

Schuco

EDITION 1:64 · PRO.R64 · EDITION 1:87
MILITARY 1:87 · MILITARY PRO.R35
2021



Inhalt · Contents

Edition 1:64	3
Pro.R64	10
Edition 1:87	11
Military 1:87	19
Military Pro.R35	28



Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These model is produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

↔ Länge | length * Vorserienmodell | pre-production sample
📏 Gewicht | weight ** Originalfoto | original photo

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

EDITION 1:64

METAL
+ PLASTIC PARTS

Mit der neu geschaffenen Schuco Edition 1:64 präsentieren wir Ihnen eine Serie, die in Zukunft den idealen Einstieg in die faszinierende Welt der Modell-Fahrzeuge ermöglicht. Bei den Modellen der Edition 1:64 sind sowohl die Karosserien als auch die Chassis aus Metall gefertigt. Neben den vorbildgerechten Felgen bestechen die Schuco 1:64er durch zahlreiche, liebevolle Details.

We are proud to present the newly created Schuco Edition 1:64, a wonderful series which provide the perfect gateway into the fascinating world of model vehicles in the future. Edition 1:64 models come with a metal body and chassis. In addition to the prototypical wheel rims, the Schuco 1:64 models stand out due to the many lovingly detailed components.



EDITION 1:64 | PKW-Modelle · Car models



BMW Isetta „Landespolizei“

45 202 1600



BMW Isetta, beige-orange

45 201 6500



BMW M3 (E36), blau metallic
BMW M3 (E36), blue metallic

* 45 202 7200

NEW



BMW 2002, orange

45 202 2700



BMW M3 (E36) Lightweight, weiß
BMW M3 (E36) Lightweight, white

** 45 202 7300

NEW



Citroën 2CV Charleston, grau-schwarz
Citroën 2CV Charleston, grey-black

45 202 1700



Citroën 2 CV „007“

45 201 6600



Jaguar E-Type Coupé, rot
Jaguar E-Type Coupé, red

45 201 7500



Mercedes-Benz 180 D Ponton, grau
Mercedes-Benz 180 D Ponton, grey

45 202 2100



Mercedes-Benz 180 D Ponton „Polizei“

45 202 2300



Land Rover Defender, blau-weiß
Land Rover Defender, blue-white

45 202 7500

NEW



Land Rover Defender „Safari“

45 202 1800





Mercedes-Benz 200 D Heckflosse, dunkelgrün
Mercedes-Benz 200 D Heckflosse, dark green 45 202 2200



Mercedes-Benz 200 Heckflosse „POLIZEI“, weiß-grün
Mercedes-Benz 200 tail fin „Police“, white-green 45 202 7800 **NEW**



Mercedes-Benz -/8 „Polizei“ 45 201 7600



Mercedes-Benz -/8, rot
Mercedes-Benz -/8, red 45 201 7800



Mercedes-Benz 300 SL, blau
Mercedes-Benz 300 SL, blue 45 202 7600 **NEW**



Mini Cooper, braun metallic
Mini Cooper, brown metallic 45 202 1900



Porsche 356 Carrera 2 C Coupé #46, silber
Porsche 356 Carrera 2 C Coupe #46, silver 45 203 2000 **NEW**



Porsche 911 Turbo 3.6 (964), silber
Porsche 911 Turbo 3.6 (964), silver ** 45 202 7000 **NEW**



Porsche 911 GT2 (993), rot
Porsche 911 GT2 (993), red ** 45 202 7100 **NEW**



Porsche 930 Turbo, silber metallic
Porsche 930 Turbo, silver metallic 45 202 2400



VW Golf GTI, schwarz
VW Golf GTI, black 45 202 7700 **NEW**



VW Käfer „Feuerwehr“, rot-schwarz
VW Beetle „Feuerwehr“, red black 45 202 2600



VW Käfer #53 „Rallye“
VW Beetle #53 „Rallye“ 45 201 2800



VW Käfer „Reisezeit“, dunkelrot
VW Beetle „Reisezeit“, dark red 45 201 7000



VW Käfer mit ES-Piccolo Wohnwagen, türkis
VW Beetle with ES-Piccolo caravan, turquoise 45 202 2500



VW Käfer Custom Lowrider, mattgrau metallic 45 202 6900 **NEW**
 VW Beetle Custom Lowrider, matt grey metallic



VW T1 Kastenwagen „Porsche-Rennendienst“ Lowrider, rot * 45 202 6800 **NEW**
 VW T1 box van „Porsche-Rennendienst“ lowrider, red



VW Käfer, grün-beige
 VW Beetle, green-beige

45 201 6800



VW T1 Camper mit offenem Klappdach, beige-braun 45 202 6600 **NEW**
 VW T1 Camper with open folding roof, beige-brown



VW T1 Bus „Surfer“, grün-beige * 45 202 2800
 VW T1 Bus „Surfer“, green-beige



VW T1 Camper geschlossen mit Wohnwagen, gelb-beige
 VW T1 Camper closed with caravan, yellow-beige

45 202 6700 **NEW**



VW T1 Bus „Polizei“ 45 201 5400



VW T1 Bus, rot-beige
 VW T1 Bus, red beige

45 201 7100



VW T2 Camper geschlossen, blau-weiß * 45 203 0400 **NEW**
 VW T2 Camper closed, blue-white



VW T2 Bus, rot-weiß * 45 203 0300 **NEW**
 VW T2 Bus, red-white



VW T3 Campingbus, blau
VW T3 Campingbus, blue

45 202 2000



VW T3 Kastenwagen „Feuerwehr“, rot-weiß
VW T3 box van „Feuerwehr“, red-white

45 202 7900

NEW



VW T3 Bus, blau-perlweiß
VW T3 Bus, blue pearl white

45 201 7200



Lanz Bulldog, blau
Lanz Bulldog, blue

45 201 7400



Unimog U 406 „Feuerwehr“

45 201 7300



Unimog U 406, dunkelgrün
Unimog U 406, dark green

45 201 5800



Edition 1:64 Kit „Porsche 356“

45 201 9900



Renntransporter „Martini Racing“, silber
Racing transporter „Martini Racing“, silver

* 45 202 7400 **NEW**



Renntransporter „Porsche“, rot
Racing transporter „Porsche“, red

* 45 202 6100 **NEW**



1:64 PAPERBOX EDITION



- | | | | | | |
|-----------|---|-------------|--|-------------|-----------|
| 1 | PAPERBOX EDITION BMW 2002, BLAU METALLIC
PAPERBOX EDITION BMW 2002, BLUE METALLIC | 45 203 1000 | PAPERBOX EDITION MINI, GELB-SCHWARZ
PAPERBOX EDITION MINI, YELLOW-BLACK | 45 203 1200 | 6 |
| 2 | PAPERBOX EDITION CITROËN 2 CV, ORANGE
PAPERBOX EDITION CITROËN 2 CV, ORANGE | 45 203 0800 | PAPERBOX EDITION PORSCHE TURBO (930), WEISS
PAPERBOX EDITION PORSCHE TURBO (930), WHITE | 45 203 1300 | 7 |
| 3 | PAPERBOX EDITION LAND ROVER DEFENDER, ROT-WEISS
PAPERBOX EDITION LAND ROVER DEFENDER, RED-WHITE | 45 203 0700 | PAPERBOX EDITION VW GOLF, GRÜN
PAPERBOX EDITION VW GOLF, GREEN | 45 203 1400 | 8 |
| 4 | PAPERBOX EDITION MERCEDES-BENZ W108, HELLGRÜN
PAPERBOX EDITION MERCEDES-BENZ W108, LIGHT GREEN | 45 203 0600 | PAPERBOX EDITION VW KÄFER, WEISS-BLAU
PAPERBOX EDITION VW BEETLE, WHITE-BLUE | 45 203 1900 | 9 |
| 5 | PAPERBOX EDITION MERCEDES-BENZ 300 SL, ROT
PAPERBOX EDITION MERCEDES-BENZ 300 SL, RED | 45 203 1100 | PAPERBOX EDITION VW T1 BUS, BEIGE-BLAU
PAPERBOX EDITION VW T1 BUS, BEIGE-BLUE | 45 203 0900 | 10 |
| 11 | DISPLAY „PAPERBOX EDITION“ (20 ST./2-FACH SORT.)
DISPLAY „PAPERBOX EDITION“ (20 PCS./2 ASSORTED) | 45 203 1500 | | | |

PRO.R64

RESIN
+ PLASTIC PARTS

Mercedes AMG Vision Gran Turismo. Extreme Proportionen, sinnliche Konturen und präzise Grafiken verschmelzen zu einem Fahrzeug, das atemberaubende Performance optisch erlebbar macht. So lautet die Beschreibung dieser Studie auf der Homepage von Mercedes-Benz. Und treffender kann man dieses, im Jahre 2013 auf der Los Angeles Autoshow vorgestellte Fahrzeug auch nicht beschreiben. Der Mercedes AMG Vision Gran Turismo wurde als visionäres Konzept eines Supersportwagens für das PlayStation-Rennspiel Gran Turismo 6 entwickelt und stellt als fein detailliertes Kleinserienmodell im immer wichtiger werdenden, Sammlermaßstab 1:64 sowohl ein äußerst dekoratives Einzelstück als auch eine tolle Ergänzung zu jeder Sportwagen- und Mercedes-Benz-Sammlung dar.

Mercedes AMG Vision Gran Turismo. Extreme proportions, sensuous contours and precise graphics coalesce in a vehicle that makes breathtaking performance come alive. That's how this concept car is described on Mercedes-Benz's homepage. And this is the most apt way of describing this vehicle which was launched at the Los Angeles Autoshow in 2013. The Mercedes AMG Vision Gran Turismo was designed as a visionary super sports concept car for the Gran Turismo 6 Playstation racing game. As a finely detailed limited edition in the increasingly favoured 1:64 scale, it is an extremely decorative single item or a great addition to any collection of sports- and Mercedes-Benz cars.



Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, silber
Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, silver

LIMITED EDITION 500

* 45 200 1600 **NEW**



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, matt-schwarz * 45 200 1700 **NEW**
Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, matt black

LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, dunkel-silber * 45 200 1800 **NEW**
Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, dark silver



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Maybach Vision 6 Coupé, rot * 45 200 1200 **NEW**
Mercedes-Maybach Vision 6 Coupé, red



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Maybach G650 Landaulet, blau metallic * 45 200 1300 **NEW**
Mercedes-Maybach G650 Landaulet, blue metallic



LIMITED EDITION 500

VW T1 Renntransporter Continental Motors rot/schwarz * 45 200 1000 **NEW**
VW T1 racing transporter Continental Motors red/black

LIMITED EDITION 500

VW T1 Renntransporter Continental Motors, beige/silber * 45 200 1400 **NEW**
VW T1 racing transporter Continental Motors, beige/silver



EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS

Vom historischen Porsche Standard bis hin zum Mercedes-Benz G-Modell bietet die Schuco Edition 1:87 ein breites Spektrum hochdetaillierter Metallmodelle von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und ausgewählte Traktorenmodelle an. Diese Modelle stellen sowohl eine hervorragende Ergänzung für den Modellbahner, den Dioramenbauer als auch für den reinen Modellsammler dar.

From the vintage Porsche Standard to the Mercedes-Benz G-Modell, the Schuco Edition 1:87 series offers a wide range of highly detailed metal models of cars. These models are the perfect choice for model railway enthusiasts, diorama makers and die-cast model collectors.



Audi Quattro Rallye Portugal 1984 45 266 1300 **NEW**



BMW Isetta „Feuerwehr“ 45 264 8700



BMW Isetta mit ES-Piccolo-Wohnwagen 45 264 8600
BMW Isetta with ES-Piccolo caravan



BMW 3.5 CSL #59 45 264 8800



BMW 320i Gruppe 5 45 266 1100 **NEW**
BMW 320i Group 5



BMW M1 Procar 45 266 1200 **NEW**



Citroën 2CV Charleston 45 265 1400



Fiat 500 45 265 9400 **NEW**



Jaguar E-Type Coupé 45 263 9800



Land Rover 88 mit Hänger und Mini
Land Rover 88 with trailer and mini 45 265 9500 **NEW**



Land Rover 88 Safari 45 265 1700



Land Rover 88 „PTT“ 45 266 2200 **NEW**



Mercedes-Benz 280 E (W123) 45 266 2600 **NEW**



Mercedes-Benz 280TE (W123) 45 266 2700 **NEW**



Mercedes-Benz 300SL Coupé 45 263 9300



Mercedes-Benz 300SL Roadster 45 263 9400



Mercedes-Benz /8 Coupé 45 264 9400



Mercedes-Benz -/8 45 265 9600 **NEW**



Mercedes-Benz G-Modell schwarz metallic 45 263 9600
Mercedes-Benz G-Modell black metallic



Mini Cooper 45 263 9200



Opel Manta A GT/E 45 265 1800



Porsche 356 A Speedster 45 264 9800



Porsche 944 45 265 9700 **NEW**



Porsche 356A Coupé 45 265 8000 **NEW**



Porsche 924 „Polizei“ 45 265 0000



Porsche 935 „Jägermeister“ #8 45 265 0100



Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 45 265 6300 *



Porsche 911 Carrera 3.2 Targa 45 265 6400 *



Porsche 911 Carrera 3.2 Cabrio 45 265 9800 **NEW**



Porsche 911 Turbo (930) 45 265 6200 *



Porsche 911 (991) Carrera S Coupé 45 265 9900 **NEW**



Porsche 911 (991) GT3 RS 45 266 0000 **NEW**



Porsche 911R (991) 45 266 0100 **NEW**



Porsche 911 Carrera S Coupé (992) 45 265 3600



Porsche 911 Carrera S Coupé (992) 45 265 3700



Porsche Taycan Turbo S, weiß 45 265 5800
Porsche Taycan Turbo S, white



Porsche Taycan Turbo S, schwarz 45 265 5900
Porsche Taycan Turbo S, black



VW Golf I GTI 45 265 3600



VW Golf I 45 266 0200 **NEW**



VW Käfer VW Beetle 45 266 2800 **NEW**



VW Käfer #53 „Rallye“ 45 218 8800
VW Beetle #53 „Rallye“



VW Käfer 45 264 0200
VW Beetle



VW Karmann Ghia 45 265 1100



VW Käfer Cabriolet mit Wohnwagen „Knaus Schwalbennest“ 45 265 1300
VW Beetle Cabriolet with caravan „Knaus Schwalbennest“

T1



NEW

VW T1c Bus mit Anhänger „Feuerwehr“
VW T1c bus with trailer „Feuerwehr“

45 266 1800



NEW

VW T1c Camper

45 266 0400



VW T1c Samba

45 265 0600



VW T1b Pritsche-Plane „Deutz Service“
VW T1b pick-up with tarpaulin „Deutz Service“

45 264 1000



VW T1b Pritsche-Plane #53
VW T1b pick-up with tarpaulin #53

45 265 0300



VW T1c Bus „John-Deere-Lanz“

45 265 0500



VW T1b Pritschenwagen mit 2 Vespa
VW T1b „Servizio Vespa“ with 2 Vespas

NOCH

45 265 0400

T2



NEW

VW T2a Kastenwagen Deutsche Post
VW T2a box van Deutsche Post

45 266 0500



VW T2a Bus

45 265 0800



VW T2a Campingbus mit geschlossenem Dach
VW T2a Bus with closed roof

45 264 4400



VW T2a Campingbus mit geöffnetem Dach
VW T2a with open roof

45 264 0400



VW T2a Kastenwagen „Schlüter“
VW T2a box van „Schlüter“

45 265 0700

T3



NEW

VW T3b Camper

45 266 0600



VW T3b „Joker“ Campingbus

45 264 4500



VW T3b Bus L

45 265 0900



VW T3b „Audi Sport“ mit Anhänger und Audi Quattro
VW T3b „Audi Sport“ with trailer and Audi Quattro

45 265 1000

EDITION 1:87 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles



Hanomag Kurier „Mini-Service“ und Mini Cooper
Hanomag Kurier „Mini-Service“ with Mini Cooper

45 265 0900



Hanomag Kurier „Vespa Service“ mit 2 Vespas
Hanomag Kurier „Vespa Service“ with 2 Vespas

* **NOCH**

45 266 1400



Hanomag F55 Pritsche-Plane
Hanomag F55 pick-up with tarpaulin

45 264 8900



Mercedes-Benz L319 Kastenwagen
Mercedes-Benz L319 box van

* **NEW**

45 266 1500



Mercedes-Benz L319 Pritsche/Plane
Mercedes-Benz L319 tarpaulin van

* **NEW**

45 266 1600



Mercedes-Benz L319 Autotransporter mit 300 SEL
Mercedes-Benz L319 car transporter with 300 SEL

* **NEW**

45 266 1700



Mercedes-Benz LG 315 LF „Feuerwehr“

45 264 9600



Mercedes-Benz O302 „Deutsche Post“

45 264 9300



Mercedes-Benz O321 „Jägermeister“

45 266 2300



* **NEW**



Tatra T138 Muldenkipper
Tatra T138 dump truck

45 266 2900

* **NEW**



Tatra T148 Pritsche/Plane
Tatra T148 flatbed/tarpaulin

45 266 3000

* **NEW**



Tatra T138 Kranwagen
Tatra T138 crane truck

45 266 3100

* **NEW**



Tatra T148 „Feuerwehr“

45 266 3200

* **NEW**



Liebherr A 922 Rail Zweiwegebagger
Liebherr A 922 Rail two way excavator 45 264 7000



Liebherr Radlader 550
Liebherr wheel loader 550 45 266 2400

NEW



Case 1455 XL 45 266 0800

NEW



Deutz Fahr 9340 TTV Warrior 45 266 2100

NEW



Deutz F4 L514 45 263 4800



Duttra D4K ohne Kabine
Duttra D4K without cabin 45 264 1300



Duttra D4K mit Kabine
Duttra D4K with cabin 45 264 1200



Fendt Vario 724 45 266 2000

NEW



Fendt Favorit 622 LS 45 264 1600



Kärcher MC 130 Winterdienst
Kärcher MC 130 winter service 45 262 8900



Kärcher MC 130 Kehmaschine
Kärcher MC 130 street sweeper 45 262 9000



Kärcher MC 130 Kehmaschine
Kärcher MC 130 sweeper 45 266 0700

NEW



Porsche Standard 45 264 1500



Steyr 1300 System Duttra 45 264 1400



Kirovets K 700 45 263 4900



Steyr Diesel Typ 180 45 263 4600



Unimog 406 45 266 0900

NEW



Unimog 406 Zweiwegefahrzeug
Unimog 406 two-way vehicle 45 266 3400

mhi
* NEW

EDITION 1:87 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles



Ladegutpackung VW Golf I
Loading package VW Golf I

NEW
45 266 0300

EDITION 1:87 | Helikopter · Helicopter

Bell UH 1D „Luftrettung“

* 45 266 3300 **NEW**



• Der H145M ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber zum Transport von Spezialkräften. Aufgrund seines ummantelten Heckrotors ist der H145M einer der leisesten Hubschrauber weltweit. Mit seinem speziell entwickelten Design und den geringen Außenflächen ist der H145M hervorragend dafür geeignet, Spezialkräfte möglichst unauffällig an Ihren Einsatzort zu bringen und dort abzuseilen. Aufgrund seines recht kleinen Rotordurchmessers ist dies auch in urbaner Umgebung möglich.

• The H145M is a lightweight multirole helicopter for the transportation of special forces. Owing to its shrouded tail rotor, the H145M is one of the quietest helicopters worldwide. With its specially developed design and minimal exterior surfaces, the H145M is outstandingly suitable for getting special forces to, and abseiling at, mission sites. By virtue of its fairly small rotor diameter, this is also possible in an urban environment.

Airbus Helikopter H145M „KSK“

45 264 3700



3er-Set THW mit Land Rover 88, Unimog 404, MB LG 315
Set of 3 THW with Land Rover 88, Unimog 404, MB LG 315

45 265 6000



3er-Set „Deutsche Bundesbahn“, „MHI“
Set of 3 „Deutsche Bundesbahn“, „MHI“

45 264 6200



3er-Set Kommunalfahrzeuge VW T2 Bus, MB L322 Tankwagen, Unimog 404
Set of 3 Communal vehicles VW T2 Bus, MB L322 Tankwagen, Unimog 404

45 265 5600



3er-Set „DB-Stückgut“ MB LP608, Hanomag F55, VW T2 Kasten
Set of 3 „DB-Stückgut“ MB LP608, Hanomag F55, VW T2 box van

45 265 5300



16er-Display „Märklin“ T1c Kasten, T1b Pritsche/Plane, T2a Kasten, T3a Kasten, je 4x
Set of 16 Display „Märklin“ T1c van, T1b pickup with tarpaulin, T2a van, T3a van, 4 of each

45 265 3800



Set „DB-Notfallmanagement“ VW T5 mit Figuren
Set "DB-Notfallmanagement" VW T5 with figures

45 265 5500



Set VW T1c „MHI“

45 264 6300



4er-Set Starke Marken VW T1c Bus Knorr, VW T1c Kasten Maggi, VW T1c Kasten Dr. Oetker mit Anhänger, Hanomag Kurier Kühne
Set of 4 "Starke Marken" VW T1c Bus Knorr, VW T1c box van Maggi, VW T1c box van Dr. Oetker with trailer, Hanomag Kurier Kühne

45 265 5400



3er Set Military „SAR“, H145, MB G-Modell und MB Wolf
Set of 3 Military „SAR“, H145, MB G model and MB Wolf

45 266 3500 **NEW**



- Der Flugabwehrkanonenpanzer, kurz FlakPz Gepard ist ein autonomer, allwetterkampffähiger Flak-Panzer. Bereits in den 1970er-Jahren entwickelt und produziert, bildete er für lange Zeit einen Eckpfeiler der Flugabwehr des Heeres der Bundeswehr und anderer Staaten.
- *For many years, its name has been a synonymous with off-road capability - the Land Rover. Badged as the Land Rover Defender since 1990, it is one of the few vehicles that for decades has been produced in its unmistakable and almost unaltered initial form.*

Gepard Flakpanzer
Gepard flak tank

45 265 8800 **NEW**



• Bis zu ihrer Ablösung durch die Panzerhaubitze 2000 im Jahr 2007 war die M109 auch bei der Bundeswehr im Einsatz. Seit ihrer Indienststellung erfuhr die M109 eine Vielzahl von Kampfwertsteigerungen. Mit einer Gesamtzahl von über 5000 produzierten Exemplaren ist die M109 eine der meistproduzierten Panzerhaubitzen weltweit. Knapp 600 Exemplare der M109 wurden ab 1961 auch von der Bundeswehr angeschafft. In der Ausführung M109G stellte die 24,4t schwere Panzerhaubitze bis Ende der neunziger Jahre die Standardwaffe der Panzerartillerieverbände des Heeres dar. Jedes Panzerartilleriebataillon verfügte über 18 Fahrzeuge.

• *From 1962, the M109 became a substantial part of many countries' artillery, as well as NATO's standard howitzer. It was also used by the German military until it was replaced by the PzH 2000 in 2007. Numerous upgrades were made to the M109 following its introduction. With a total of more than 5000 vehicles, the M109 is one of the world's bestselling howitzers. From 1961, almost 600 M109 howitzers were purchased by the German armed forces. Sold as the M109G, the 24.4 tonne howitzer was the standard weapon in the German army's self-propelled artillery. Each self-propelled artillery regiment had 18 vehicles.*

Panzerhaubitze M-109 G, flecktarn
self-propelled gun M-109 G, camouflaged

45 265 1900



• Die Panzerhaubitze 2000, kurz genannt PzH 2000, wurde im Jahr 1998 bei der Bundeswehr eingeführt. Das selbstfahrende und gepanzerte Artilleriegeschütz wird bei Krauss-Maffei Wegmann und Rheinmetall produziert und wurde auch von weiteren europäischen NATO-Partnerstaaten angeschafft. Mit einem Leergewicht von knapp 50 Tonnen erreicht das Geschütz Geschwindigkeiten von 60 km/h auf der Straße bzw. 45 km/h im Gelände. Dies bei einer Reichweite von bis zu 420 Kilometern.

• *The armoured howitzer 2000, or PzH 2000 for short, was adopted by the German armed forces in 1998. The self-propelled armoured piece of artillery is manufactured by Krauss-Maffei Wegmann (KMW) and Rheinmetall and has also been procured by other European NATO member states. With an unladen weight of just under 50 tons, the artillery piece reaches speeds of 60 km/h on the road and 45 km/h off-road. This is with an operational range of up to 420 kilometres.*

Panzerhaubitze 2000, flecktarn
self-propelled gun 2000, camouflaged

45 264 2000

MILITARY 1:87



Puma Schützenpanzer, flecktarn
Puma infantry combat vehicle, camouflaged

45 264 2100

• Seit 1979 produziert, ist der Kampfpanzer Leopard 2 bei der Bundeswehr der Nachfolger des Leopard 1. In verschiedenen Varianten und Entwicklungsstufen bei Krauss-Maffei-Wegmann hergestellt ist die aktuellste Variante der Leopard 2A7. Der dem Schuco-Modell zugrundeliegende Leopard 2A1 wurde zwischen 1982 und 1984 in 750 Exemplaren gebaut, wog 60 Tonnen und erreichte, angetrieben von einem 1500 PS starken 12-Zylinder-Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 70 Stundenkilometern.

• *Produced since 1979 and in service with the German armed forces, the Leopard 2 battle tank is the successor to the Leopard 1. It is manufactured in different variants and stages of development at Krauss-Maffei-Wegmann, the latest variant being the Leopard 2A7. The Leopard 2A1 on which the Schuco model is based was built between 1982 and 1984 (750 were made), weighed 60 tons and, driven by a 1,500 PS 12-cylinder diesel engine, reached a top speed of about 70 km/h.*



Leopard 2A1 Kampfpanzer
Leopard 2A1 infantry combat vehicle

45 264 2200



• Da es der deutschen Rüstungsindustrie nach dem Ende des zweiten Weltkrieges nicht mehr gestattet war, eigene Panzer zu entwickeln, beschaffte die Bundeswehr nach ihrer Gründung im Jahre 1955 vorerst Panzertypen aus amerikanischer und britischer Fertigung. So wurde ab 1962 auch der ursprünglich als Mannschaftstransportwagen (MTW) konzipierte, amerikanische M113 in erheblichen Stückzahlen beschafft.

• *Since the German arms industry was no longer allowed to develop its own tanks after the end of the Second World War, the German Armed Forces, after its foundation in 1955, initially purchased tank models made in America or Britain. Thus, the American M113, originally designed as an armoured personnel carrier (APC), was also purchased in substantial quantities from 1962.*

M113 Transportpanzer, flecktarn
M113 infantry transport vehicle, camouflaged

45 265 8100 **NEW**

• Bei der Bundeswehr ist der im Jahre 2003 eingeführte Panzerspähwagen Fennek der Nachfolger des Spähpanzers Luchs. Der vierrädrige Fennek ist ein leichter Spähwagen und gleichzeitig das Hauptwaffensystem der Heeresaufklärungstruppe. Seine Besatzung besteht aus 3 Soldaten. Das Fahrzeug verfügt über eine besondere Sensorik zu Beobachtungs- und Aufklärungszwecken.

• *The Fennek armoured reconnaissance vehicle, introduced in the German Armed Forces in 2003, is the successor to the Lynx armoured reconnaissance vehicle. The four-wheeled Fennek is a lightweight armoured reconnaissance vehicle and, at the same time, the major weapons system of the army's reconnaissance force. Its crew consists of 3 soldiers. The vehicle is equipped with special sensors for observation and reconnaissance purposes.*



Fennek Panzerspähwagen, flecktarn
Fennek armored car, camouflaged

45 265 8300 **NEW**



• Das GTK „Boxer“ ist ein von der deutschen Firma ARTEC GmbH entwickelter Radpanzer. Die Bezeichnung GTK steht hierbei für „gepanzertes Transport-Kraftfahrzeug“. Der 8-rädrige Boxer kann als Gruppentransportfahrzeug, Sanitätsfahrzeug und als Führungsfahrzeug eingesetzt werden. Eine Besonderheit des allradangetriebenen Fahrzeuges ist seine Modular-Bauweise.

• *The GTK "Boxer" is a light-weighted tank developed by the German company ARTEC GmbH. The name GTK stands here for "armoured transport vehicle". The 8-wheeled boxer can be deployed as a troop transporter, ambulance or as a command vehicle. A special feature of this 4-wheel-drive vehicle is its modular construction.*

TPz Boxer, flecktarn
TPz Boxer, camouflaged

45 265 2400



FUCHS Transportpanzer „ISAF“
FUCHS infantry transport vehicle „ISAF“

45 263 5700

• Das leichte, allradangetriebene und luftverladebare Mehrzweckfahrzeug Serval wurde ursprünglich für die speziellen Bedürfnisse der Kommando Spezialkräfte der Bundeswehr und dem Einsatz in Afghanistan entwickelt. Der auf Basis des Mercedes-Benz G-Modells (Wolf) entwickelte Serval wird auch als Wolf AGF (Aufklärungs- und Gefechtsfahrzeug) oder LIV (SO) Light Infantry Vehicle (Special Operations) bezeichnet. Der Serval zeichnet sich, wie bei von Spezialeinheiten eingesetzten Fahrzeugen üblich, durch eine vergleichsweise starke Bewaffnung und eine optionale Panzerung aus.

• *The Serval lightweight, all-wheel drive, air-transportable multipurpose vehicle was originally developed to meet the needs of special operations forces of the German military and for use in Afghanistan. The Serval, which is based on the Mercedes-Benz G-Class, is also known as a Wolf AGF (reconnaissance and combat vehicle) or LIV (SO) Light Infantry Vehicle (Special Operations). As is usual for special forces vehicles, the Serval's distinguishing features are comparatively powerful weaponry and optional degrees of armouring.*



45 264 2300

Serval ISAF „KSK“, flecktarn
Serval ISAF „KSK“, camouflaged



• Unter dem Namen Rheinmetall YAK ist das Fahrzeug bei der deutschen Bundeswehr als Truppentransporter, Feldjägerfahrzeug (Militärpolizei) und Ambulanz im Einsatz. Der YAK verfügt über ein in seiner Klasse bislang unerreicht hohes Niveau bezüglich Insassenschutz. Das Fahrzeug gewährleistet seiner Besatzung Schutz gegen ballistische Bedrohung und verfügt darüber hinaus über einen integrierten Minenschutz.

• *The vehicle is used by the German Army as a troop transporter, military police vehicle and ambulance under the name of Rheinmetall YAK. The YAK has a high degree of passenger protection which has previously never been achieved in its class. The vehicle provides its occupants with protection from ballistic threat and also has integrated protection from mines.*

YAK Radfahrzeug Sanka , flecktarn
YAK service vehicle Sanka, camouflaged

* 45 265 8400 **NEW**

• Der MAN 5t gl KAT 1 wurde ebenfalls für die Bundeswehr entwickelt und ersetzte ab 1976 mehr und mehr die älteren Lkw's der Bundeswehr-Gründungszeit. Angetrieben von einem Deutz-V8-Dieselmotor mit 256 PS wurde der 5-Tonner ab 1976 eingeführt. Hauptsächlich dienen diese Fahrzeuge als Pritschenlastkraftwagen mit und ohne Plane für Personen- und Materialtransport, als Trägerfahrzeug für die Kabine II und als Trägerfahrzeug des Feuerleitradars. Der MAN 5-Tonner wird jedoch auch als Tankfahrzeug mit einem 4600 Liter-Tank oder zwei 2300-Liter-Tanks verwendet.

• *The MAN 5t gl CAT 1 was also designed for the German Army and replaced more and more of the older trucks from the Germany Army establishment period from 1976 onwards. This 5-tonner, which was powered by a Deutz V8 diesel engine with 256 BHP, was introduced in 1976. These vehicles were mainly used as flatbed trucks with and without tarpaulins for transporting persons and materials, as carrier vehicles for the cab II and as a carrier vehicle for firing control radar. However, the MAN 5-tonner is also used as a tanker vehicle with one 4600 litre tank or two 2300 litre tanks.*



MAN 5t GL LKW, flecktarn
MAN 5t GL LKW, camouflaged

* 45 264 7500



• Vom 7-Tonner MAN KAT 1 LKW fertigte MAN zwischen 1977 und 1985 insgesamt 3500 Stück für die Bundeswehr. Gegenüber dem 2-achsigen 5-Tonner verfügt der 3-achsige 7-Tonner über einen stärkeren, luftgekühlten 320-PS-Deutz-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung. Die Aufbauten entsprechen denen des 5-Tonnners. Diese Lkw's kamen sowohl als Pritschenfahrzeug, Geräteträger für Aufklärungsdrohnen, Trägerfahrzeug für das leichte Artillerie-Raketen-System LARS, Containertransporterfahrzeug und auch als Dreiseitenkipper zum Einsatz.

• *MAN manufactured a total of 3500 of the 7-ton MAN CAT 1 trucks for the German Army between 1977 and 1985. Compared to the 2-axle 5-tonner, the 3-axle 7-tonner has a more powerful, air-cooled 320 BHP Deutz engine with an exhaust turbocharger and charge air cooling. These trucks were used as flatbed vehicles, equipment carriers for reconnaissance drones, carrier vehicles for the LARS light artillery rocket system, as container transporters and also as three-sided tippers.*

MAN 7t gl, flecktarn
MAN 7t gl, camouflaged

45 265 2500

MILITARY 1:87



MAN 7t KAT.1 Kipper, flecktarn
MAN 7t KAT.1 dump truck, camouflaged

45 265 8700 **NEW**



MAN 10t GL Lkw „Bundeswehr“, flecktarn
MAN 10t GL Lkw „Bundeswehr“, camouflaged

45 265 8500 **NEW**

• Ab 1955 war es eine wichtige Aufgabe die noch junge Bundeswehr mit zuverlässigen 5-Tonner-LKW's auszurüsten. Ab Mitte 1958 wurde der 315er von Daimler-Benz ausschließlich noch mit dem Einheitsfahrerhaus und faltverdeck produziert. Angetrieben wurde der Langhauber von einem 6-Zylinder-Vielstoffmotor mit 8.276 cm³ Hubraum und 145 PS Leistung. Sein Leergewicht betrug stattliche 7,7 Tonnen. In einigen, wenigen Exemplaren kam der LG 315 auch als Tanklöschfahrzeug TLF 2400 auf Bundeswehrflughäfen zum Einsatz.

• From 1955 onwards it was an important task to equip the new German army with reliable 5-ton trucks. From mid-1958 the Daimler-Benz 315 was exclusively produced with the standard driver's cab and a folding soft top. The long-bonnet vehicle was powered by a 6-cylinder multi-fuel engine with a capacity of 8276 ccm and output of 145 BHP. Its unladen weight was a respectable 7.7 tons. A few of the LG 315s were also used as TLF 2400 tank fire-fighting vehicles at German military airports.

• Der vierachsige MAN 10t gl LKW stellt den Abschluss der MAN KAT-I-Familie dar. Ausgerüstet mit einem 320-PS-Deutz-Motor, Abgasurbolader und Ladeflurkühlung wird dieser LKW von den Versorgungseinheiten der Divisionen, Brigaden und Korpsverbänden des Heeres seit November 1976 eingesetzt. Durch die verlängerte Ladefläche wird dieses Fahrzeug für den Transport von Mengenverbrauchsgütern wie Munition und Kraftstoff genutzt und dient der Versorgung der Kampfseinheiten.

• The 4-axle MAN 10t gl truck completes the MAN CAT-I family. Equipped with a 320 BHP Deutz engine, an exhaust turbocharger and charge air cooling, this truck has been used by the supply units of the armed forces divisions, brigades and corps groups of the army since November 1976. Because of the extended loading surface, this vehicle is used to transport bulk consumables such as ammunition and fuel, and supplies the combat units.



Mercedes-Benz LG 315 TLF 2400 „Feuerwehr“

45 265 8600 **NEW**

• In der noch jungen Bundeswehr bestand ab 1955 großer Bedarf an einem zuverlässigen 5-Tonner-LKW. Dieser erhebliche Bedarf bildete dann die Grundlage für eine sehr umfangreiche Ausschreibung an der sich die deutsche LKW-Industrie beteiligen konnte. Letztendlich gingen aus dieser Ausschreibung Mercedes-Benz und MAN als Sieger hervor. In der Folge wurde der MAN 630 in den Varianten MAN 630 L2A und MAN 630 L2AE ab 1958 an die Bundeswehr ausgeliefert. Die Bezeichnung L2AE bedeutete hierbei, dass es sich um ein Fahrzeug mit Einfachbereifung handelte. Insgesamt wurden gut 20.000 Exemplare dieses Typs von der Bundeswehr beschafft. Sowohl der MAN 630 L2A als auch der L2AE waren hochgeländegängige LKW's mit Allradantrieb, die mit einem 136 PS starken Vielstoffmotor mit 8,275 Litern Hubraum ausgerüstet waren.

• Following its establishment in 1955, the Bundeswehr (German armed forces) was in desperate need of a reliable 5-tonne truck. This led to a extensive tendering process in the German truck industry, from which Mercedes-Benz and MAN emerged as the ultimate victors. The MAN 630 L2A and MAN 630 L2AE variants of the MAN 630 were subsequently delivered to the Bundeswehr starting in 1958. The L2AE variant was equipped with single tyres. Approximately 20,000 models of this variant were purchased by the Bundeswehr. Both the MAN 630 L2A and L2AE were all-wheel drive trucks suitable for high terrain and featured a 136 hp multi-fuel engine with an 8.275 litre capacity.



LKW 5 t gl (MAN 630 L2A) Koffer

45 265 2000



LKW 5 t gl (MAN 630 L2AE) Pritsche-Plane
LKW 5 t gl (MAN 630 L2AE) pick-up with tarpaulin

45 265 2100

• Das Ungeschützte Transportfahrzeug (UTF) hat bei der Bundeswehr die seit über 40 Jahren eingesetzte MAN KAT1 Baureihe abgelöst. Bis Ende des Jahres 2018 hat die Bundeswehr bereits über 2000 Fahrzeuge dieses neuen Lastkraftwagens erhalten. Optisch den Vorgängerfahrzeugen sehr ähnlich deckt die UTF-Baureihe die militärischen Nutzlastklassen von 5 bis zu 15 Tonnen ab und verfügt sowohl über ein geländetaugliches ABS als auch über ein Automatikgetriebe. Hergestellt von Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) verfügt das UTF über einen 10,5 Liter großen 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit einer Leistung von 440 PS.

• The Unprotected Transport Vehicle (UTF) has replaced the MAN KAT1 series used by the Bundeswehr for over 40 years. By the end of 2018, the Bundeswehr had already received more than 2,000 vehicles of this new truck. Visually very similar to its predecessor vehicles, the UTF series covers military payload classes from 5 to 15 tons and features both off-road ABS and an automatic transmission. Manufactured by Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV), the UTF features a 10.5-liter inline 6-cylinder diesel engine rated at 440 hp.



UTF 15t 8x8

** 45 265 9200 **NEW**



UTF 5t 6x6

** 45 265 9300 **NEW**



• Mit einer produzierten Stückzahl von knapp über 37.000 Exemplaren war der Unimog 406 die erste mittelschwere Baureihe die von Daimler-Benz in den Jahren 1963 bis 1989 hergestellt wurde. Neben dem Unimog S404 kamen bei der Deutschen Bundeswehr und einigen anderen Armee auch Fahrzeuge der Baureihe U 406 zum Einsatz.

• With a production volume of just over 37,000 units, the Unimog 406 was the first medium-heavy series produced by Daimler-Benz between 1963 and 1989. In addition to the Unimog S404, vehicles of the U 406 series were also used by the German Bundeswehr and some other armies.

Unimog 406, flecktarn
Unimog 406, camouflage

45 265 8900 **NEW**

• Mit knapp 65.000 gebauten Einheiten ist der Unimog 404 die bis heute erfolgreichste Unimog-Baureihe. Allein die Bundeswehr beschaffte vom U404 über 36.500 Exemplare. Dort kam er hauptsächlich als geländegängiger 1,5-Tonnen-Lastkraftwagen mit den verschiedensten Aufbauten und Rüstsätzen zum Einsatz. Herausragend für radgetriebene Fahrzeuge war die extrem hohe Geländetauglichkeit des Unimog S. Die Wadfähigkeit des Unimog 404 betrug ansehnliche 800 mm. Für die Bundeswehr produzierte Daimler-Benz ab dem Produktionsbeginn im Januar 1956 den Unimog S hauptsächlich in der Grundausführung mit der Lastpritsche von 3.000 x 2.000 mm und dem offenen Fahrerhaus mit Allwetter-Faltverdeck.

• With almost 65,000 units produced, the Unimog 404 is Unimog's most successful model. Over 36,500 vehicles were purchased by the Bundeswehr (German armed forces), where it was mainly used as an all-terrain 1.5 tonne truck with a wide range of bodies and retrofit kits. One of the most outstanding features of the Unimog S was its off-road capability. The Unimog 404 also had an impressive 800 mm fording capability. Daimler-Benz commenced production of the Unimog S in January 1956. Most of the models sold to the Bundeswehr were the basic version with a 3000 x 2000 mm flatbed and an open-top cab with an all-weather folding top. However, there were also many vehicles with box bodies.



Unimog S404 Pritsche-Plane flecktarn
Unimog S404 pick-up with tarpaulin, camouflaged

45 265 2700



Unimog S404 Koffer, flecktarn
Unimog S404 Koffer, camouflaged

* 45 265 2800

MILITARY 1:87



- Der bundeswehrintern, KOM gr, Kraftomnibus groß, bezeichnete Mercedes-Benz O302 wurde bereits ab Mitte der 60er-Jahre von der Bundeswehr beschafft. Fahrzeuge wie der O302 kommen immer dann zum Einsatz, wenn größere Personengruppen über größere Strecken sowohl wirtschaftlich als auch bequem transportiert werden müssen. Auf Basis des Mercedes-Benz O302 wurden auch Varianten beschafft, die sich ohne großen Aufwand zu Krankenkraftwagen (KrKw gr) umrüsten ließen.
- *Under the internal designation KOM gr (a long-distance coach), the Mercedes-Benz O302 was procured by the German armed forces as far back as the mid 1960s. Vehicles such as the O302 are used whenever large numbers of people need to be transported over long distances in comfort as well as economically. Variants based on the Mercedes-Benz O302 were also procured that could be converted into ambulances (KrKw gr) without great effort.*

Mercedes-Benz O302 Bus

45 264 2500

• Ab 1955 war es eine wichtige Aufgabe die noch junge Bundeswehr mit zuverlässigen 5-Tonner-LKW's auszurüsten. Der LG 315 war eine Weiterentwicklung des Wehrmachts-Lkw's L 4500 und wurde ab 1957 mit einem Ganzstahlfahrerhaus ausgeliefert. Ab Mitte 1958 wurde der 315er von Daimler-Benz ausschließlich noch mit dem Einheitsfahrerhaus und Faltdach produziert. Mehr als 6600 Exemplare wurden im Laufe der Zeit an die Bundeswehr geliefert. Angetrieben wurde der Langhauber von einem 6-Zylinder-Vielstoffmotor mit 8.276 cm³ Hubraum und 145 PS Leistung. Sein Leergewicht betrug stattliche 7,7 Tonnen.

• *From 1955 onwards it was an important task to equip the new German army with reliable 5-ton trucks. The LG 315 was a further development of the L 4500 army truck, and was delivered with an all-steel driver's cab from 1957 onwards. From mid-1958 the Daimler-Benz 315 was exclusively produced with the standard driver's cab and a folding soft top. More than 6600 of these vehicles were supplied to the German army over the course of time. The long-bonnet vehicle was powered by a 6-cylinder multifuel engine with a capacity of 8276 ccm and output of 145 BHP. Its unladen weight was a respectable 7.7 tons.*



Mercedes-Benz LG 315 Tank-LKW
Mercedes-Benz LG 315 tank truck

45 264 2400



- Als sogenannte Erdarbeitsgeräte kommen Radlader auch bei der Bundeswehr zum Einsatz. Die von der Bundeswehr angeschafften Liebherr Radlader entsprechen weitestgehend der zivilen Ausführung und werden hauptsächlich von der Pioniertruppe für Straßenbauarbeiten im Rahmen von Auslandseinsätzen eingesetzt.
- *Wheel loaders are also used by the Bundeswehr. One such model is the Liebherr wheel loader, which looks very similar to the civilian version. It is mainly used by combat engineers for road works on overseas missions.*

Liebherr Radlader 550

45 265 2900

• Als Nachfolger sowohl für den LKW 0,5 t gl, den VW Iltis, als auch für den PKW 0,4 t, den VW Typ 181 Kübelwagen vorgesehen, wurde der Wolf im Jahre 1988 bei Daimler-Benz und seinem österreichischen Entwicklungspartner Steyr-Puch in Auftrag gegeben. Der auf der Mercedes-Benz G-Klasse basierende Wolf LKW 0,5t gl „Wolf“ wurde in knapp 12.000 Exemplaren in knapp 50 verschiedenen Varianten, aufgeteilt auf die drei Radstände 2.400, 2.850 und 3.120 mm, an die Bundeswehr geliefert.

• *Daimler-Benz and its Austrian development partner Steyr-Puch were commissioned to build the Wolf in 1968 as a successor to both the VW Iltis (LKW 0.5 t gl) and the VW Type 181 Kübelwagen (PKW 0.4 t). Based on the Mercedes-Benz G-Class, around 12,000 of the Wolf LKW 0.5t gl vehicles were supplied to the German armed forces in about 50 different variants, divided among the three wheelbases of 2,400, 2,850 and 3,120 mm.*



Wolf G Militärpolizei „Feldjäger“

45 264 2800



- Wie die Fahrzeugbezeichnung schon besagt, war der Volkswagen T3 die dritte Transportergeneration des VW-Konzerns. Produziert wurde der T3 zwischen 1979 und 1992 und löste bei der Bundeswehr ab Beginn der 1980er-Jahre nach und nach die zahlreichen VW T2's in den verschiedensten Truppenteilen ab. Hier wurde der T3 unter anderem als 8-Sitzer für die Personenbeförderung, als Sanitätsfahrzeug, als Feldjägersdienstfahrzeug und als Pritschenwagen für den Materialtransport eingesetzt.
- *As the vehicle designation already indicates, the VW T3 was the third generation of transporters from the Volkswagen Group. The T3 was produced between 1979 and 1992, and gradually superseded the many VW T2's in the many different troop units in the German Army from the beginning of the 1980's. Here the T3 was used as an 8-seater for carrying personnel, as an ambulance vehicle, as a military police vehicle and as a flatbed truck for transporting materials.*

VW T3 Bus, flecktarn
VW T3 Bus, camouflaged

45 263 6600

- Der am häufigsten eingesetzte Rüstsatzträger bei der deutschen Bundeswehr ist nach wie vor der Volkswagen T4 Transporter. Nach und nach kommt aber auch dessen Nachfolger, der VW T5 zum Einsatz.
- *The kit carrier most commonly used by the German armed forces continues to be the Volkswagen T4 Transporter. But it is gradually being replaced by its successor, the VW T5.*



VW T5 Bus

45 264 2600

• Ursprünglich nur für den Einsatz bei der Bundeswehr entwickelt und produziert, wurden vom VW Typ 181 Kurierwagen in den Jahren 1969 bis 1979 exakt 15.275 Fahrzeuge des „Pkw 0,4 t tmlil 4x2“ (Pkw, 0,4 Tonnen Nutzlast, teilmilitarisiert, vier Räder, davon zwei angetrieben) an die deutschen Streitkräfte geliefert. Der oft auch als VW Kübelwagen bezeichnete Typ 181 wurde später auch Behörden und Privatkunden zum Kauf angeboten. In den USA erlangt der 181er sehr schnell Kultstatus und erhielt dort auch seinen Spitznamen „The Thing“.

• *Originally developed and produced for use by the German army, exactly 15,275 of the VW Type 181 partially militarised courier cars (Pkw 0.4 t tmlil 4x2) (2 of 4 wheels driven and 0.4 ton payload) were supplied to the German armed forces between 1969 and 1979. The Type 181 often also referred to as the VW Kübelwagen (bucket-seat car) was later also offered for sale to authorities and private customers. In the USA, the Type 181 very quickly acquired cult status and was nicknamed „The Thing“.*



VW 181 Kübelwagen, fleck tarn
VW 181 skip car, camouflaged

* 45 264 3000

• Gemäß der Heeresstruktur 4 wurde ab Herbst 1981 das Panzerbataillon 543 (PzBtl) ausgestellt. Eine Panzerkompanie bestand seinerzeit aus drei Panzerzügen mit jeweils vier Kampfpanzern und einem Kampfpanzer für den Kompaniechef. Ergänzt wurde die Kompanie durch einen Mannschaftstransportpanzer wie dem M113, einem LKW und einem VW Bus. Der Panzerzug der Schuco Military 1:87-Serie stellt einen typischen Zug des PzBtl 543 dar.

• *From the autumn of 1981, in accordance with the Army Structure 4, the Tank Battalion 543 (TkBtl) was issued. A tank company consisted at that time of three tank platoons, each with four battle tanks as well as a battle tank for the company commander. The company was supplemented by a crew transport tank such as the M113, a truck and a VW bus. The Schuco Military 1:87 Series Tank Platoon constitutes a typical TkBtl 543 platoon.*



Panzerkompanie, 4x M48G, 1xM113, 1xMAN 5t GL, 1x VW Bus T3
tank company, 4x M48G, 1xM113, 1xMAN 5t GL, 1x VW Bus T3

45 264 3300

MILITARY 1:87

• Genauso, wie es bei der Bundeswehr eine eindeutige Definition für die richtige Farbgebung und die entsprechenden Tarnschemen für sämtliche Bundeswehrfahrzeuge gibt, so ist auch die korrekte Wintertarnung in einer Bundeswehrvorschrift festgelegt – der TDv 0037. Es besteht aber auch bei der Bundeswehr ein Unterschied zwischen den Dienstvorschriften und dem realen Truppenalltag. So bestehen seit Jahren gerade beim Thema Wintertarnung gewisse Ermessensspielräume was die Auslegung der Wintertarnung anbelangt. So wurden die Fahrzeuge unseres limitierten Set's „Winter-Tarnung“ auch eher dem realen Alltag bei der Bundeswehr nachempfunden.

• *The mandatory colours and camouflage schemes for military vehicles are clearly defined by the Bundeswehr. This includes the winter camouflage scheme, which is specified in the technical regulation 0037. However, the reality on the ground often differs from these regulations. For years, a certain amount of discretion has been allowed with regard to the interpretation of winter camouflage. The vehicles in our limited edition “Winter camouflage” set have been designed based on real-life scenarios in the Bundeswehr.*



Set „Winter-Tarnung“ M113, M47, Unimog S404, VW Kübel

* 45 265 3000

• „Als leichter Transport- und Mehrweckhubschrauber konzipiert, ist der Bell UH-1H mittlerweile der wohl bekannteste militärische Hubschrauber der Luftfahrtgeschichte. Mit über 7000 gebauten Exemplaren ist der Bell UH-1 auch der mit großem Abstand meistproduzierte Drehflügler der Welt. Ein Großteil dieser Stückzahl wurde an die US-Army und die US-Airforce ausgeliefert.

• *Designed as a lightweight transport and multi-purpose helicopter, the Bell UH-1H is one of the most famous military helicopters in the history of aviation. Over 7000 units were produced, which makes the Bell UH-1 the world's bestselling rotorcraft by a considerable margin. The majority of these helicopters were sold to the US Army and the US Air Force.*



Bell UH 1D Rettungshubschrauber „SAR“
Bell UH 1D rescue helicopter „SAR“

45 264 3000



Bell UH-1H US Army

45 265 3100



• Entwickelt und produziert vom Deutsch/Französischen Konsortium TRANSporter ALLianz wurden von der Transall C-160 zwischen 1965 und 1985 exakt 214 Exemplare an die Luftstreitkräfte Frankreichs, der Türkei und Deutschlands ausgeliefert. Die als taktisches Transportflugzeug ausgelegte Transall wird seit 2013 durch den Airbus A400M ersetzt. Die Typenbezeichnung C-160 setzte sich aus dem Einsatzzweck – C für Cargo – und der Flügelfläche der Transall von 160 m² zusammen. Das Schuco Metallmodell der C-160 verfügt über eine Spannweite von immerhin 460mm und eine zu öffnende Ladeklappe am Flugzeugheck.

• Developed and produced by the German/French consortium TRANSporter ALLianz, exactly 214 examples of the Transall C-160 were delivered to the air forces of France, Turkey and Germany between 1965 and 1985. Designed as a tactical transport aircraft, the Transall has been replaced by the Airbus A400M since 2013. The type designation C-160 was composed of the mission purpose - C for Cargo - and the Transall's wing area of 160 m². The Schuco metal model of the C-160 has a wingspan of 460mm and an opening tailgate.



Transall C160D Luftwaffe LTG 62 Norm 72
Transall C160D Air Force LTG 62 Standard 72

** 45 265 900 **NEW**

Transall C160D Luftwaffe LTG 63 Norm 83 Schema A
Transall C160D Air Force LTG 63 Standard 83 Schema A

** 45 265 910 **NEW**

MILITARY PRO.R35

RESIN
+ PLASTIC PARTS

• Seine offizielle Fahrzeugbezeichnung bei der Bundeswehr lautete „Pkw 0,4 t tml 4x2“ (Pkw, 0,4 Tonnen Nutzlast, teilmilitarisiert, vier Räder, davon zwei angetrieben). Bei VW wurde der Typ 181 auch „Kurierwagen“ genannt. Die Amerikanischen Fans bezeichneten ihn aufgrund seiner etwas skurrilen Formgebung auch als „The Thing“. In den Jahren 1969 bis 1979 erhielt die Bundeswehr insgesamt 15275 Exemplare als Nachfolger für den in die Jahre gekommenen DKW Munga.



LIMITED EDITION 500

PKW 0,4t VW 181

45 091 3900 | ↔ 109mm 📦 125g **NEW**



• Its official vehicle designation at the Bundeswehr was „Pkw 0,4 t tml 4x2“ (passenger car, 0,4 ton payload, partially militarized, four wheels, two of them driven). At VW, the Type 181 was also called a „courier car.“ American fans also referred to it as „The Thing“ due to its somewhat bizarre styling. Between 1969 and 1979, the Bundeswehr received a total of 15275 units to replace the aging DKW Munga.



LIMITED EDITION 500

LKW 0,5t leicht ILTIS

45 091 3700 | ↔ 111mm 📦 125g **NEW**



• Als Nachfolger des VW Typ 181 schaffte die Bundeswehr ab 1979 den LKW 0,5 t mtl gl an, wobei der Zusatz gl für geländegängig stand. Nachdem bereits der DKW Munga in Ingolstadt entwickelt und produziert wurde, vertraute man der Volkswagen-Tochter Audi auch das Projekt ILTIS an. Bei der Bundeswehr kam der ILTIS sowohl als Führungs- und Fernmeldefahrzeug aber auch als Trägerfahrzeug für Panzerabwehrwaffen, für den Verwundetentransport und beim allgemeinen Transport von Personen zum Einsatz. Für die Entwickler bei Audi war der allradgetriebene ILTIS auch die Inspiration für den Bau eines allradgetriebenen Straßenfahrzeuges.



LIMITED EDITION 500

LKW 0,5t leicht ILTIS

45 091 3600 | ↔ 111mm 📦 125g **NEW**

• As a successor to the VW Type 181, the German armed forces purchased the 0.5 t mtl gl truck from 1979 onwards, with the suffix gl standing for all-terrain. After the DKW Munga had already been developed and produced in Ingolstadt, the Volkswagen subsidiary Audi was also entrusted with the ILTIS project. The ILTIS was used by the Bundeswehr as a command and communications vehicle, but also as a carrier vehicle for anti-tank weapons, for transporting the wounded and for the general transport of personnel. For the developers at Audi, the all-wheel-drive ILTIS was also the inspiration for the construction of an all-wheel-drive road vehicle.



LIMITED EDITION 500

PKW 0,4t VW 181

45 091 3800 | ↔ 109mm 📦 125g **NEW**

MILITARY PRO.R35



- Vollkommen neu im Schuco-Sortiment ist die Produktlinie Pro.R 35. In diesem typischen Maßstab für Militärmodelle erscheint nun auch ein hochwertiges und mit vielen tollen Details ausgestattetes Fertigmodell des berühmten Bell UH 1D Hubschraubers. Als leichter Transport- und Mehrzweckhubschrauber konzipiert, erhielt die Bundeswehr im Frühjahr 1966 ihre ersten vier Exemplare des Bell UH-1D.
- Von den insgesamt 352 Bell UH-1D der Bundeswehr wurden 345 im Rahmen einer Lizenzproduktion bei der Firma Dornier hergestellt. 132 Stück wurden an die deutsche Luftwaffe ausgeliefert. Mit über 7.000 gebauten Exemplaren ist der Bell UH-1 der mit Abstand meistgebaute Drehflügler der Luftfahrtgeschichte.



LIMITED EDITION 500

Bell UH-1D „Heer“

* 45 091 2500 | ↔ 363mm Rumpf | hull • 485mm mit Rotor | with rotor 📦 350g



- The Pro.R 35 product line is an entirely new addition to the Schuco range. It includes a premium, highly detailed model of the famous Bell UH 1D helicopter in a typical size for military models. Conceived as a lightweight transport and multipurpose helicopter, the German armed forces obtained their first four Bell UH-1D helicopters in early 1966.
- Of the 352 Bell UH-1D helicopters used by the German armed forces, 345 were manufactured under license by the German aircraft manufacturer Dornier. 132 were delivered to the German Air Force. Over 7000 of these helicopters were built, making the Bell UH-1 the most produced helicopter in aviation history by a significant margin.



LIMITED EDITION 500

Bell UH-1D Rettungshubschrauber „SAR“
Bell UH-1D rescue helicopter „SAR“

* 45 091 2600 | ↔ 363mm Rumpf | hull • 485mm mit Rotor | with rotor 📦 350g

• Mit knapp 65.000 gebauten Einheiten ist der Unimog 404 die bis heute erfolgreichste Unimog-Baureihe. Allein die Bundeswehr beschaffte vom U404 über 36.500 Exemplare. Dort kam er hauptsächlich als geländegängiger 1,5-Tonnen-Lastkraftwagen mit den verschiedensten Aufbauten und Rüstsets zum Einsatz. Herausragend für radgetriebene Fahrzeuge war die extrem hohe Geländetauglichkeit des Unimog S. Steigungen von 100% konnten ohne Winde oder fremde Hilfe überwunden werden. Die Wadfähigkeit des Unimog 404 betrug ansehnliche 800 mm.

• Für die Bundeswehr produzierte Daimler-Benz ab dem Produktionsbeginn im Januar 1956 den Unimog S hauptsächlich in der Grundauführung mit der Lastpritsche von 3.000 x 2.000 mm und dem offenen Fahrerhaus mit Allwetter-Faltverdeck. In erheblichen Mengen kamen aber auch die verschiedenen Ausführungen mit Kofferaufbauten zum Einsatz. Das Spektrum reichte hier von Allzweckoffern für Instandsetzungs- oder Geschäftszimmeraufbauten, über verschiedene Ausführungen als Funkkoffer und Einheitskoffern für Sanitätsdienst bis hin zu Feuerlöschaufbauten.



LIMITED EDITION 500

Unimog 404 S Pritsche-Plane
Unimog 404 S pick-up with tarpaulin

* 45 091 2700 | ↔ 141mm 📦 175g

• With a fleet of almost 65,000 units, the Unimog 404 is Unimog's most successful vehicle series. More than 36,500 U404 models were purchased by the German armed forces, who primarily used the vehicle as an all-terrain 1.5-tonne truck with a range of different bodies and conversion kits. The Unimog S offered outstanding off-road capability for a wheeled vehicle – it could conquer gradients of 100% without external assistance. The Unimog 404 was also able to ford water depths of up to 800 mm.

• Daimler-Benz commenced production in January 1956. Most of the Unimog S models purchased by the German armed forces featured the basic configuration with a 3000 x 2000 mm platform and an open cab with an all-weather folding top. However, a significant number of other configurations with box bodies were also used. These included all-purpose boxes for maintenance or office tasks, radio communications boxes, and boxes for medical and firefighting services.



LIMITED EDITION 500

Unimog 404 S Koffer
Unimog 404 S box van

* 45 091 2800 | ↔ 141mm 📦 175g

Schuco

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 | 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415
schuco.de | service.schuco.de

43 650 0803



SIMBA · DICKIE · GROUP