

# Schuco

EDITION 1:43 · PRO.R43  
2021



# Inhalt · Contents

Edition 1:43 .....	4
Historische PKW · Historic cars .....	4
Motorräder · Motorbikes .....	10
Nutzfahrzeuge · Utility vehicles.....	10
Pro.R43 .....	19
Historische PKW · Historic cars .....	19
Aktuelle PKW · Current cars.....	25
Nutzfahrzeuge · Utility vehicles.....	26



Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

*Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These model is produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).*

↔ Länge | length \* Vorserienmodell | pre-production sample  
📏 Gewicht | weight \*\* Originalfoto | original photo

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

*All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.*





# EDITION 1:43

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS

Die EDITION 1:43 stellt eine feste Größe im umfangreichen Schuco-Sortiment dar. Ob filigrane Außenspiegel, Antennen, Scheibenwischer oder Türgriffe, alles wird mit höchster Genauigkeit und bestmöglicher Qualität nachgezeichnet. So stellt jedes Modell der EDITION 1:43 eine einzigartige und hochwertige Nachbildung eines Klassikers der Automobilgeschichte dar.

*EDITION 1:43 presents firm favourites in the most popular of all scales. SCHUCO's attention to detail and quality is second to none, be it finely modelled wing mirrors, aerials, windscreen wipers or working door handles. Each EDITION 1:43 model is therefore a unique and high-quality replica of a classic vintage car.*



# EDITION 1:43 | Historische PKW · Historic cars

• Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweiseitige „MotoCoupé“ BMW Isetta. Der durch seine rundliche Grundform auch als „Knutschkugel“ bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isettas produziert.

• To meet the ever-increasing thirst for mobility in the economic miracle of 1950s Germany, in 1955, the Bayerischen Motorenwerke presented the two-seater „MotoCoupé“ BMW Isetta. Known as a „bubble car“ because of its egg shape and bubble-like windows, the much-loved micro-car from Munich was powered by a 12 hp motor cycle engine. During the period of production, from 1955 to 1962, a total of 161,360 Isettas were produced.



LIMITED EDITION 750

BMW Isetta „Picknick“, blau  
BMW Isetta „Picknick“, blue

45 027 0000



LIMITED EDITION 750

BMW Isetta mit Autoporter Anhänger „Wintersport“  
BMW Isetta with autoporter trailer „Wintersport“

45 026 8200 **NEW**

• Um Mercedes-Benz auch im Bereich der großen Reise-Coupés und Luxus-Cabrios die Stirn bieten zu können, stellte BMW 1955 zusammen mit dem 507 Roadster auch die vollkommen neu entwickelte 503-Baureihe vor. Wie der 507, so wurde auch der 503 von Graf Goertz designt und erreichte mit seinem 3,2-Liter-8-Zylinder-Alu-Guss-Motor eine Spitzengeschwindigkeit von immerhin 190 km/h. Schuco setzt den BMW 503 im Maßstab 1:43 aus Zinkdruckguss um.

• To square up to Mercedes-Benz in the field of large GT coupés and luxury convertibles, in 1955, BMW presented, along with the 507 Roadster, the completely newly developed 503 range. Like the 507, the 503 was designed by Graf Goertz and, with its 3.2-litre, 8-cylinder, cast aluminium engine, achieved a top speed of 190 km/h (119 mph). Schuco presents the die-cast BMW 503 with hardtop in 1:43 scale.



LIMITED EDITION 750

BMW 503, blau/weiß  
BMW 503, blue/white

\* 45 027 5600 **NEW**

• Vorgestellt auf der IAA 1955 in Frankfurt, zählt der BMW 507 Roadster mittlerweile zu den automobilen Ikonen schlechthin. Design von Albrecht Graf von Goertz und lediglich 254mal produziert war der 507 das BMW-Gegenstück zum Mercedes-Benz 300 SL Roadster. Berühmte 507-Kunden waren unter anderem der Schauspieler Alain Delon, Elvis Presley und die Ski-Legende Toni Sailer. Das Schuco-Modell verfügt über zahlreiche feine Details und wird erstmals mit dem neu entwickelten Hardtop ausgeliefert.

• 1957 als Nachfolger des legendären 300 SL Flügeltürers vorgestellt, wurde der Mercedes-Benz 300 SL Roadster in den Jahren 1957 bis 1963 in 1858 Exemplaren hergestellt. Ausgestattet mit einem 3 Liter-Reihen-Sechszylinder erreichte dieses wunderschöne Cabriolet, je nach Getriebeübersetzung, Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 260 Stundenkilometern und war so eines der schnellsten und faszinierendsten Automobile seiner Zeit und Mercedes-Benz offerierte für seine betuchte Kundschaft im Zubehörprogramm sogar ein passendes Kofferset, einen Transportbehälter für das Golf-Besteck und einen Ski-Träger.

• Presented at the International Motor Show 1955, in Frankfurt, the BMW 507 Roadster is now one of the ultimate motoring icons. Designed by Albrecht Graf von Goertz and with a total production of only 254, the 507 was the BMW counterpart to the Mercedes-Benz 300 SL Roadster. Famous 507 customers included the actor Alain Delon, Elvis Presley and the ski legend, Toni Sailer. The Schuco model has numerous fine details and, for the first time, is supplied with the newly developed hardtop.

• Presented in 1957 as successor to the legendary 300 SL Gullwing, the Mercedes-Benz 300 SL Roadster was produced from 1957 to 1963 with a total run of 1858 cars. Equipped with a 3-litre, in-line six-cylinder engine and depending on the gearing, this breathtaking convertible could achieve top speeds as high as 260 km/h (163 mph), making it one of the fastest and most fascinating cars of its time. Mercedes-Benz offered a range of accessories for its well-heeled customers, including a matching suitcase set, a container for golf equipment and a ski rack.



LIMITED EDITION 500

BMW 507 mit Hardtop, graublau-schwarz  
BMW 507 with hardtop, grey-blue-black

45 021 8500



LIMITED EDITION 750

Mercedes-Benz 300 SL Roadster mit Hardtop, champagner-schwarz  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster with hardtop, black

45 025 8800

• Während seiner gesamten Bauzeit, zwischen 1948 und 1965, wurden vom ersten Porsche Seriensportwagen, dem Porsche 356, mehr als 76.000 Exemplare hergestellt. Mit dem 356er begründete Porsche seinen Ruf als Hersteller qualitativ hochwertiger, eleganter und hocheffizienter Sportwagen. Heute gehört der Porsche 356 zu den gesuchten Sportwagenklassikern und begeistert sowohl als Modell als auch im Original durch sein zeitlos schönes Design.

• Throughout the production period, between 1948 and 1965, more than 76,000 of the first production Porsche sports car, the Porsche 356, were manufactured. With the 356, Porsche established its reputation as a producer of high-quality, elegant and highly efficient sports cars. The Porsche 356 is now one of the sought-after, sports car classics and, whether as a model or the original, is an inspiration with its timeless, attractive design.



LIMITED EDITION 750

Porsche 356 A Cabrio „Golf“, weinrot  
Porsche 356 A Cabrio „Golf“, red

\* 45 026 8800



LIMITED EDITION 750

Porsche 356 A Cabriolet „Reisezeit“, meißelblau  
Porsche 356 A Cabriolet „Reisezeit“, blue

45 025 8400



LIMITED EDITION 750

Porsche 356 A Coupé „Wasserski“, silber | Porsche 356 A Coupé „Wasserski“, silver

45 026 9000

• In seiner „Urform“ Anfang der sechziger Jahre vom ältesten Sohn Ferry Porsche's, Ferdinand Alexander Porsche, genannt „Buzzi“ entworfen, wurde der 911er im Jahre 1963 als Nachfolger des legendären Porsche 356, einem begeisterten Publikum vorgestellt. Als erster Serien-Porsche erhielt der 911 einen vollkommen neu entwickelten, luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotor. Im Laufe der Jahre immer weiter verbessert und fortentwickelt entspricht das hochwertige und fein detaillierte Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:43 einem Porsche 911 Targa des Baujahres 1971.

• Designed in its „original form“ in the early 1960s by Ferry Porsche's eldest son, Ferdinand Alexander Porsche, known as „Buzzi“, the 911 was presented to an enthusiastic public in 1963 as the successor to the legendary Porsche 356. The 911 was the first production Porsche to be equipped with a completely newly developed, air-cooled 6-cylinder boxer engine. Improved and developed over the years, the high-quality and finely detailed Schuco metal model on a scale of 1:43 corresponds to a Porsche 911 Targa built in 1971.



LIMITED EDITION 1000

Porsche 911 S Targa, geminiblau  
Porsche 911 S Targa, gemini blue

\* 45 036 7700 **NEW**



LIMITED EDITION 1000

Porsche 911 S Targa „Skiurlaub“, silbermetallic  
Porsche 911 S Targa „Skiurlaub“, silver metallic

\* 45 036 7800 **NEW**



Porsche 911 S Coupé, blutorange | Porsche 911 S Coupé, orange

LIMITED EDITION 750

45 027 0700

• Im Jahre 1973 war er Deutschlands schnellster serienmäßiger Sportwagen - der Porsche Carrera RS 2.7. Besonderes Aufsehen erreichte der Carrera aufgrund seines erstmalig in der Serienproduktion verwendeten Heckspoilers, dem später liebevoll genannten „Entenbürzel“. Ursprünglich nur in einer Auflage von 500 Stück geplant, wurden bis Ende 1973 insgesamt 1580 Exemplare dieses lediglich 975 kg schweren und 210 PS starken Sportwagenklassikers gebaut.

• In 1973, it was Germany's fastest mass-produced sports car - the Porsche Carrera RS 2.7. The Carrera attracted particular attention with its rear spoiler, the first to be used in mass production, which came to be known as the „ducktail“. Originally planned in an edition of only 500, by the end of 1973, a total of 1580 were built of this classic sports car weighing only 975 kg and packing 210 hp.



LIMITED EDITION 500

45 035 4900

Porsche Carrera 2.7 RS, schwarz | Porsche Carrera 2.7 RS, black

• Entstanden aus einer Kooperation zwischen der Volkswagen AG und Porsche wurden vom Porsche 914, im Volksmund auch „VW-Porsche“ genannt, insgesamt knapp 120.000 Exemplare gebaut. Ein Großteil davon, über 115.000 Stück, liefen bei Karmann in Osnabrück von den Bändern. Der unserem Schuco-Modell zugrundeliegende Porsche 914/6 war mit dem 2 Liter großen 6-Zylinder aus dem Porsche 911 ausgestattet und wurde im Porsche Stammwerk in Zuffenhausen produziert.

• The Porsche 914, popularly known as the „VW Porsche,“ was the result of a cooperation between Volkswagen AG and Porsche and almost 120,000 units were built. The majority of these, more than 115,000 units, rolled off the production lines at Karmann in Osnabrück. The Porsche 914/6 on which our Schuco model is based was equipped with the 2-liter 6-cylinder from the Porsche 911 and was produced at Porsche's main plant in Zuffenhausen.



Porsche 914/6 „Jägermeister“ #78

LIMITED EDITION 500

\* 45 029 0600 **NEW**

• Ab Herbst 1992 wurde der VW Käfer 1600i der hiesigen Käferfangemeinde über verschiedene Vertriebskanäle wie Baumärkte, Supermarktketten oder auch dem ein oder anderen kleineren Direktimporteure angeboten. Der zu diesem Zeitpunkt nur noch in Mexiko produzierte VW Käfer verfügte im 1600i erstmalig über eine Alarmanlage, wartungsfreie Ventile, Einspritzanlage, und einen Katalysator. Der 46 PS starke und 1600 cm<sup>3</sup> große Boxermotor verhalf dem 1600i zu, für Käfer-Verhältnisse, recht ordentlichen Fahrleistungen.

• From the autumn of 1992 onwards, the VW Beetle 1600i was available to the domestic beetle fan community via various sales channels such as DIY stores, supermarket chains and also the occasional small direct importer. The VW Beetle, which was only manufactured in Mexico at the time, had an alarm system, maintenance-free valves, an injection system and a catalytic converter for the first time. The 46 BHP and 1600 ccm Boxer engine helped the 1600i to achieve respectable driving performance by Beetle standards.



LIMITED EDITION 500

VW Käfer 1600i „Summer“ mit Eriba Puck Anhänger  
VW Beetle 1600i „Summer“ with Eriba Puck trailer

45 026 8300 **NEW**

• Der in den 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts vom Stuttgarter Konstruktionsbüro Porsche im Regierungsauftrag entwickelte Volkswagen entwickelte sich im Laufe seiner 65-jährigen Produktionszeit zum meistgebauten Automobil der Welt und überholte so den bisherigen Rekordhalter, das „Tin Lizzy“ genannte Ford T-Modell. Der „Käfer“, dessen herausragendsten technischen Merkmale seine, für damalige Zeiten, revolutionäre Stromlinienform, der luftgekühlte 4-Zylinder-Boxermotor, sein neuartiger Plattformrahmen und die neu entwickelte Drehstabfederung waren, wurde im Laufe der Jahre einem ständigen Entwicklungs- und Verbesserungsprozess unterzogen. Es ist belegt, dass am VW Käfer in den Jahren 1948 bis 1974 nicht weniger als 78.000 technische Änderungen durchgeführt wurden.

• Developed for a government contract in the 1930s by the Stuttgart design office Porsche, the VW Beetle became the world's best-selling car over the course of its 65-year production history, overtaking the previous record holder, the Ford T model known as "Tin Lizzy". The most outstanding features of the "Beetle" were its revolutionary streamlined shape, an air-cooled 4-cylinder boxer engine, a cutting-edge platform chassis and a newly developed torsion bar suspension. Continuous improvements were made to the series over the years. Evidence shows that no less than 78,000 technical changes were made to the VW Beetle from 1948 to 1974.



LIMITED EDITION 750

VW Brezel-Käfer mit Faltdach, dunkelrot  
VW Pretzel Beetle with folding roof, dark red

45 026 8400 **NEW**

• Zusammen mit einem Auto-Porter stellte dieser VW Brezelkäfer in den frühen 50er-Jahren des letzten Jahrhunderts das fast perfekte Fahrzeugespann für die sommerliche Urlaubsreise in den sonnigen Süden dar. Sowohl der Brezelkäfer als auch der kleine Anhänger verfügen über zahlreiche, liebevolle Details und stellen auch ein Stück Wirtschaftswunderzeit dar. Wie von Schuco Modellen gewohnt, sind eine Vielzahl Details exakt nachgebildet und mit höchster Präzision verarbeitet worden.

• In the early 50s of the last century, together with a Auto-Porter, this VW split window Beetle represented the almost ideal combination for summer holiday journeys to the sunny south. Both the Beetle and the little trailer have numerous affectionate details and represent yet another side of the times of the economic miracle. Schuco presents the die-cast VW split window Beetle with Auto-Porter in 1:43 scale. As is expected of Schuco models, a number of key features have been reproduced exactly with the greatest attention to detail.



LIMITED EDITION 750

VW Brezel-Käfer mit Anhänger „Auto-Porter“, beige  
VW pretzel beetle with trailer „Auto-Porter“, beige

45 026 9200

• „Camping mit dem Auto – ganz einfach und flexibel mit einem Dachzelt!“ Mit Werbesprüchen wie diesem waren verschiedene Hersteller von Dachzelten in den 50er-Jahren für Ihre Konstruktionen. Die Vorteile lagen auf der Hand. Sowohl schnell auf- als auch abgebaut stellte die Kombination aus eigenem PKW und einem Dachzelt seinerzeit eine wahre Alternative zu Wohnwagen und klassischem Zelt dar.

• „Camping with the car - very easy and flexible with a roof tent!“ - With advertising slogans like this, various manufacturers of roof tents advertised their designs in the 1950s. The advantages were obvious. Both quickly assembled and disassembled, the combination of your own car and a roof tent represented a true alternative to caravans and classic tents at the time.



LIMITED EDITION 750

VW Käfer Ovali mit Dachzelt, rot  
VW Käfer Ovali with roof tent, red

\* 45 037 7500 **NEW**



Autoanhänger 2-Achs (ohne PKW-Modell)  
car trailer (without car model)

45 037 6500

## Motorräder · Motorbikes

• Eine tolle Ergänzung zu jeder Modellfahrzeugsammlung im Maßstab 1:43! Das Schuco-Roller-3er-Set bestehend aus einer Simson S51 und den Zweirad-Klassikern Schwalbe und Roller GS. Wie ihre beiden berühmten Vorbildfahrzeuge, verfügen die beiden Miniaturen der Schwalbe und die Simson S51 auch als Modell im Sammlermaßstab 1:43 über einen stabilen Fahrzeugrahmen aus Metall, eine richtige Gummibereifung und einen klappbaren Fahrzeugständer.

• A great addition to any model car collection to a scale of 1:43! The Schuco set of 3 motor scooters, consisting of a Simson S51 and the two-wheel classics, the Schwalbe and Roller GS. Like their two famous originals, the two miniatures of the Schwalbe and the Simson S51, even as models to the collector scale of 1:43, have a stable frame in metal, real rubber tyres and folding stands.



LIMITED EDITION 1000

3er-Set Schwalbe, Simson S51, Roller GS  
Set of 3 Schwalbe, Simson S51, Roller GS

45 038 0200 **NEW**

## EDITION 1:43 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

• War der VW T1 für Westdeutschland der erfolgreichste Kleintransporter der 1950er und 1960er-Jahre, so stellte dies ab dem Jahre 1961 der Barkas B1000 für die Deutsche Demokratische Republik dar. Der als „Schnelltransporter“ angekündigte Barkas B1000 wurde in den Jahren 1961–1990 im VEB Barkas-Werk in Karl-Marx-Stadt, dem heutigen Chemnitz hergestellt. Als Service-Bus erscheint er nun im Maßstab 1:43 als Fahrzeug des „Simson-Schwalbe-Kundendienstes“ mit einer Schwalbe KR51 und als Pritschenwagen in Simson-Ausführung und einer S51 als flottem Ladegut.

• While the VW T1 was the most successful van in West Germany in the 1950s and 1960s, the Barkas B1000 was the most successful van in the German Democratic Republic from 1961. The Barkas B1000, which was announced as a „fast transporter“, was produced in the years 1961–1990 in the VEB Barkas factory in Karl-Marx-Stadt, today's Chemnitz. As a service bus, it now appears in 1:43 scale as a vehicle of the „Simson-Schwalbe customer service“ with a Schwalbe KR51 and as a flatbed truck in Simson design and an S51 as a snappy load.



LIMITED EDITION 750

Barkas B1000 Bus „Schwalbe Werkstatt“ mit Schwalbe  
Barkas B1000 bus „Schwalbe Werkstatt“ with Schwalbe

\* 45 036 5400 **NEW**



LIMITED EDITION 750

Barkas B1000 Pritsche „Simson“ mit Simson S51  
Barkas B1000 pick-up „Simson“ with Simson S51

\* 45 036 7300 **NEW**

Ab 1946 begann man bei Daimler-Benz die Vorkriegskonstruktionen des Nutzfahrzeugprogramms grundsätzlich zu überarbeiten. Nachdem man sich anfänglich mit mittleren und schweren LKW's und mit Bussen am Markt etabliert hatte, begannen die Stuttgarter über einen Wiedereinstieg ins Geschäft mit kleineren Transportern nachzudenken. Ergebnis war der 1956 vorgestellte Mercedes-Benz L319. In den Jahren 1956 bis 1968 knapp 125.000 mal produziert, stellte er einen großen kommerziellen Erfolg für die Daimler-Benz AG dar.

From 1946 onwards, Daimler-Benz began to fundamentally revise the pre-war designs of its commercial vehicle program. After initially establishing itself on the market with medium and heavy trucks and with buses, the Stuttgart company began to think about re-entering the business with smaller vans. The result was the Mercedes-Benz L319, introduced in 1956. Produced almost 125,000 times between 1956 and 1968, it represented a major commercial success for Daimler-Benz AG.



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz L319 mit Autoanhänger und Mercedes 300SL  
Mercedes-Benz L319 with car trailer and Mercedes 300SL

\* 45 025 3900 **NEW**

Nachdem sich Daimler-Benz nach dem Krieg wieder mit mittleren und schweren Lastkraftwagen auf dem seinerzeit boomenden Nutzfahrzeugmarkt etabliert hatte, stellte man bei Daimler Überlegungen an, sich im stark wachsenden Transporter-Segment zu betätigen. Ergebnis dieser Bemühungen war der 1955 auf der IAA vorgestellte Mercedes-Benz L319. Bis 1967 wurden ca. 120.000 Exemplare des L319 in den verschiedensten Aufbauvarianten hergestellt. Unter anderem auch Werbefahrzeuge, deren Ladefläche als rollendes Schaufenster verwendet werden konnte.

Once Daimler-Benz had re-established itself in the booming medium and heavy truck market that followed the War, Daimler considered becoming active in the fast-growing transporter segment. The result of their efforts was the Mercedes-Benz L319, presented in 1955 at the IAA. Up to 1967, about 120,000 L319s were produced in a wide variety of variants. These included promotion vehicles, the load surface of which could be used as a mobile display window.



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz L319 Werbewagen „NSU-Max“ mit NSU-Max  
Mercedes-Benz L319 promotion car „NSU-Max“ with NSU-Max

45 029 1800

# EDITION 1:43 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

• Nachdem Mercedes-Benz 1954 mit seinen Silberpfeilen vom Typ W196 wieder in der Grand-Prix-Zirkus zurückgekehrt war, benötigte man ein schnelles Transportfahrzeug um einzelne Rennfahrzeuge zumindest innerhalb Europas möglichst zügig an ihren Einsatzort in Monza, Monaco, Spa oder den Nürburgring, aber auch zu notwendigen technischen Arbeiten zurück ins Werk transportieren zu können. Es entstand der Mercedes-Benz Rennwagen-Schnelltransporter. Das in aufwendiger Handarbeit hergestellte Unikat verfügte über den Motor des 300 SL Flügelüblers und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 170 Stundenkilometern. Dies brachte ihm auch den Namen „Blaues Wunder“ ein.

• After Mercedes-Benz had returned to the Grand Prix circuit in 1954 with its W196 Silver Arrows, a fast transport vehicle was needed to transport individual racing cars as quickly as possible, at least within Europe, to their place of use in Monza, Monaco, Spa or the Nürburgring, but also back to the factory for necessary technical work. The Mercedes-Benz racing car fast transporter was born. This one-of-a-kind vehicle, which was elaborately handcrafted, had the engine of the 300 SL Gullwing and reached a top speed of 170 kilometers per hour. This also earned it the name „Blue Wonder“.



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz Rennwagen Schnelltransporter  
Mercedes-Benz racing car express transporter

45 025 3800 **NEW**

• Zugunsten des Güterverkehrs der staatlichen Deutschen Bundesbahn erließ man in den 50er Jahren drastische Maß- und Gewichtsbeschränkungen für den Lastkraftverkehr. Die Konstrukteure bei Daimler Benz waren so gezwungen trotz der beschränkten Außenabmessungen möglichst große Ladeflächen auf den LKW's zu erzielen. Die sogenannte Frontlenker-Bauweise kam den neuen Vorgaben am besten entgegen. Da man in Stuttgart jedoch befürchtete, dass es sich bei den Frontlenkern nur um eine vorübergehende Modeerscheinung handeln könnte, entschied man sich auf der identischen technischen Basis sowohl den Frontlenker als auch den „Kurzhauber“ anzubieten.

• In the 1950s, drastic dimensional and weight restrictions were imposed on trucks for the benefit of the freight traffic of the state-owned Deutsche Bundesbahn. The designers at Daimler Benz were thus forced to achieve the largest possible loading areas on the trucks despite the limited external dimensions. The so-called forward control design best met the new specifications. However, since Stuttgart feared that the cab-over-engine design might only be a passing fad, it was decided to offer both the cab-over-engine and the „Kurzhauber“ on the identical technical basis.



LIMITED EDITION 500

Mercedes-Benz LP911 Pritsche/Plane „Märklin“  
Mercedes-Benz LP911 pick-up with tarpaulin „Märklin“

\* 45 030 9900 **NEW**

• Der Mercedes-Benz Lo2750 war in den 30er-Jahren die mittelschwere Baureihe im Mercedes-Benz LKW-Programm. Neben Pritschenwagen, die unter ihren hellen Planen gut versteckt die Mercedes-Benz-Silberpfeile der Typen W25, W125, W154 und W165 transportierten, verfügte die Rennabteilung auch über zwei Werkstattwagen in denen an der Rennstrecke notwendige Reparaturen und technische Arbeiten durchgeführt werden konnten. Mittlerweile sind die verschiedenen Renntransporter der Mercedes-Benz Rennabteilung fester Bestandteil der Motorsportgeschichte und Schuco widmet den beiden Vertretern der 30er-Jahre hochwertige und aufwändig detaillierte Sammler-Miniaturen im Maßstab 1:43.

In the 1930s, the Mercedes-Benz Lo2750 was the medium-weight series in the Mercedes-Benz truck range. As well as flat-bed trucks transporting the Mercedes-Benz Silver Arrows types W25, W125, W154 and W165, well hidden under their pale coloured tarpaulins, the Racing Department had two workshop trucks in which any repairs and technical work required at the track could be carried out. The various racing transporters of the Mercedes-Benz Racing Department have now become an abiding part of motor racing history and Schuco dedicates high-quality and painstakingly detailed models to a scale of 1:43 to the two representatives of the 1930s.



LIMITED EDITION 750

Mercedes-Benz Lo 2750 „Rennabteilung-Spezialwerkstätte“

45 031 0600

• Nachdem Opel bereits in den 30er-Jahren des letzten Jahrhunderts große Verkaufserfolge mit seinem 1,5-Tonner Blitz-Lastkraftwagen feiern konnte, löste der 1,75 Tonner Opel Blitz im Jahre 1952 die Vorkriegskonstruktion ab. Mit seiner dem amerikanischen Designtrend im Automobilbau folgenden Formgebung galt der Opel Blitz als wahrer Trendsetter in der Entwicklungsgeschichte deutscher Nachkriegs-LKW's. Sein 2,5-Liter-Sechszylinder leistete immerhin 58 PS und verhalf dem Blitz zu einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 100 Stundenkilometern. Aufgrund seiner ausgereiften und äußerst zuverlässigen Konstruktion wurde der Blitz 1,75t unter anderem bei der Deutschen Bundespost, vielen Behörden, in der Privatwirtschaft aber auch in der Porsche Rennabteilung eingesetzt. Zwischen 1952 und 1960 wurden knapp 90.000 Fahrzeuge dieser Baureihe verkauft.

• *Following the huge success of the 1.5 tonne Opel Blitz truck in the 1930s, in 1952 Opel launched a 1.75 tonne model to replace its pre-war predecessor. With its American-inspired design, the Opel Blitz was a true trendsetter in the history of German post-war trucks. Its 2.5 litre, 6-cylinder 58 hp engine helped the Blitz to reach a maximum speed of almost 100 kilometres per hour. Thanks to its sophisticated and extremely reliable design, the Blitz 1.75 T was used by the Deutsche Bundespost (German Federal Post Office), government authorities and the private sector, as well as the Porsche racing service. Almost 90,000 vehicles of this series were sold between 1952 and 1960.*



LIMITED EDITION 750

Set Opel Blitz „Porsche“ mit Porsche 356 Coupé  
Set Opel Blitz „Porsche“ with Porsche 356 Coupé

45 030 9200

• Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbare Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ 2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Schuco widmet dem VW T1 Samba ein Modell im Maßstab 1:43 mit Westfalia Anhänger und Skier. Außerdem wird ein VW T1b Camper, sowie ein VW T1b Pritsche mit Hänger und VW Käfer #53 im Maßstab 1:43 als Neuheit 2021 erscheinen.

• *Since already in the early stage of the German economic miracle, the demand for inexpensive and versatile transport vehicles had increased sharply, Volkswagen began in 1950 with the production of the so-called VW Type 2. The all-rounder, now affectionately called „VW Bulli“ by its numerous fans, developed into the outstanding mule of the economic boom in Germany in the 1950s. Schuco dedicates a 1:43 scale model with Westfalia trailer and skis to the VW T1 Samba. There will also be a 1:43 scale VW T1b Camper, as well as a VW T1b flatbed with trailer and VW Beetle #53 as a 2021 novelty.*



LIMITED EDITION 750

VW T1b Samba mit Westfalia Anhänger „Wintersport“  
VW T1b Samba with Westfalia trailer „Wintersport“

\* 45 025 4600 **NEW**



LIMITED EDITION 750

VW T1b Camper, rot/weiß  
VW T1b Camper, red/white

\* 45 037 7900 **NEW**



LIMITED EDITION 750

VW T1b Pritsche „Scooters & Parts“ mit Roller GS  
VW T1b pick up „Scooters & Parts“ with scooter GS

45 035 8400 **NEW**



LIMITED EDITION 750

VW T1b Pritsche mit Hänger und VW Käfer #53  
VW T1b pick up with trailer and VW Beetle #53

45 027 5800 **NEW**



VW T1b Kastenwagen „GAMA“  
VW T1b box van „GAMA“

45 035 8700

• Nachdem man bei Volkswagen bereits im Jahre 1975 damit begonnen hatte ein Nachfolgemodell für die extrem erfolgreiche VW T2-Transporter-Baureihe zu entwickeln, präsentierte Volkswagen im Mai 1979 als Nachfolger die VW T3-Baureihe. Ursprünglich stand im Lastenheft für den T3 bereits ein Frontmotor mit Frontantrieb. Aufgrund der seinerzeit angespannten finanziellen Lage des VW-Konzerns wurde im Laufe der Entwicklung deshalb die notwendig gewordene Entwicklung einer komplett neuen Motorengeneration allerdings verworfen und der T3 erhielt wie seine beiden Vorgänger einen luftgekühlten Heckmotor.

• Volkswagen's efforts to develop a successor to the extremely successful VW T2 Transporter series began in 1975, culminating in the launch of the VW T3 series in May 1979. Originally, the T3 specifications included a front engine with a front-wheel drive. However, due to the tight financial circumstances of the VW Group, the development of an all-new engine generation was abandoned and the T3 was equipped with an air-cooled rear engine like both of its predecessors.



LIMITED EDITION 500

VW T3a Kastenwagen „Märklin“  
VW T3a box van „Märklin“

45 036 3200

• Mit der Einführung der Volkswagen T4-Transporter-Baureihe endete im August 1990 auch die lange Ära des Heckantriebs und des Heckmotors bei den VW Transportern. War bei den Vorgängerbauweisen T1, T2 und T3 der Antrieb im Fahrzeugheck untergebracht, verfügte der vollkommen neu entwickelte VW T4 nun über einen quer eingebauten Frontmotor, der die Vorderräder antrieb. Dies hatte vor allem den erheblichen Vorteil, dass der VW Transporter, nun wie der Großteil seiner Mitbewerberfahrzeuge auch über eine tiefer liegende und vor allem durchgehende Ladefläche verfügte. Diese durchgehende Ladefläche war ein extrem wichtiges Verkaufsargument und schlug sich sehr schnell im Verkaufserfolg des T4 nieder.

• With the launch of the Volkswagen T4 Transporter series in August 1990, the era of rear-wheel drive and reengineered VW Transporters finally came to an end. While in the predecessor T1, T2 and T3 series the engine was housed in the rear of the vehicle, the completely redesigned VW T4 now featured a transverse front engine that drove the front wheels. In particular, this had the considerable advantage that the VW Transporter, like most of its competitors, now also had a lower-lying, continuous load area. This continuous load area was an extremely important sales argument and was quickly reflected in the sales success of the T4.



LIMITED EDITION 750

VW T4a California mit Hubdach  
VW T4a California with lifting roof

45 027 5700 **NEW**

# EDITION 1:43 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

• Benannt nach dem höchsten Gebirge der ehemaligen Tschechoslowakei, der hohen Tatra, werden in Kopivnice seit 1920 Fahrzeuge unter dem Markennamen „TATRA“ hergestellt. Seit jeher einer der technisch kreativsten Hersteller von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen wurde TATRA nach dem zweiten Weltkrieg verstaatlicht und man konzentrierte sich mehr und mehr auf den Bau von Lastkraftwagen. So wurde ab dem Jahr 1961 auch der LKW Tatra 138 gebaut. Der 10-tonner mit seiner charakteristischen Rundhaube verfügte über einen 11.762 cm3 großen, luftgekühlten Dieselmotor mit einer Leistung von 180 PS. Typisch für das sogenannte „Tatra-Konzept“ war auch sein Zentralrohrrahmen und der Allradantrieb. Der Tatra 138 wurde bis 1972 in über 48.000 Exemplaren produziert und in über 40 Länder exportiert.

• Named after the highest mountain range of former Czechoslovakia, the High Tatra, cars have been produced in Koprivnice since 1920 under the „TATRA“ brand name. Ever one of the most technically creative producers of private cars and utility vehicles, TATRA was nationalised after the Second World War and concentrated more and more on building lorries. From 1961, production included the Tatra 138. This 10-tonne truck, with its characteristically rounded bonnet, had an 11,762 cc, air-cooled diesel engine with a power output of 180 hp. Typical of the so-called „Tatra Concept“ were also its tubular backbone frame and the all-wheel drive. Up to 1972, over 48,000 Tatra 138s were produced and exported to over 40 countries.



LIMITED EDITION 750

Tatra T138 Feuerwehr „DDR“  
Tatra T138 fire brigade „DDR“

\* 45 028 4900 **NEW**

• Erstmals 1968 produziert löste der Tatra 148 im Jahre 1972 seinen Vorgänger, den Tatra 138, erst nach dessen Produktionseinstellung richtig ab. Technisch verfügte die neue Baureihe unter anderem über eine gesteigerte Motorleistung von 210 PS und eine erhöhte Nutzlast, die von 12 Tonnen beim Tatra 138 auf nun 15 Tonnen beim Tatra 148 gesteigert werden konnte. Wie sein Vorgänger wurde auch der Tatra 148 fast ausschließlich als Dreiaxler mit Allradantrieb ausgeliefert. Vom Tatra 148 wurden in seinen sämtlichen Varianten bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1982 insgesamt 113.647 Exemplare hergestellt.

• First produced in 1968, the Tatra 148 only really took over from its predecessor, the Tatra 138, in 1972, when its production was stopped. Technically, the new model was fitted with a more powerful, 210-hp engine and the load capacity could be increased from 12 tonnes for the Tatra 138 to 15 tonnes for the Tatra 148. Like its predecessor, the Tatra 148 was delivered almost exclusively as a three-axle truck with all-wheel drive. Until production was stopped in 1982, a total of 113,647 Tatra 148s in all versions were built.



LIMITED EDITION 750

Tatra T148 Muldenkipper, rot/orange  
Tatra T148 dump truck, red/orange

\* 45 028 5000 **NEW**



LIMITED EDITION 750

Tatra T148 Kranwagen, blau/gelb  
Tatra T148 crane truck, blue/yellow

\* 45 028 5100 **NEW**



LIMITED EDITION 1000

Tatra T148 Pritschenwagen Militär CSSR  
Tatra T148 pick up military CSSR

\* 45 037 5800

• Seit 1948 hergestellt, gehört der Mercedes-Benz Unimog unzweifelhaft zu den automobilen Ikonen des 20. Jahrhunderts. Das „Universal-Motor-Gerät“, abgekürzt UNIMOG, wird seitdem in den verschiedensten Ausführungen als universell einsetzbares Arbeitstier produziert. Das Schuco-Modell des Mercedes-Benz Unimog 401 stellt ein ganz frühes Exemplar der Unimog-Baureihe dar und verfügt über eine Vielzahl vorbildgerechter Details.

• Produced since 1948, there is no doubt that the Mercedes-Benz Unimog is one of the iconic vehicles of the 20th century. Since then, the „Universal-Motor-Gerät“, shortened to UNIMOG, has been produced in umpteen variants as a universal workhorse. The Schuco model of the Mercedes-Benz Unimog 401 represents a very early example of the Unimog range and has many authentic details.



LIMITED EDITION 750

Unimog 406 mit Holzladung  
Unimog 406 with wood load

\* 45 031 4800 **NEW**

• Wenn man heute von automobilen Legenden, wie dem VW Käfer, dem klassischen Mini, dem VW Bulli oder dem Porsche 911 spricht, darf in einer derartigen Auflistung der Unimog von Mercedes-Benz auf keinen Fall fehlen. Innerhalb der langen Unimog-Geschichte stellt der Mercedes-Benz U 406 für viele Unimog-Freunde das Sinnbild des Unimog dar



LIMITED EDITION 750

Unimog 406 mit Plane  
Unimog 406 with tarpaulin

\* 45 031 4900 **NEW**

• Bereits im 19. Jahrhundert gegründet entwickelte sich die Heinrich Lanz AG in Mannheim sehr schnell zu einem der führenden Landmaschinenhersteller Deutschlands. Ab den 1920er-Jahren stiegen die Mannheimer in die Produktion von Ackerschleppern ein und hatten so einen wesentlichen Anteil an der Motorisierung der deutschen Landwirtschaft. Unter der Bezeichnung Lanz Bulldog wurden mit großem Erfolg Ackerschlepper mit Einzylinder-Glühkopfmotor produziert. Durch diese Traktoren prägte sich der Name Bulldog in weiten Teilen Deutschlands als umgangssprachliche Gattungsbezeichnung für einen Ackerschlepper. Unter Lizenz wurde der Lanz Bulldog auch in einigen Ländern produziert. So in Polen als Ursus, in Frankreich als Le Percheron, in Argentinien als Pampa T01 und in Australien von der Firma Kelly & Lewis Ltd., als KL Bulldog.

• *Founded in the 19th century, Heinrich Lanz AG in Mannheim very quickly developed into one of Germany's leading agricultural machinery manufacturers. The Mannheim company started to manufacture farm tractors in the 1920s, and therefore played an important part in the motorisation of German agriculture. Farm tractors with a single-cylinder glow-plug engine were produced with great success under the name of Lanz Bulldog. These tractors made such an impression that the name Bulldog became widely used in Germany as a colloquial expression for farm tractors in general. The Lanz Bulldog was also produced in several different countries under license. It was produced as the Ursus in Poland, the Le Percheron in France, the Pampa T01 in Argentina and as the KL Bulldog by Kelly & Lewis Ltd. in Australia.*



LIMITED EDITION 750

K.L. Bulldog

45 028 4700

• Der in den 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts vom Stuttgarter Konstruktionsbüro Porsche im Regierungsauftrag entwickelte Volkswagen entwickelte sich im Laufe seiner 65-jährigen Produktionszeit zum meistgebauten Automobil der Welt und überholte so den bisherigen Rekordhalter, das „Tin Lizzy“ genannte Ford T-Modell. Der „Käfer“, dessen herausragendsten technischen Merkmale seine, für damalige Zeiten, revolutionäre Stromlinienform, der luftgekühlte 4-Zylinder-Boxermotor, sein neuartiger Plattformrahmen und die neu entwickelte Drehstabfederung waren, wurde im Laufe der Jahre einem ständigen Entwicklungs- und Verbesserungsprozess unterzogen. So ist belegt, dass am VW Käfer in den Jahren 1948 bis 1974 nicht weniger als 78.000 technische Änderungen durchgeführt wurden. Der VW Käfer, der Alleskönner aus Wolfsburg, hier als „ELW“ Einsatzleitwagen der Feuerwehr als fein detailliertes Metallmodell im Maßstab 1:43.

• *In the course of its 65 years in production, the Volkswagen, developed in the 1830s by the Stuttgart design office, Porsche, under government contract, grew to be the most produced car in the world, overtaking the previous record holder, the „Tin Lizzy“ Ford model T. The most outstanding technical characteristics of the „Beetle“ were its streamlined shape, revolutionary for its time, its air-cooled 4-cylinder boxer engine, its novel platform frame and its newly developed torsion bar suspension, which, over the years, underwent a continuous development and improvement process. Documentation shows that, from 1948 to 1974, no less than 78,000 changes were made to the VW Beetle. The VW Beetle, the all-rounder from Wolfsburg, modelled here in fine detail as a fire service command vehicle in metal to a scale of 1:43.*



LIMITED EDITION 750

VW Käfer Ovali „Feuerwehr“

45 025 8900

• Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportern sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs der 1950er-Jahre und erscheint nun in einer attraktiven Feuerwehr-Variante im Schuco-Sortiment.

• *Already, in the early stages of the German economic miracle, there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transporters. This led Volkswagen, in 1950, to start production of the VW Type 2. This jack-of-all-trades won many fans in its camper van version and developed into an outstanding workhorse of the economic upswing of the 1950s. It now appears in an attractive fire-fighting version as part of the Schuco collection.*



LIMITED EDITION 750

VW T1b Bus „Feuerwehr“

45 036 8800

# PRO.R43

RESIN  
+ PLASTIC PARTS



Mit der PRO.R43 Serie von SCHUCO hat sich eine hochwertige Modell-Linie etabliert, die aus „Resin“ gefertigt wird und für außergewöhnliche und sehr filigrane Modelle steht. Dank diesem hochwertigen Werkstoff ist es möglich, sehr seltene und exotische Vorbildfahrzeuge in perfekter Qualität und mit nie dagewesenem Detailreichtum herzustellen.

*The SCHUCO PRO.R43 series offers a range of exceptional and finely designed 1:43 scale models of limited production vehicles. Thanks to this high-quality modelling material, it is possible to reproduce very rare and exotic original vehicles with a very high level of detail and quality of finish throughout.*



• Equipped with a 286 BHP and 4 litre six-cylinder engine, the Aston Martin DB6 was one of the dream sports cars par excellence from 1965 onwards. In order to be able to offer a practical convertible version of this sports car that was suitable for country and hunting trips for its demanding customers, many of whom were English, coach builders such as Harold Radford created so-called "Shooting Brakes" on the basis of the DB6. During the breaks in hunting, you could have lunch or a picnic right next to the practical sports convertible.

• Ausgestattet mit einem 286 PS starken und 4 Liter großen Sechszylindermotor war der Aston Martin DB6 ab 1965 einer der Traumsportwagen schlechthin. Um der anspruchsvollen, meist englischen Kundschaft auch eine, für Land- und Jagdausflüge geeignete, praktische Kombiversion dieses Sportwagens anbieten zu können, schufen Coachbuilder wie Harold Radford auf Basis des DB6 den sogenannte „Shooting Brakes“. Während der Jagdpausen, den „Shooting Brakes“ konnte man den Lunch oder das Picknick direkt am praktischen Sport-Kombi zu sich nehmen.



LIMITED EDITION 500

Aston Martin DB6 „Shooting Brake“, dunkelgrün  
Aston Martin DB6 „Shooting Brake“, dark green

45 090 3500



• First shown at the Geneva Motor Show in 1970, the Citroën SM was produced from 1970 to 1975 and is now regarded as one of the absolute style icons of automotive history. With a favourable drag coefficient of 0.33 - almost unbelievable for those times - the vehicle offered proof that aerodynamically favourable vehicle design need not necessarily result in uniform design ideas. The SM was fitted with a V6 engine developed by Maserati but did not prove to be a financial success for Citroën and production was swiftly ended after the takeover by the PSA-Group. Several very interesting special models based on the Citroën SM have also been produced over the years, such as the Cabriolet Mylord from Chapron, the Présentielle presentation vehicle and a shooting-brake version, which underlies the small series model of the Schuco ProR43 series.

• 1970 auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt zählt der, von 1970 bis 1975 produzierte Citroën SM mittlerweile zu den absoluten Stil-Ikonen der Automobil-Geschichte. Das Fahrzeug trat mit einem, für damalige Zeiten fast unglaublich günstigen Cw-Wert von 0,33, den Beweis an, dass aerodynamisch günstiges Automobil-Design nicht unbedingt in uniformen Designentwürfen münden musste. Ausgestattet mit einem von Maserati entwickelten V-6-Zylinder-Motor stellte der SM jedoch keinen finanziellen Erfolg für Citroën dar und wurde nach der Übernahme durch die PSA-Group schnell eingestellt. Auf Basis des Citroën-SM entstanden im Laufe der Jahre auch einige sehr interessante Sonderanfertigungen, wie das Cabriolet Mylord von Chapron, das Präsentationsfahrzeug Présentielle und eine Shooting Brake-Version, die dem Kleinserienmodell der Schuco-Serie ProR43 zugrunde liegt.



LIMITED EDITION 500

Citroën SM „Shooting Brake“, gold metallic

45 090 3400

• Wie das BMW M8 Coupé, so gehört auch das BMW 850i Cabriolet eindeutig zu den BMW-Studien die leider nie den Weg auf die öffentlichen Straßen gefunden haben. Entwickelt als Konkurrenzmodell für den ebenfalls auf der Internationalen Automobilausstellung 1989 vorgestellten, neuen Mercedes-Benz SL der Baureihe R129, schaffte es dieses wunderschöne und einzigartige BMW Cabriolet leider nicht bis zur Serienproduktion. So wurden vom sogenannten BMW 850Ci auf Basis der Baureihe E31 lediglich 3 Prototypen gebaut und umfangreichen Versuchsfahrten unterzogen, bevor man sich in München aus Angst vor wirtschaftlichem Misserfolg dazu entschied, das Projekt 850Ci Cabriolet einzustellen.

• Like the BMW M8 Coupé, the BMW 850i Convertible is clearly one of those BMW studies that unfortunately never found its way onto public roads. Developed as a competitor model for the new Mercedes-Benz SL series R129, which was also presented at the International Motor Show in 1989, this beautiful and unique BMW convertible unfortunately did not make it to series production. Thus, only 3 prototypes of the so-called BMW 850Ci based on the E31 series were built and subjected to extensive test drives before the decision was made in Munich to discontinue the 850Ci Cabriolet project for fear of economic failure.



LIMITED EDITION 500

BMW 850 Ci Cabriolet, schwarz-metallic  
BMW 850i Cabriolet, black metallic

45 091 4900 **NEW**

LIMITED EDITION 500

BMW 850 Ci Cabriolet, grün-metallic  
BMW 850i Cabriolet, green metallic

45 091 5000 **NEW**

• Als Landmaschinenfabrik Glas bereits im Jahre 1883 in Pilsting gegründet, war die Hans Glas GmbH in Dingolfing Anfang der 50er-Jahre mit der Produktion des Goggo-Rollers in das lukrative Zweiradgeschäft eingestiegen. 1955 wurde dann mit großem Erfolg das Goggomobil, ein Kleinwagen zum Preis von 3000,00 DM mit Platz für eine vierköpfige Familie, eingeführt. Im Laufe der folgenden Jahre entwickelte sich Glas mehr und mehr zum ernstzunehmenden Automobilhersteller. So wurde auf der IAA 1965 der Glas 2600 V8 vorgestellt. Ein sehr elegantes, von Frua gezeichnetes Reisecoupé ausgestattet von einem, von Glas selbst entwickelten V8-Motor. Dieses wunderschöne, auch als „Glaserati“ bezeichnete, Sportcoupé entwickelte sich leider nicht zu einem kommerziellen Erfolg und so wurde Glas im Jahre 1966 an die BMW AG verkauft. Dort wurde das Coupé, nach einigen leichten Überarbeitungen am Design und der Technik noch einige Zeit als BMW Glas 3000 V8 weiterproduziert.

• *Founded in 1883 in Pilsting as an agricultural machinery factory, Hans Glas GmbH of Dingolfing entered the lucrative two-wheel business at the start of the 1950s with the production of its Goggo scooter. A small car known as the Goggomobil was then launched in 1955 with great success, offering space for two adults and two children and costing 3,000 DM. In the years that followed, Glas evolved more and more into a serious manufacturer of cars. This led to the launch of the Glas 2600 V8 at the Frankfurt Motor Show (IAA) in 1965. A very elegant coupé with coachwork designed by Frua and a V8 engine developed by the Glas company itself. This beautiful sports coupé, also nicknamed the „Glaserati“, unfortunately did not prove to be a commercial success and consequently Glas was sold to BMW AG in 1966. There, production of the coupé continued for a while as the BMW Glas 3000 V8 after some minor revisions were made to the design and features.*



Glas 2600 V8 weiß  
Glas 2600 V8 white

LIMITED EDITION 500

\* 45 091 3300 **NEW**

BMW Glas 3000 V8, blau  
BMW Glas 3000 V8, blue

LIMITED EDITION 500

\* 45 091 3200 **NEW**

• 1972 auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt, war der Granada genannte Nachfolger der Ford Baureihe 20- und 26M in drei Karosserievarianten erhältlich. Als Kombi, dem sogenannten Granada Turnier, als Coupé und als klassische Limousine. Die seinerzeitige Topvariante, der Ford Granada GXL, mit einem hervorragenden 3-Liter V6-Motor ausgestattet, zählt heutzutage zu den gesuchten und gut bezahlten Youngtimern der 70-er-Jahre.

• *Presented at the Geneva Motor Show in 1972, the successor to the Ford 20- and 26M series, called Granada, was available in three body styles. As a combi, the so-called Granada Tournament, as a coupe and as a classic Limousine. The top variant at that time, the Ford Granada GXL, equipped with an outstanding 3-liter V6 engine, is today one of the most sought-after and well-paid youngtimers of the 1970s.*



Ford Granada Coupe, blaumetallic  
Ford Granada Coupe, blue metallic

45 091 4200 **NEW**

Ford Granada Coupe, goldmetallic  
Ford Granada Coupe, gold metallic

LIMITED EDITION 500

45 091 4300 **NEW**

# PRO.R43 | Historische PKW · Historic cars

• Nicht umsonst erhielt der Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG den Spitznamen „Hammer“. So umschrieb das Fachmagazin AutoBild dieses in lediglich 12 Exemplaren gebaute 4-sitzige Coupé auch mit den Eigenschaften... kantig, düster und unglaublich stark! So erreichte das auf der Mercedes-Benz Baureihe C124 basierende Coupé bereits 1988 eine Höchstgeschwindigkeit von 289 Stundenkilometern und auch der damalige Preis von 335.550 Mark war ein absoluter Spitzenwert.

• It is not for nothing that the Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG was nicknamed the „Hammer“. This is how the specialist magazine AutoBild described this 4-seater coupé, which was built in only 12 units, with the characteristics... angular, dark and unbelievably strong! As early as 1988, the coupe based on the Mercedes-Benz C124 series reached a top speed of 289 kilometers per hour and the price of 335,550 marks at that time was also an absolute top value.



Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG (C124), weiß  
Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG (C124), white

LIMITED EDITION 500

\* 45 091 4000 **NEW**

Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG (C124), anthrazitgrau-metallic  
Mercedes-Benz 300 CE 6.0 AMG (C124), grey-metallic

LIMITED EDITION 500

\* 45 091 4100 **NEW**

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Mit diesem berühmten Ausspruch von Ferry Porsche begann eine der beeindruckendsten Erfolgsgeschichten der Automobilgeschichte. Angefangen mit dem Porsche No.1 aus dem Jahr 1948 bis hin zu seiner höchsten Entwicklungsstufe, dem Porsche 356 SC, wurden von 1948 bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1965 mehr als 76.000 Exemplare dieses ersten Porsche Seriensportwagens hergestellt. Der 356 SC schöpfte aus seinem 1,6 Liter großen, luftgekühlten 4-Zylinder-Boxer-Motor eine Leistung von 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 185 Stundenkilometern.

*“In the beginning, I looked around but couldn't see the car I'd been dreaming of. So I decided to build it myself.”* With this famous remark by Ferry Porsche, one of the most impressive success stories in automotive history began. Starting with the Porsche No.1 from 1948 up to its highest stage of development, the Porsche 356 SC, more than 76,000 units of this first Porsche series sports car were produced from 1948 onwards, until it ceased production in 1965. The 356 SC produced an output of 95 hp from its 1.6 litre, air-cooled 4-cylinder Boxer engine and reached a top speed of 185 kilometres per hour.



Porsche 356 SC Coupé, rubinrot-schwarz  
Porsche 356 SC Coupé, red/black

LIMITED EDITION 500

45 087 9400

Porsche 356 SC Coupé, schiefergrau-rot  
Porsche 356 SC Coupé, grey/red

LIMITED EDITION 500

45 087 9500

• Für viele Motorsportfans weltweit ist er der beste Autofahrer aller Zeiten - Walter Röhrl. Der zweimalige Rallyeweltmeister und viermalige Sieger der Rallye-Monte-Carlo hat seit Jahrzehnten ein besonderes Faible für die Sportwagenlegende aus Zuffenhausen, den Porsche 911. In Zusammenarbeit mit der Firma Diez Classic entstand so ein nach dem Reglement der ehemaligen Gruppe 4 aufgebautes Rallyefahrzeug auf Basis eines Porsche 911 G-Modells des Baujahres 1974. Das von einem luftgekühlten 4-Liter-6-Zylinders Boxermotor angetriebene Fahrzeug und über 300 PS starke Rallye-Auto wurden von Walter Röhrl persönlich mit 911 Unterschriften versehen. Diesem legendären Porsche 911 „Röhrl x 911“ widmet Schuco ein auf 750 Stück limitiertes Miniaturmodell im Maßstab 1:43 in der Linie PRO.R. Mit dieser Serie hat sich eine Kleinserienmodell-Linie aus „Resin“ etabliert, welche für außergewöhnliche und sehr filigrane Modelle steht. Dank diesem hochwertigen Modellwerkstoff ist es möglich, sehr seltene und exotische Vorbildfahrzeuge in perfekter Qualität auch in geringen und exklusiven Auflagen zu fertigen.

• For many motor sport fans worldwide, he is the best car driver of all time - Walter Röhrl. The twice world rally champion and four times winner of the Monte Carlo Rally, has for decades had a particular weakness for the legendary sports car from Zuffenhausen, the Porsche 911. It was through collaboration with restoration firm Diez Classic that a rally car based on a 1974 Porsche 911 G model was built to meet the former Group 4 regulations. The powerful rally car with over 300 PS on tap from an air-cooled 4-litre 6-cylinder boxer engine bears 911 signatures added personally by Walter Röhrl and, as a strictly limited edition from Schuco, will certainly soon be a gem in any Porsche model collection. Schuco is going to produce in a limited edition of 750 pieces a miniature model of this legendary Porsche 911 „Röhrl x 911“ to a scale of 1:18 in the PRO.R line. This line, consisting of resin as the material, stands for exceptional and highly filigree small series models. By means of this highgrade model material, it is possible to produce very rare and exotic exemplary vehicles in perfect quality and also in low and exclusive production runs.



LIMITED EDITION 750

\* 45 091 2000

Porsche 911 „Röhrl x 911“

• Nachdem bereits am 8. Juni 1948 per Einzelgenehmigung der erste Porsche-Sportwagen, der sogenannte Porsche No.1, die Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr erhalten hatte, präsentierte Porsche im März 1949 auf dem Genfer Automobilsalon seinen ersten Seriensportwagen, den legendären Porsche 356. Zwischen 1949 und 1950 wurden von den sogenannten „Gmünd Porsche 356“ insgesamt 44 Coupés und 8 Cabriolets in reiner Handarbeit gefertigt. Im Jahre 1950 zog Porsche wieder zurück in sein Stammwerk Stuttgart-Zuffenhausen in dem bis zum Produktionsende des Typ 356 im April 1965 knapp über 76.000 Exemplare dieser Sportwagen-Ikone hergestellt wurden.

• After the first Porsche sports car, the so-called Porsche No. 1, was individually licensed for road traffic as early as the 8th of June 1948, in March 1949, Porsche presented its first production sports car at the Geneva Salon de l'Auto, the legendary Porsche 356. Using classical tuning techniques, such as modified cylinder heads and twin carburetors, on the 4-cylinder boxer engine taken over from the VW Beetle, the engine power of the first Porsche 356 could be increased to a respectable 40 hp. Between 1949 and 1950, a total of 44 coupé and 8 convertible versions of the so-called „Gmünd Porsche 356“ were entirely hand-built. In 1950, Porsche moved back to its main factory in Stuttgart-Zuffenhausen in which, by the end of production of the type 365 in April 1965, slightly over 76,000 of this sports car icon were produced.



LIMITED EDITION 500

45 091 3100 **NEW**

Porsche 356 Gmünd Cabriolet, silber metallic  
Porsche 356 Gmünd Cabriolet, silver metallic

# PRO.R43 | Historische PKW · Historic cars

• Der Triumph TR5 war ab Sommer 1967 das Nachfolgemodell des TR4A. Der von Michelotti entworfene Roadster unterschied sich äußerlich von seinem Vorgänger nur durch zusätzliche, seitliche Chromleisten und einige andere, kleinere Details. Unter der langen Motorhaube fand im TR5 allerdings nun ein langhubiger Reihensechszylinder mit 2,5 Liter Hubraum und 143 PS Platz. Von Juli 1967 bis September 1968 wurden lediglich 2.947 Exemplare dieses klassischen britischen Roadsters alter Schule produziert. Besonders selten ist das Fahrzeug heute mit dem optionalen und optisch sehr ansprechendem „Surrey Top“

• The Triumph TR5 was the successor model to the TR4A, and appeared in the summer of 1967. This roadster, which was designed by Michelotti, only differed from its predecessors externally by additional chrome trim on the sides and several other small details. However, beneath the long bonnet of the TR5 there was now a long-stroke inline 6-cylinder engine with a capacity of 2.5 litres and output of 143 BHP. From July 1967 to September 1968, just 2,947 examples of this classic old-school British roadster were manufactured. The vehicle is now rare with the optional and particularly visually appealing "Surrey Top".



LIMITED EDITION 500

Triumph TR5 mit offenem Surrey Top, british-racing-green  
Triumph TR5 with open surrey top, british-racing-green

\* 45 088 6900 **NEW**

• Der Triumph TR6 ist ein von 1968 bis 1976 produzierter Roadster des britischen Autoherstellers Triumph. Dank seines guten Preis-Leistungs-Verhältnisses verkaufte sich der TR6 über 94.600 Mal. Die europäische Version des TR6 hat einen 6-Zylinder-Reihenmotor mit 2,5 Liter Hubraum und mit einer mechanischen Saugrohreinjection. Dieser leistet 143 PS, die über ein 4-Gang-Schaltgetriebe übertragen werden. Dem Triumph TR 6 widmet Schuco ein Modell mit geschlossenem und offenem Surrey Top im Maßstab 1:43 aus Resin.

• The Triumph TR6 is a roadster produced by the British car manufacturer Triumph from 1968 to 1976. Thanks to its good price-performance ratio, the TR6 sold over 94,600 units. The European version of the TR6 has a 6-cylinder in-line engine with a displacement of 2.5 liters and with a mechanical intake manifold injection. This produces 143 hp, which is transmitted via a 4-speed manual transmission. To the Triumph TR 6 Schuco dedicates a model with closed and open Surrey Top in 1:43 scale made of resin.



LIMITED EDITION 500

Triumph TR6 mit geschlossenem Surrey Top (silber), weinrot  
Triumph TR6 with closed surrey top (silver), wine red

\* 45 091 2900 **NEW**

LIMITED EDITION 500

Triumph TR6 mit offenem Surrey Top, british-racing-green  
Triumph TR6 with open surrey top, british-racing-green

\* 45 091 3000 **NEW**

LIMITED EDITION 500

Triumph TR6 mit offenem Softtop, weiß  
Triumph TR6 with open softtop, white

\* 45 091 5100 **NEW**

• Nachdem der russische Staatspräsident Wladimir Putin sowohl von der Technik als auch dem Design seiner früheren ZIL Staatslimousine nicht sehr begeistert war, kamen in seinem Fuhrpark jahrelang Mercedes-Benz Fahrzeuge zum Einsatz. Um zukünftig wieder auf ein russisches Fabrikat zurückgreifen zu können, entwickelte das in Moskau ansässige Motoren-Entwicklungs-Institut NAMI im Regierungsauftrag und unter der Verwendung staatlicher Fördermittel die neue Repräsentationslimousine Aurus Senat. Mit der Unterstützung von Porsche Engineering entstand so ein topmoderner V8-Hybridantrieb von dem auch ein 2-Liter-Vierzylinder-Hybrid abgeleitet wurde der in Zukunft bei Lada zum Einsatz kommen wird. Erstmals bei der Amtseinführung Wladimir Putins im Mai 2018 der Öffentlichkeit präsentiert, ist der Aurus Senat in den Ausführungen S600 mit 5,63 Metern Länge und 3,30 Meter Radstand als auch in der Stretchversion als 700S mit 6,63 Meter Länge und 4,30 Meter Radstand, lieferbar.

• Because Russian President Vladimir Putin wasn't very enthusiastic about either the technology or design of his former ZIL state saloon, Mercedes-Benz vehicles were used in his fleet for years. In order to be able to go back to a Russian make again in the future, the Moscow-based engine development institute NAMI designed a new representative saloon, the Aurus Senat, on behalf of the government and using state subsidies. With the support of Porsche Engineering, a state-of-the-art V8 hybrid drive system was created, from which a 2-litre, four-cylinder hybrid was derived, which will be used by Lada in the future. Presented to the public for the first time at Vladimir Putin's inauguration in May 2018, the Aurus Senat is available in a S600 version with a length of 5.63 metres and a wheelbase of 3.30 metres, as well as in the 700S stretch version with a length of 6.63 metres and a wheelbase of 4.30 metres.



LIMITED EDITION 1000

Aurus Senat, weiß  
Aurus Senat, white

45 091 0100

• „Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury – Exclusives Reisen auf höchstem Niveau“ So umschreibt Mercedes-Benz die im Jahre 2018 auf der „Auto China“ in Peking vorgestellte Studie eines Crossovers aus einer exklusiven High-end-Limousine und einem SUV. Das Showcar kombiniert so den Komfort und die typischen Stärken beider Karosserievarianten. Der Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury ist als Elektrofahrzeug mit vier kompakten Permanentmagnet-Synchron-Elektromotoren und vollvariablem Allrad-Antrieb konzipiert. So beträgt die Spitzenleistung dieses Konzept-Autos liegt bei 550 kW / 750 PS, was für eine Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h sorgt. Der im Unterboden des Autos verbaute Akku hat eine Kapazität von 80 kWh und sorgt für eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern.

• “Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury – exclusive travel at the highest level”. This is how Mercedes-Benz describes its trial of a crossover between an exclusive high-end saloon and an SUV, which it presented at the Auto China Show in Beijing in 2018. The show car thus combines the comfort and typical strengths of both chassis variants. The Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury is designed as an electric car with four compact, permanent-magnet synchronous electric motors and fully variable all-wheel drive. The top performance of these concept cars is 550 kW / 750 hp, which enables a top speed of 250 km/h. The battery installed in the underbody of the car has a capacity of 80 kWh and provides a range of up to 500 kilometres.



LIMITED EDITION 750

Mercedes-Maybach Vision Ultimate Luxury, rot  
Mercedes-Maybach Vision Ultimate Luxury, red

45 090 9700

# PRO.R43 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

• Als in der Frühzeit des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage und der Bedarf nach einem günstigen und universell einsetzbarem Kleintransporter immer größer wurde, hatte Volkswagen mit seinem VW Transporter genau das richtige Fahrzeug im Angebot. Und nachdem erfolgreiche Werbung auch schon in der 50er-Jahren auf ausgeprägter Kundennähe basierte, entdeckten findige Werbeleute den im damaligen Straßenverkehr omnipräsenten VW Bulli sehr bald auch als rollenden und aufgrund seines unverwechselbaren Designs auch durchaus sympathisch wirkenden Werbeträger.

• When, in the early days of the German economic miracle, the demand and the need for an inexpensive and universally usable van became ever greater, Volkswagen had exactly the right vehicle in its range with its VW Transporter. And after successful advertising in the 1950s was based on a strong customer focus, resourceful advertisers soon discovered the VW van, which was omnipresent on the roads at the time, as a rolling and, thanks to its unmistakable design, very appealing advertising medium. During the period of production, from 1955 to 1962, a total of 161,360 Isettas were produced.



LIMITED EDITION 500

VW T1a Werbewagen „Märklin“  
VW T1a advertising car „Märklin“

\* 45 091 2200 **NEW**

• Die wohl schönsten und kreativsten Werbe-Bullis wurden ab Mitte der 50er-Jahre von der bekannten Bausparkasse Schwäbisch Hall eingesetzt. Unter einer wind- und wetterfesten Plexigaskuppel präsentierte man den zukünftigen Bausparern und Häuslebauern eine miniaturisierte kleine Neubausiedlung. 15 Exemplare dieser aufsehenerregenden Werbe-Fahrzeuge waren bis weit in die 60er-Jahre im Auftrag von Schwäbisch Hall deutschlandweit im Einsatz und machten so im täglichen Straßenverkehr als auch vor vielen Bankfilialen auf die Bausparidee und den Slogan „Ein Haus baut das andere“ aufmerksam.

• From the mid-50s, the most attractive and creative advertising T1s were those operated by the Schwäbisch Hall Building Society. Under a wind and weather-proof Perspex dome, a miniaturised new housing estate was presented to future savers and builders. 15 of these eye-catching advertising vehicles were in use throughout Germany on behalf of Schwäbisch Hall until well into the 60s and, whether in the daily traffic or in front of many bank branches, they made everyone aware of the building society idea and the slogan „A house builds something else“.



VW T1a „Schwäbisch Hall“

45 090 2300

• Das John Edgar Racing Team war eine bekannte Größe und auch eine der treibenden Kräfte auf den Amerikanischen Rennstrecken der 1950er-Jahre. Mit Sportwagen der Marken MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo und auch einigen Porsches erzielte das Team mit berühmten Fahrern wie Phil Hill, Carroll Shelby, Pete Lovely oder auch Joakim Bonnier zahlreiche Erfolge. So wird auch der aluminiumfarbene Auflieger mit seiner typischen GMC-Zugmaschine sicherlich eine willkommene Ergänzung zu jeder Renntransporter-Sammlung im Maßstab 1:43 darstellen.

• The John Edgar Racing Team was a well-known name and also one of the driving forces on the American race tracks of the 1950s. With sports cars of the brands MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo and also some Porsches the team achieved numerous successes with famous drivers like Phil Hill, Carroll Shelby, Pete Lovely or also Joakim Bonnier. The aluminum-colored trailer with its typical GMC tractor will certainly be a welcome addition to any 1/43 scale race transporter collection.



© William Edgar Archive Photograph



LIMITED EDITION 500

Renntransporter „John Edgar Enterprises“  
Racing transporter „John Edgar Enterprises“

\* 45 091 3400 **NEW**

# PRO.R43 | Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

• Seit der Carrera Panamericana im Jahre 1952 beteiligte sich Mercedes-Benz wieder am internationalen Rennschießen. 1954 stiegen die Stuttgarter dann wieder in den Grand-Prix-Zirkus ein und waren bei Ihrem ersten Start beim Großen Preis von Frankreich gleich mit einem Doppelsieg durch Juan Manuel Fangio und Karl Kling erfolgreich. Um die Rennwagen der Typen W196 und 300 SLR mitsamt der umfangreichen Ausstattung der Mercedes-Benz Rennabteilung an die jeweiligen Rennstrecken transportieren zu können unterhielt man einen umfangreichen Rennabteilungs-Fuhrpark. Eines dieser Sonderfahrzeuge war der, unserem Schuco-Modell im Maßstab 1:43 zugrundeliegende, Mercedes-Benz O3500 auf Basis des O3500 Omnibusses. Gleich drei Exemplare dieses Fahrzeuges gehörten der Rennabteilung an.

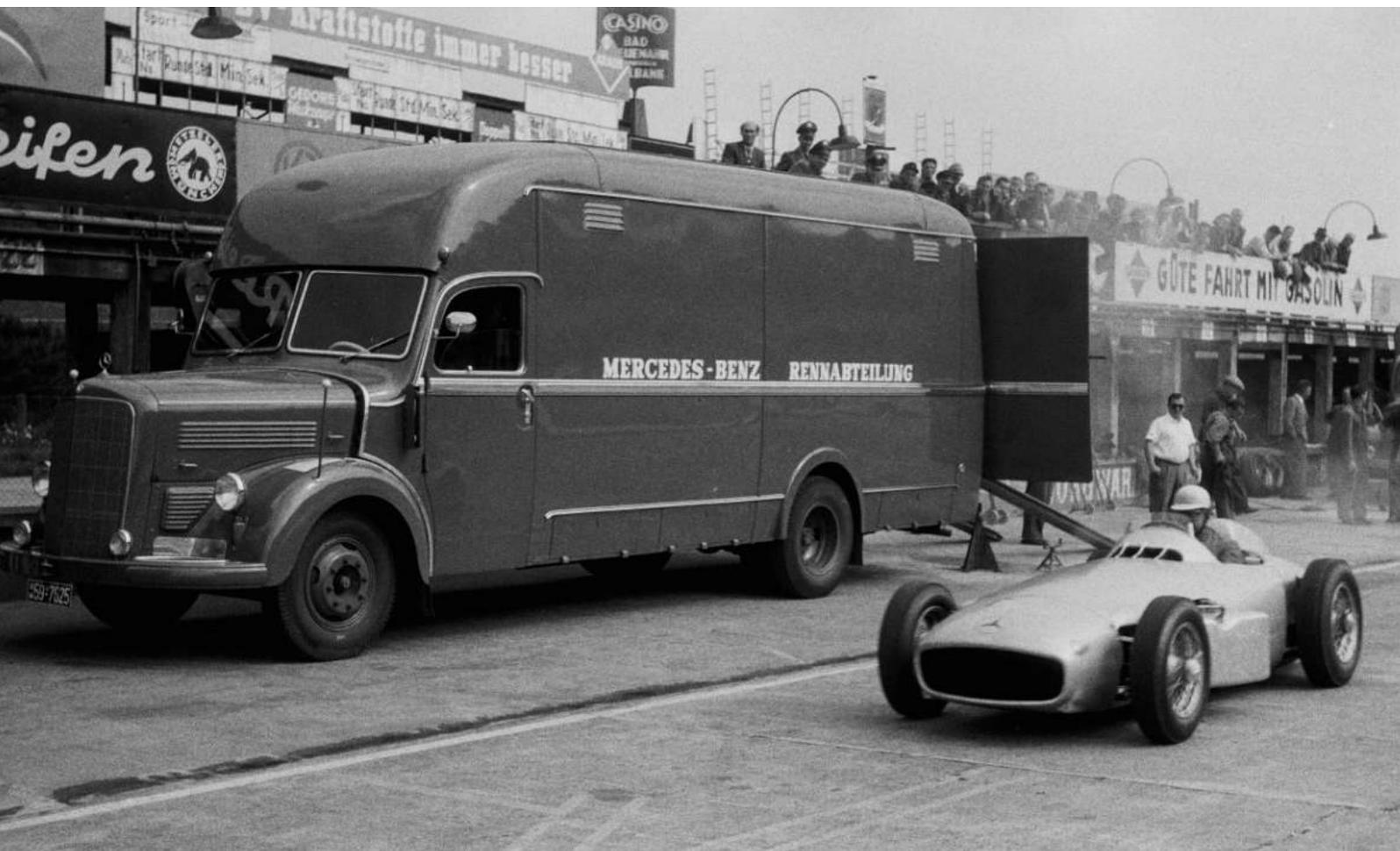
• As of the Carrera Panamericana in 1952, Mercedes-Benz started to take part again in international racing events. In 1954, the Stuttgart-based company then re-entered the Grand Prix circus and was successful at its very first start at the French Grand Prix with a one-two victory by Juan Manuel Fangio and Karl Kling. In order to be able to transport the W196 and 300 SLR racing cars to the respective race tracks — along with the Mercedes-Benz racing division's huge amount of equipment — a large racing division fleet was maintained. One of these special vehicles was the Mercedes-Benz O3500 on the basis of the O3500 omnibus, on which our Schuco model, at a scale of 1:43, is derived. No less than three examples of this vehicle belonged to the racing division.



LIMITED EDITION 1000

Mercedes-Benz O3500 „Mercedes-Benz Rennabteilung“

45 090 9400





• Under the motto „Race on Sunday - Sell on Monday“, numerous so-called „Club Races“ took place in the USA in the 1950s and enjoyed great popularity among those actively involved as well as spectators. In these races, motor-sport-enthused private drivers were able to probe their driving skills and simultaneously push their mainly production-line sports cars to the limit, legally. The corresponding vehicle dealers also put on suitable transport vehicles in support of their customers' vehicles at race tracks like Laguna Seca, Eagle Mountain or Elkhart Lake. For example, Volkswagen and Porsche dealer „Continental Motors“ of Fort Lauderdale in Florida operated an elegant and remarkable vehicle-trailer combination, consisting of an original VW T1 tractor unit and the associated trailer. Thus vehicles such as the Porsche 550 Spyder or the Porsche 718 Spyder were able to be transported.

• Nach dem Motto „Race on Sunday - Sell on Monday“ fanden in den USA der 50er-Jahre zahlreiche, sogenannte „Club-Races“ statt und erfreuten sich sowohl bei den Aktiven als auch bei den Zuschauern großer Beliebtheit. In diesen Rennen konnten motorsportbegeisterte Privatfahrer mit ihren weitestgehend serienmäßigen Sportwagen ihre Fahrkünste unter Beweis stellen und gleichzeitig ihre Fahrzeuge auf legale Weise im Grenzbereich bewegen. Um die Fahrzeuge ihrer Kundschaft an den Rennstrecken, wie Laguna Seca, Eagle Mountain oder Elkhart Lake, auch vor Ort betreuen zu können, legten sich die entsprechenden Fahrzeughändler geeignete Transportfahrzeuge zu. So betrieb der Volkswagen und Porsche-Händler „Continental Motors“ aus Fort Lauderdale in Florida ein wunderschönes und auch außergewöhnliches Fahrzeugespann, bestehend aus einer originellen VW T1-Zugmaschine und einem dazugehörigen Auflieger. Fahrzeuge wie der Porsche 550 Spyder oder der Porsche 718 Spyder konnten damit transportiert werden.



LIMITED EDITION 500

VW T1b Renntransporter „Continental Motors“, silber-beige  
 VW T1b racing transporter „Continental Motors“, silver-beige

45 090 9300

• Der im deutschen Sprachraum MTS-50 genannte russische Traktor MTZ-50 wurde in den Jahren 1961 bis 1985 hergestellt. Von dem auch Belarus MTS-50 bezeichneten Traktor wurden im weißrussischen Minsk bei den „Minski Traktorny Sawod“, den Minsker Traktorenwerken, während seiner Produktionszeit von 24 Jahren, die für einen Traktor schier unglaubliche Stückzahl von 1,25 Millionen Stück hergestellt und zum größten Teil an die sozialistischen Bruderstaaten der Sowjetunion ausgeliefert.

• *Known in the German-speaking region as the MTS-50, the Russian MTZ-50 tractor was produced from 1961 to 1985. Also known as the Belarus MTS-50, it was produced over a period of 24 years in Minsk, Belarus, in the „Minski Traktorny Zavod“, the Minsk Tractor Works, leading to the unbelievable total production for a tractor of 1.25 million, mostly delivered to other states in the Soviet Union.*



LIMITED EDITION 500

Belarus MTS-50

45 090 6900



• Der mit einem luftgekühlten 2-Zylinder-/4-Takt-Direkteinspritz-Dieselmotor ausgerüstete Eicher ED26 war in den Jahren 1956 bis 1960 einer der Bestseller im Eicher-Traktoren-Programm. Nachdem Eicher bereits im Jahr 1951 neben der Produktion von Schleppern auch die Herstellung von Landmaschinen begonnen hatte, wurde auch der Eicher ED26 mit dem heute noch bekannten Eicher-Werbespruch „Für den Bauern ein sicheres Pfand: Schlepper und Geräte aus einer Hand“, beworben. Der ED26 erscheint als fein detailliertes Schuco-Sammlermodell erstmalig im Maßstab 1:43.

• *Equipped with an air-cooled, 2-cylinder, 4-stroke, direct-injection diesel engine, the Eicher ED26 was one of the best sellers in the Eicher tractor range from 1956 to 1960. Already in 1951, Eicher had begun to produce farm machinery as well as tractors and the Eicher ED26 was advertised with the slogan that we still know today, „Für den Bauern ein sicheres Pfand: Schlepper und Geräte aus einer Hand“ (A safe bet for farmers; a single source for machines and tractors). The ED26 now makes its debut a finely detailed Schuco collector's model to a scale of 1:43.*

LIMITED EDITION 500

Eicher ED 26

45 090 8300

• Die im Jahre 1956 als Favorit RS14 präsentierte Traktorbaureihe des VEB (Volkseigener Betrieb) Schlepperwerk Nordhausen wurde aufgrund von namensrechtlichen Streitigkeiten anlässlich der Leipziger Industriemesse 1958 in Famulus RS14 umgetauft. Die Bezeichnung „Famulus“ wurde aus dem lateinischen abgeleitet, was soviel bedeutete wie Gehilfe, Diener oder Knecht. Die maßstabgerechte Schuco-Miniatur im Maßstab 1:43 stellt einen Famulus RS14/36 dar und ist so eine tolle Ergänzung der bisherigen Schuco-Traktoren-Serie in 1:43.

• *Because of disputes over brand name rights, the series of tractors presented in 1956 as Favorit RS14, from the VEB (Publicly-Owned Company) Schlepperwerk Nordhausen was renamed Famulus RS14 on the occasion of the Leipzig Industry Fair in 1958. The designation „Famulus“ was derived from the Latin with the meaning assistant, servant or labourer. The Schuco miniature, to a precise scale of 1:43, depicts a Famulus RS14/36, making a great addition to the existing Schuco range of 1:43 tractors.*



LIMITED EDITION 500

Famulus RS14/36

45 090 7300



• Grundsätzlich war der schweizerische Hürlimann DH6 von den Hürlimann-Ingenieuren sowohl als Acker- als auch als Straßenschlepper konzipiert worden. Die vier, in den Jahren 1969 und 1970, produzierten Exemplare waren mit einem 145 PS starken und 9,2 Liter großen Sechszylindermotor ausgestattet und wurden alle als Straßenschlepper ausgeliefert. Die geringe Stückzahl macht den DH6 heute zum gesuchten Sammlerstück.

• *Basically, the Swiss Hürlimann DH6 was designed by the Hürlimann engineers as both an agricultural tractor and a road tractor. The four vehicles which were manufactured in 1969 and 1970 were equipped with a 145 BHP and 9.2 litre six-cylinder engine, and were all delivered as road tractors. The small quantity that was manufactured means that the DH6 is now a sought-after collector's item.*

LIMITED EDITION 500

Hürlimann DH6

45 090 2700

• Bevor der italienische Maschinenbauingenieur Ferruccio Lamborghini in den 60er Jahren damit begann legendäre Sportwagen wie den Lamborghini Miura, den Espada oder den Countach zu produzieren, war die von ihm, im Jahre 1948 gegründete Firma Lamborghini Trattori einer der führenden italienischen Hersteller landwirtschaftlicher Fahrzeuge. So gehörte der 1960 produzierte Lamborghini Trattori 2241 R mit seinem 18 PS starken Zweizylindermotor eher zu den kleinen Lamborghini Traktoren im umfangreichen Lamborghini-Traktoren-Programm.

• Before Italian mechanical engineer Ferruccio Lamborghini started to produce legendary sports cars such as the Lamborghini Miura, the Espada and the Countach in the 1960s, Lamborghini Trattori, the company that he established in 1948, was one of the leading Italian manufacturers of agricultural vehicles. The Lamborghini Trattori 2241 R with its 18 BHP two-cylinder engine which was produced in 1960 was one of the smaller tractors in the comprehensive Lamborghini range.



LIMITED EDITION 500

Lamborghini Trattori 2241 R

45 090 2800

• Mit einem von der Firma Steyr in Österreich entwickelten Direkteinspritzmotor mit 6 Liter Hubraum wurde der Dutra D4K auch unter der Bezeichnung Steyr-Dutra 1300 hergestellt. Aufgrund der geänderten Motorcharakteristik wurden die Steyr-Dutra 1300 mit einem geänderten Getriebe mit insgesamt 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen ausgeliefert.

• With a 6-litre, direct injection engine developed by Steyr in Austria, the Dutra D4K was also produced under the name of Steyr-Dutra 1300. Because of the difference in engine characteristics, the Steyr-Dutra 1300 was supplied with a modified gearbox providing a total of 12 forward and 4 reverse gears.



LIMITED EDITION 500

Steyr 1300 System Dutra

45 090 9200

• Gebaut in den Jahren 1949 bis 1964 wurde der österreichische Kleinschlepper Steyr Typ 80 hauptsächlich für kleinere landwirtschaftliche Familienbetriebe entwickelt. Es sollte dort die bis dahin weit verbreiteten Pferde- und Ochsenengespanne ersetzen. Mit ca. 46.000 produzierten Exemplaren trug der Steyr Typ 80 einen erheblichen Anteil zur Modernisierung der landwirtschaftlichen Betriebe im Österreich der 50er-Jahre bei.

• Built in the years between 1949 and 1964, this Austrian Steyr type 80 small tractor was mainly developed for small agricultural family operations. It was intended to replace the horse and ox and cart teams which had been widespread until then. With approximately 46,000 manufactured tractors, the Steyr type 80 played an important part in the modernisation of agricultural businesses in Austria in the 1950s.



LIMITED EDITION 500

Steyr 80 Traktor

45 090 2900

# *Schuco*

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG  
Werkstr. 1 | 90765 Fürth  
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415  
schuco.de | service.schuco.de

43 652 0003



**SIMBA · DICKIE · GROUP**