie „my 1st Schuco“ möchte Schuco nun auch wieder hochwertige Spielautos für die kleinsten Kunden anbieten. Geeignet für Kinder ab dem 2. Lebensjahr wird das erste Modell der neuen Serie, der „Studio Racer“ aus hochwertigsten Kunststoffen gefertigt und entsprechend der Spielzeugrichtlinie EN71 hergestellt. „Designed in Germany“ werden die Studio Racer „Red - Enzo“, „Blue - Pierre“, „Green - Lewis“ und „Silver - Max“ sowohl kleine als auch große Kinder zu begeistern wissen.

*For many children, he became a closely-guarded companion for a whole playing lifetime – the Schuco Studio Racing Car. Already introduced in 1936, it has now matured into a veritable toy classic and a product icon of our Schuco brand. With the newly created product line “My 1st Schuco”, Schuco now wants to offer high-quality toy cars once more for our smallest customers. Suitable for children aged 2 years and over, the first model of the new series, the “Studio Racer”, is made from the highest-quality plastics and manufactured in accordance with the EN71 toy safety standard. The Studio Racers “Red – Enzo”, “Blue – Pierre”, “Green – Lewis” and “Silver – Max” are “designed in Germany” and know how to enthral children of all ages.*

My1st Schuco



NEW

*Silver - Max*



Studio Racer „Silver-Max“

45 098 7000

↔ 160mm 📦 172g

My1st Schuco



NEW

*Red - Enzo*



Studio Racer „Red-Enzo“

45 098 7100

↔ 160mm 📦 172g

**Schuco**

# My1st Schuco



NEW

*Blue - Pierre*



Studio Racer „Blue-Pierre“

45 098 7200

↔ 160mm 📦 172g

My1st Schuco

NEW

*Green - Lewis*



Studio Racer „Green-Lewis“

45 098 7300

↔ 160mm 📦 172g

**Schuco**

## EDITION 1:10

- Hochdetaillierte Nachbildung historischer und aktueller Motorräder
- Authentische Hochglanzlackierung
- Drehbare Räder
- Funktionierende Federung
- Hohe Anzahl von Einzelteilen

- Highly detailed replicas of historic and current motorcycles
- Authentic high polish varnish
- Movable wheels
- Function springs
- High number of individual parts



Für ihre Weltpremiere im Jahre 1976 hatte sich die BMW R 100 RS, im wahrsten Sinne des Wortes, in Schale geworfen. Ihr 980 cm<sup>3</sup> großer, luftgekühlter 2-Zylinder-Boxermotor leistete 70 PS und verhalf der „RS“ zu einer Höchstgeschwindigkeit von 190 Stundenkilometern. Zusammen mit der weltweit ersten, mit Hilfe eines Windkanals entwickelten Vollverkleidung bei einem Serienmotorrad, ermöglichte dieses Motorrad bisher nie dagewesene Durchschnittsgeschwindigkeiten auf schnellen Autobahnetappen. So mancher Fahrer stellte erst beim Blick auf den Tacho fest, dass er bereits doppelt so schnell unterwegs war, wie er vermutet hatte - durch das weitgehende Fehlen des Winddrucks lagen viele Motorradfahrer bei der Einschätzung der Geschwindigkeit völlig daneben. Wer also ab 1976 eine Begleiterin für langes, stressfreies Reisen mit dem Motorrad suchte, war mit der BMW R 100 RS sehr gut bedient.

*For its world premiere in 1976, the BMW R 100 RS spruced itself up in the truest sense of the word. Its 980 cc, air-cooled, 2-cylinder boxer engine was able to generate 70 HP and helped the "RS" to a maximum speed of 190 kilometres per hour. Together with the world's first full fairing on a production motorcycle, developed with the aid of a wind tunnel, this motorcycle achieved unprecedented average speeds on fast motorway stages. Due to the relative absence of wind pressure, many riders were completely wrong in their estimation of their speed. Many a rider only noticed when they looked at their speedometer that they were already travelling twice as fast as they imagined. Thus whoever was looking as of 1976 for a companion for long, stress-free motorcycle travel was very well served by the BMW R 100 RS.*



BMW R 100 RS, blau silbermetallic/blue silver

45 065 0800

EDITION 1:10

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS

NEW



BMW R75 mit Beiwagen/with side car „Wehrmacht“, grau/grey\*

45 065 6400

Bereits im Jahre 1937 erteilte das Heereswaffenamt den Entwicklungsauftrag für ein „überschweres Kraut mit organisch angebautem Seitenwagen“. Sowohl BMW als auch Zündapp beteiligten sich an der Ausschreibung mit jeweils eigenständigen Konstruktionen. Die BMW R 75 erhielt einen 745 cm<sup>3</sup> großen Boxermotor mit einer Leistung von 26 PS, die über eine Kardanwelle und ein Sperrdifferential sowohl an das Hinterrad als auch an das Beiwagenrad übertragen wurde. Ausgestattet mit vier Vorwärts-, drei Gelände- und einem Rückwärtsgang wurde das BMW R75 Gespann in den Jahren 1941 - 1944 in mehr als 16.500 Exemplaren hergestellt und ist heute ein gesuchtes Sammlerstück für Motorrad-Enthusiasten in der ganzen Welt.

*As long ago as 1937 the German army ordnance office awarded a development contract for an „extra heavy motorcycle with organically attached sidecar“. Both BMW and Zündapp participated in the invitation to bid, each submitting their own designs. The BMW R 75 was fitted with a 745 cm<sup>3</sup> boxer engine producing 26 PS of output power, which was transferred via a cardan shaft and limited-slip differential to both the rear wheel and the sidecar. Equipped with four forward, one reverse and three cross-country reduction gears, more than 16,500 of these BMW R75 motorcycle combinations were manufactured in the period 1941 - 1944. Today, it is a much sought-after collector's piece for motorcycle enthusiasts right around the world.*



## EDITION 1:10



Als Nachfolgemodell der BMW R25/2 erschien im Jahr 1953 die R25/3. Der Motor der R 25/3 leistete nun 13 PS (9,6 kW) und war so dem seinerzeit noch weit verbreiteten Beiwagen-Betrieb etwas besser gewachsen als die 12 PS starke R 25/2. Die BMW R 25/3 hatte eine moderne, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel und als erstes in Serie hergestelltes BMW-Motorrad Vollnabenbremsen am Vorder- und Hinterrad. Ihr 247 cm<sup>3</sup> großer Einzylinder-motor verhalf ihr immerhin zu einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 120 Stundenkilometern. Nach 47.700, im BMW Motorradwerk in Berlin-Spandau, gebauten Einheiten, wurde die R 25/3 im Januar 1956 von der BMW R 26 mit leistungsgesteigertem Motor (15 PS/11 kW) und einem komplett neuen Fahrwerk mit Vollschwingenrahmen, abgelöst. Das Grundkonzept des Antriebs, mit stehendem Zylinder und längs eingebautem Motor, blieb gleich. Das Schuco-Modell im Maßstab 1:10 verfügt über zahlreiche liebevolle Details, wie die funktionierende Federung, die feinen Metall-Speichenräder und den vorbildgetreu federnden Einzelsitz.

*The R25/3 appeared as a follow-up model to the BMW R25/2 in 1953. The engine of the R 25/3 now generated 13 HP (9.6 kW) and was thus somewhat better suited than the 12 HP R 25/2 to the still widespread sidecar operation at that time. The BMW R 25/3 had a modern, hydraulically-damped telescopic fork and was the first BMW production motorcycle to be manufactured with full hub brakes to the front and rear. Even so, its 247 cc single cylinder engine helped it to a top speed of at least 120 kilometres per hour. After 47,700 units were built in the BMW motorcycle factory in Berlin Spandau, the R 25/3 was superseded in January 1956 by the BMW R 26 with increased engine performance (15 HP / 11 kW) and a completely new suspension with a full swing frame. The basic concept of the power train, with a stationary cylinder and a longitudinally mounted engine, remained the same. The Schuco model on a scale of 1:10 has many loving details, such as a functioning suspension, fine alloy spoked wheels and a faithfully reproduced springy single seat.*

**NEW**



BMW R 25/3 mit Einzelsitz /with single seat, schwarz/black

45 065 5600

Der in Stuttgart von der Ernst Heinkel AG gebaute Heinkel Tourist war zwischen 1953 und 1965 zeitweise der meistverkaufte Motorroller aus deutscher Produktion. Im Gegensatz zu allen Konkurrenzmodellen war der Tourist als einziger Roller mit einem Viertaktmotor ausgestattet. Sein Motor war in Kombination mit dem besonders wartungsarmen, in einem Ölbad gekapselten Kettenantrieb nahezu unverwundlich. Der Heinkel Tourist war mit einem Verkaufspreis von 1.790,- DM eindeutig als kostengünstige Alternative zum Automobil konstruiert worden und überzeugte vor allem durch seine Zuverlässigkeit und Robustheit. Aufgrund seiner Länge von knapp über zwei Metern und der ausladenden Verkleidung hob sich der Heinkel Tourist deutlich von anderen Motorrollern seiner Zeit ab. Mit seiner, für einen Motorroller sehr hohen zulässigen Zuladung von bis zu 200 kg je nach Modell und einer Bergsteigerfähigkeit von 32 % im ersten Gang, war er auch für die seinerzeit bei den Deutschen äußerst beliebten Urlaubsreisen über die Alpen geeignet.

*The Heinkel Tourist, made in Stuttgart by Ernst Heinkel AG, was for a time between 1953 and 1965 the most sold motor scooter of German manufacture. In contrast to all of the rival models, the Tourist was the only scooter fitted with a four-stroke engine. Its engine – in combination with a particularly low-maintenance chain drive enclosed in an oil bath – was virtually indestructible. With a retail price of 1,790 German marks, the Heinkel Tourist was designed as a low-cost alternative to a car and convinced above all due to its reliability and robustness. Because of its length of just over two metres and its prominent fairing, the Heinkel Tourist stood out clearly from other scooters of its time. With its – for a scooter – very high permissible load capacity of up to 200 kg, depending on the model, and a mountain climbing ability of 32% in first gear, it was also suitable for holiday trips across the Alps, which were extremely popular among Germans at this time.*



Heinkel Tourist 103 A2 mit Fahrerfigur/with rider

 LIMITED EDITION 500  
 45 065 4400

## EDITION 1:10

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS

Es war der Traum eines fast jeden zweiradbegeisterten Jungen in den frühen 70er-Jahren – ein Kleinkraftrad von Zündapp, Kreidler oder Hercules zu besitzen. Die, in der früheren Motorradhochburg Nürnberg produzierte K 50 RL vermittelte ihren glücklichen Besitzern mit ihrem 49cm<sup>3</sup> großen 1-Zylinder-2-Taktmotor bereits richtiges Motorradfeeling und dies schon ab dem 16. Lebensjahr. Mit ihren 6,25 PS schaffte die K 50 RL eine offizielle Höchstgeschwindigkeit von immerhin 85 Stundenkilometern. Gut gehende Exemplare schafften nicht selten die Schallgrenze von 100 km/h. Mit einem Listenpreis von 2.575,- DM im Jahre 1975 und einer jährlichen Versicherungsprämie von ca. 1.500,- DM war ein Kleinkraftrad allerdings kein günstiges Vergnügen.

*It was the dream of almost every bike-crazy boy in the early 1970's to own a moped from Zündapp, Kreidler or Hercules. The K 50 RL, produced in the former motorcycle stronghold of Nuremberg, already gave its lucky owners a real motorcycle feeling with its 49 cc, 1-cylinder 2-stroke engine – and this already from the age of 16. With its 6.25 HP, the K 50 RL reached an official maximum speed of at least 85 km per hour. Examples that were running well frequently reached the sound limit of 100 km/h. To be sure, with a list price in 1975 of 2,575 German marks and an annual insurance premium of around 1,500 marks, a moped was no cheap pleasure.*



Hercules K 50 RL, rot/red

45 066 4900

Bereits Ende 1949 konnte das Horex-Columbus-Werk in Bad Homburg seine komplett neu entwickelte 350er Regina einem von Anfang an begeisterten Publikum präsentieren. Die wunderschöne Einzylinder-Maschine verfügte für die damalige Zeit über modernste Motorradtechnik. So hatte sie bereits eine Teleskopfedergabel, eine moderne Geradweg-Hinterradfedering und als absoluten Leckerbissen Leichtmetall-Vollnabentrommelbremsen die bis dahin fast ausschließlich bei Rennmaschinen zum Einsatz kamen. Der verchromte Doppelauspuff, ein teilverchromter Tank und Details wie die zweifarbig linierten Chromfelgen machten die Regina zu einem wahren Hingucker. Der stehende Langhub-Motor leistete in der Spitze 18 PS bei 5000 U/min und verhalf diesem Traummotorrad der 50er-Jahre zu sportlichen Fahrleistungen. Geschaltet wurde die Horex Regina, so wie die seinerzeit führenden englischen Motorräder vom Schläge einer Triumph oder Norton, auf der rechten Motorradseite.

*As early as the end of 1949, the Horex Columbus plant in Bad Homburg could present its completely newly developed 350 cc Regina to a public that was enthusiastic right from the beginning. The beautiful single-cylinder machine was equipped with state-of-the-art motorcycle technology for that time. Thus it already had a telescopic spring fork, a modern straight rear wheel suspension and, as an absolute treat, light alloy full hub drum brakes which had, until then, been used almost exclusively for racing machines. The twin chrome exhaust pipes, a partly chromed fuel tank and details such as chrome rims lined in two colours turned the Regina into a real eye-catcher. The vertical long-stroke engine could produce at its peak 18 HP at 5,000 rpm, which helped this dream motorcycle of the 1950's achieve an impressive on-road performance. Gears were changed on the Horex Regina on the motorcycle's right-hand side, just like the leading English motorcycles – like a Triumph or Norton – at that time.*



Horex Regina mit Einzelsitz/with single seat, blau/blue metallic

45 065 8400

## EDITION 1:10

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS

Mit mehr als einer Million produzierter Exemplare ist die Simson Schwalbe bezüglich der Produktionsmenge das erfolgreichste Zweirad der deutschen Zweiradgeschichte. Hergestellt im „Fahrzeug- und Jagdaffenwerk Ernst Thälmann“, den Simson-Werken in Suhl war die Schwalbe ab 1964 das erste Modell der neu entwickelten Vogel-Serie bei Simson. Fahrzeuge wie die „Spatz“, „Star“, „Sperber“ und „Habicht“ wurden in Suhl ebenfalls in erheblichen Stückzahlen hergestellt.

*In terms of production quantity, the Simson Swallow is the most successful two-wheeler in Germany's history with over a million units produced. Manufactured in the „Fahrzeug- und Jagdaffenwerk Ernst Thälmann“ division within the Simson company in Suhl, from 1964 onwards the swallow was the first model of Simson's newly developed series with bird names. Mopeds such as the „sparrow“, „starling“, „sparrow-hawk“ and „hawk“ were also produced in Suhl in considerable numbers.*

**NEW**



Simson Schwalbe KR 51/1, weiß/white

45 066 3900

Als günstiges Transportmittel für das Italien der Nachkriegszeit entwickelt gehört die „Vespa“ mittlerweile zu den Stil-Ikonen unserer mobilen Welt. Nachdem der „Ur-Typ“ aller Vespas, die Vespa 98 im Jahre 1946 in Rom zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, entwickelte sich der Begriff „Vespa“ in den Folgejahren weltweit sehr schnell zum Synonym für den Motorroller schlechthin. Die im Jahre 1977 in Mailand vorgestellte Vespa PX verfügte auch nach 30 Jahren Vespa-Entwicklungsgeschichte noch über die wichtigsten Eigenschaften der Ur-Vespa von 1946.

*Originally developed as an affordable means of transport for post-war Italy, the Vespa has become one of the style icons of our mobile world. After the original Vespa 98 was presented to the public for the first time in 1946 in Rome, the name “Vespa” quickly developed into a synonym for “scooter”. The Vespa also became a byword for “la dolce vita” – a Mediterranean celebration of life – and offered a first opportunity of mobile freedom and independence for generations of teenagers. The Vespa PX, which was launched in Milan in 1977, had retained the most important features of the original 1946 Vespa even after 30 years of development of the scooter.*



Vespa PX 125, rot/red

45 066 7000



1917 in Nürnberg als Zünder-Apparatebau-Gesellschaft m.b.H gegründet, entwickelten sich die Zündapp-Werke ab 1921 zu einem der führenden deutschen Motorradhersteller. Eine der herausragendsten Motorradkonstruktionen der Zündapp-Werke war die, in den Jahren 1950 bis 1957 produzierte Zündapp KS 601. Die KS 601 war in diesen Jahren das stärkste deutsche Motorrad und verfügte über einen 2-Zylinder-Boxermotor, der mit seinen 597 cm<sup>3</sup> eine Leistung von 28 PS erzielte. Dies verhalf der 224 kg schweren Maschine zu einer für damalige Zeiten enormen Höchstgeschwindigkeit von 140 Stundenkilometern. Die typische Farbe für die Zündapp KS 601 war das berühmte „Zündapp-Grün“ welches dem Motorrad später auch den Beinamen „Der grüne Elefant“ einbrachte. Das Motorrad wurde jedoch auch in anderen Farben wie dunkelrot und schwarz hergestellt und insgesamt knapp 5000mal produziert.

*Founded in 1917 in Nuremberg as the Zünder-Apparatebau-Gesellschaft m.b.H, from 1921 onwards the Zündapp works developed into a leading German motorcycle manufacturer. One of the most prominent motorcycle designs of the Zündapp works was the KS 601 produced from 1950 to 1957. During that time, the KS 601 was Germany's most powerful motorcycle and achieved a power output of 28 PS from its 597 cm<sup>3</sup> 2-cylinder boxer engine. This helped the motorcycle weighing 224 kg to reach a top speed of 140 km/h - outstanding for those times. The typical colour of the Zündapp KS 601 was the famous „Zündapp Green“ which later led to it also being nicknamed „The green elephant“. However, the motorcycle was also manufactured in other colours such as dark red and black and altogether nearly 5,000 were produced.*

**NEW**

Zündapp KS 601, schwarz/black

45 066 0300

Wie die Hercules K 50 RL, so gehörte auch die Zündapp KS 50 Super Sport zu Beginn der 70er-Jahre zu den bevorzugten Jugendträumen vieler motorradbegeisterter Jungs. Auch die Zündapp verfügte über einen 49 cm<sup>3</sup> großen, luftgekühlten Zweitaktmotor der mit dem seinerzeit üblichen Benzin-Öl-Gemisch im Verhältnis 1:50 betankt werden musste. Die amtliche Höchstgeschwindigkeit lag wie bei allen Kleinkraftträdern bei exakt 85 km/h. Nachdem Zündapp 1958 mit seiner Motorradproduktion von Nürnberg nach München umgezogen war, wurde die KS 50 Super Sport von 1970 bis 1972 in erheblichen Stückzahlen in der bayerischen Metropole produziert. Wie das Vorbildfahrzeug, so verfügt auch die Schuco KS 50 Super Sport im Maßstab 1:10 über eine Vielzahl liebevoll ausgearbeiteter Details, wie die sehr aufwändig gestalteten Marken-Logos auf den verchromten Tankhälften, richtige Metall-Draht-Speichenräder, eine funktionierende Teleskopfedergabel und voll funktionsfähige Federbeine an der Hinterradschwinge. So lässt dieses Schuco-Modell sicherlich auch den ein oder anderen, nicht erfüllten Jugendtraum, nun en` Miniature wahr werden.

*Like the Hercules K 50 RL, at the beginning of the 1970's the Zündapp KS 50 Super Sport also ranked among the favourite childhood dreams of many boys passionate about motorcycles. The Zündapp also had a 49 cc, air-cooled two-stroke engine which had to be refuelled with a petrol-oil mixture in a ratio of 1:50 that was customary for the time. The official top speed was, like with all mopeds, exactly 85 km/h. After Zündapp shifted its motorcycle production in 1958 from Nuremberg to Munich, the KS 50 Super Sport was produced from 1970 to 1972 in significant quantities in the Bavarian metropolis. Like the full-sized model, the Schuco KS 50 Super Sport, at a scale of 1:10, has a variety of lovingly crafted details, such as the very intricately designed brand logos on the chromed tank halves, correct alloy wire spoked wheels, a functioning telescopic suspension fork and fully functional suspension struts at the rear swing arm. This Schuco model thus doubtlessly now allows one or other unfulfilled childhood dream to come true, in miniature.*



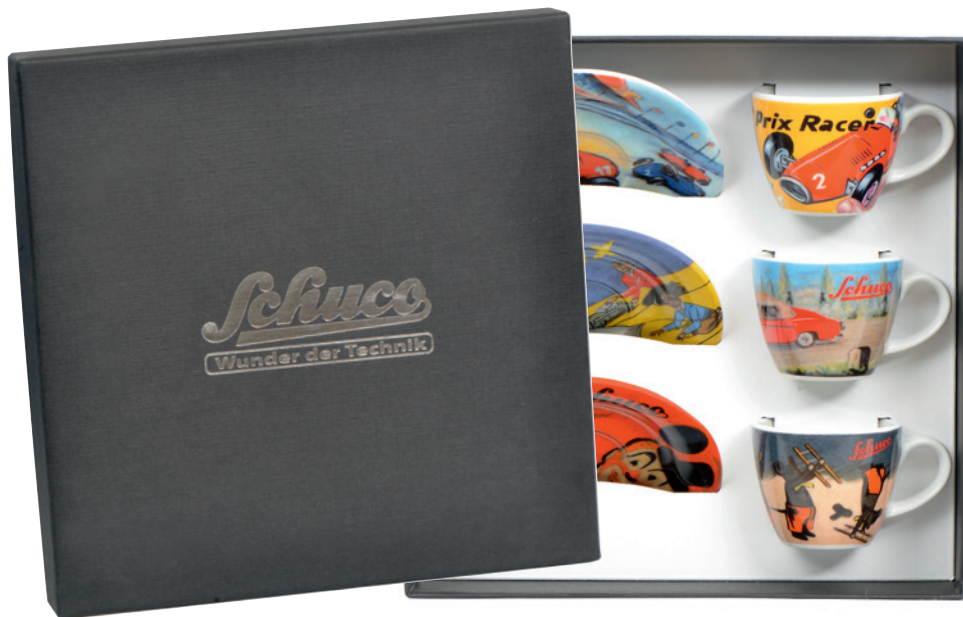
Zündapp KS 50 Super Sport, orange

 LIMITED EDITION 1000  
 45 066 1700

## ACCESSORIES

Seitdem der Espresso seinen Siegeszug aus seinem Ursprungsland Italien angetreten hat, ist der „kleine Muntermacher“ für immer mehr Menschen fester und nicht mehr weg zu denkender Bestandteil eines mediterranen Lifestyles. Traditionell wird der Espresso mit etwas Zucker und einem Glas Wasser in einer stilvollen Espresso-Tasse serviert. Die kunstvoll designten Espresso-tassen dienen mittlerweile nicht nur als Trinkgefäß, vielmehr sind sie zum beliebten Sammler- und Design-Objekt gereift. Nun präsentiert Schuco das „Schuco-Espresso-tassen-Set 1“ und das „Schuco-Espresso-tassen-Set 2“, bestehend aus je drei edlen Espresso-tassen. Bedruckt sind die Espresso-tassen inkl. der Untertassen mit historischen Schuco-Werbemotiven.

*Ever since the espresso began its triumphant success around the world, the "small Italian pick-me-up" has become an integral and essential part of Mediterranean living for many people. Espresso is traditionally served with a small amount of sugar in a stylish espresso cup along with a glass of water. Beautifully designed espresso cups are no longer just a vessel for the hot beverage but have become popular collectible design items. Schuco now presents the „Schuco Espresso Cup Set 1“ and „Schuco Espresso Cup Set 2“, each consisting of three exclusive espresso cups. The espresso cups, incl. the saucers, are printed with historic Schuco advertising motifs.*



Schuco Espresso-tassen/espresso cups Set 1

45 098 6800



Schuco Espresso Tasse/espresso cup „Schuco Rollfix“



Schuco Espresso-tasse/espresso cup  
„Grand Prix Racer“



Schuco Espresso Tasse/espresso cup „Schuco Tanzfiguren“



Schuco Espressotassen/espresso cups Set 2

45 098 6900



Schuco Espressotasse/espresso cup „Radiant“



Schuco Espressotasse/espresso cup „Varianto“



Schuco Espressotasse/espresso cup „Micro Racer“





Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG  
Werkstr. 1 · D-90765 Fürth  
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415  
e-mail: [schuco@schuco.de](mailto:schuco@schuco.de)  
[www.schuco.de](http://www.schuco.de)

43 650 1101



**SIMBA · DICKIE · GROUP**