

Schuco

EDITION 1:87 · MILITARY 1:87 · EDITION 1:64 · My 1st Schuco
2019



SIMBA · DICKIE · GROUP

Inhalt · Contents

EDITION 1:87	03 - 27
Pkw/Cars	04 - 06
Sets	06 - 07
Display	08
Nutzfahrzeuge / Utility Vehicles	09 - 11
Helikopter / Helicopter	12
Military	13 - 27
Military Helikopter / Helicopter	26 - 27
EDITION 1:64	28 - 37
Pkw/Cars	29 - 33
Nutzfahrzeuge / Utility Vehicles	33 - 35
Bausätze / Construction kits	36 - 37
My 1st Schuco	38 - 43

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.



Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These model is produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

* Vorserienmodell/ Pre-production sample

** Vorbildfoto/ original photo

Vom historischen Porsche Standard bis hin zum Mercedes-Benz G-Modell bietet die Schuco Edition 1:87 ein breites Spektrum hochdetaillierter Metallmodelle von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und ausgewählte Traktorenmodelle an. Diese Modelle stellen sowohl eine hervorragende Ergänzung für den Modellbahner, den Dioramenbauer als auch für den reinen Modellsammler dar.

From the vintage Porsche Standard to the Mercedes-Benz G-Modell, the Schuco Edition 1:87 series offers a wide range of highly detailed metal models of cars. These models are the perfect choice for model railway enthusiasts, diorama makers and die-hard model collectors.

EDITION 1:87



EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS

PKW-Modelle · Car models



BMW Isetta 45 263 2300



BMW Isetta „Landespolizei“ 45 263 2400



Citroën 2 CV mit geöffnetem Verdeck/with open top 45 263 2500



Fiat 500 „Rallye“ 45 262 7200



Jaguar XK 120 45 263 2600

NEW



Jaguar E-Type Coupé* 45 263 9800

NEW



Land Rover 88* 45 264 4100



Land Rover I mit Autoanhänger und Mini/with car trailer and Mini 45 263 2700



Mercedes-Benz 300 SL Coupé 45 263 7800

NEW



Mercedes-Benz 300SL Coupé* 45 263 9300

NEW



Mercedes-Benz 300SL Roadster* 45 263 9400

NEW



Mercedes-Benz -/8 45 263 9500

NEW



Mercedes-Benz G-Modell schwarz metallisch/black* 45 263 9600

NEW



Mercedes-Benz, G-Modell diamant weiß/diamond white* 45 263 9700



Mercedes AMG GT 45 263 4200



Mercedes AMG GT, Erbkönig 45 263 4300



Mercedes AMG GT S 45 262 0500



Mercedes AMG GT S 45 262 0400

NEW



Mini Cooper 45 263 9200

PKW-Modelle · Car models

EDITION 1:87

NEW **METAL**
+ PLASTIC PARTS



Opel Manta A
„Black Magic“ 45 262 8300



Porsche 356 A
Speedster 45 263 2900



Porsche 356 A Coupé 45 262 6600



Porsche 356 A Coupé 45 263 7700



Porsche 356 Cabrio 45 264 4200

NEW



Porsche 2.7 RS 45 263 9900



Porsche 924 S 45 262 9400



Porsche 944 45 262 9500



Porsche 911
Turbo (930), rot/red 45 263 3000



Porsche 911 Carrera
3.2 Cabriolet, blau/blue 45 263 5200



Porsche 911 Carrera
3.2 Coupé, weiß/white 45 263 5000



Porsche 911 Carrera
3.2 Speedster, rot/red 45 263 7600



Porsche 911 Carrera
3.2 Targa, silber/silver 45 263 5100



Porsche 911 S Coupé 45 262 9300



Porsche 911 Carrera S
Coupé (991) 45 262 8100



Porsche 911 GT3 RS
(991) 45 262 1200



Porsche 911 GT3 RS
(991) 45 263 0700



Porsche 911 GT3 RS
(997) 45 263 1600



Porsche 911 R (991) 45 262 9900



Porsche 911 R (991) 45 263 0000

Schuco

EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS

NEW



Porsche 911 R, gulfblau- orange/blue orange 45 263 7500



Porsche 911R (991) 45 263 7400



Porsche 911 Turbo S (991 II), silber/silver 45 263 3100



Porsche 918 Spyder „Martini“ 45 262 8200



Porsche 718 Boxster S 45 262 9100



Porsche 718 Cayman S 45 262 9200



VW Käfer 45 263 3400



VW Käfer Cabrio 45 263 3500 mit Verdeck/with closed top



VW Käfer Cabriolet 45 263 3600



NEW
VW Käfer 45 264 0200

NEW



VW Käfer 45 264 0300 „Deutsche Bundespost“



VW Käfer/Beetle #53 45 218 8800 „Rallye“



Mercedes AMG GT S 45 262 8000 „concept black“

concept black

Sets

NEW



Ladegutpackung/loading package 8x Citroën 2 CV (ohne Schienen und Autotransporter/without tracks and car transporter)

45 264 0100

Sets

EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS



Ladegutpackung/loading package 8x VW Käfer
(ohne Schienen und Autotransporter/without tracks and car transporter)

45 263 5300



Ladegutpackung/loading package 8x Mercedes-Benz -/8
(ohne Schienen und Autotransporter/without tracks and car transporter)

45 263 5400

NEW



Ladegutpackung/loading package 8x VW T1

45 264 0800

MHI **NEW**



Set VW T1c „MHI“

45 264 6300

EDITION 1:87

Display



Display 1:87/H0 „MHI“ (24 Modelle/models, 12-fach sortiert / 12 assorted)

45 264 6500



Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS



VW T1b Pritsche-Plane/
pick-up with tarpaulin 45 264 4300



VW T1b Pritsche-Plane/
pick-up with tarpaulin „Deutz Service“ 45 264 1000



VW T1c Bus 45 263 3700



VW T1c #53 Samba Rallye 45 262 6800



VW T1c Campingbus 45 263 3800



VW T1c Kastenwagen/box van
„VW Kundendienst“ 45 264 4600



VW T1c Kastenwagen/
box van „Lanz Bulldog-Service“ 45 262 8700



VW T1c Kastenwagen/box van
„Ferrari Automobiles Francorchamps“ 45 262 8800



VW T1c „Deutsche Bundespost“ 45 264 1100



VW T1c Kastenwagen/box van mit Autoanhänger
und Porsche Junior/ with car trailer and Porsche Junior 45 263 2800



VW T2a „Märklin“ Kastenwagen/
box van 45 262 2700



VW T2a Campingbus mit
geschlossenem Dach/with closed roof 45 264 4400



VW T2a Campingbus mit
geöffnetem Dach/with open roof 45 264 0400



VW T3b „Joker“ Campingbus 45 264 4500



Hanomag Kurier „Isetta-Service“ mit/with BMW Isetta

45 262 3000



Mercedes-Benz LP608 „Märklin“

45 263 0100



Mercedes-Benz L1113 „Aral“

45 262 0700



Deutz F4 L514

45 263 4800



Dutra D4K ohne Kabine/
without cabin*

45 264 1300



Dutra D4K mit Kabine/with cabin* 45 264 1200



Fendt Favorit 622 LS

45 264 1600

Nutzfahrzeuge · Utility vehicles

EDITION 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS

NEW



Kärcher MC 130 Winterdienst/
winter service 45 262 8900

NEW



Kärcher MC 130 Kehmaschine/
street sweeper 45 262 9000

NEW



Hürlimann D70 45 263 4700

NEW



IHC 1455 XL 45 264 1800

NEW



Mercedes-Benz trac 1800 45 264 1700

NEW



Mercedes-Benz Unimog 406 45 264 1900

NEW



Porsche Standard** 45 264 1500



Steyr Diesel Typ 180 45 263 4600

NEW



Steyr 1300 System Dutra* 45 264 1400



Kirovets K 700 45 263 4900



NEW



Airbus Helikopter H145 „DRF“

45 263 8400



Airbus Helikopter H145 „Polizei“

45 262 8600

NEW



Airbus Helikopter H145M „KSK“

45 264 3700

Der H145M ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber zum Transport von Spezialkräften. Aufgrund seines ummantelten Heckrotors ist der H145M einer der leisesten Hubschrauber weltweit. Mit seinem speziell entwickelten Design und den geringen Außenflächen ist der H145M hervorragend dafür geeignet, Spezialkräfte möglichst unauffällig an Ihren Einsatzort zu bringen und dort abzuseilen. Aufgrund seines recht kleinen Rotordurchmessers ist dies auch in urbaner Umgebung möglich.

The H145M is a lightweight multirole helicopter for the transportation of special forces. Owing to its shrouded tail rotor, the H145M is one of the quietest helicopters worldwide. With its specially developed design and minimal exterior surfaces, the H145M is outstandingly suitable for getting special forces to, and abseiling at, mission sites. By virtue of its fairly small rotor diameter, this is also possible in an urban environment.

NEW

45 264 2000

Panzerhaubitze 2000, flecktarn/
self-propelled gun, camouflaged „Bundeswehr“*

Der als Nachfolger des „Marder“ seit 2015 an die Bundeswehr ausgelieferte Schützenpanzer Puma ist derzeit der schwerste und aufgrund seines MTU-V10-Dieselmotors mit einer Leistung von 1090 PS auch der stärkste Schützenpanzer weltweit. Das von KMW und Rheinmetall entwickelte und produzierte Fahrzeug erreicht mit drei Mann Besatzung und einem bis zu 6-köpfigen Schützentrupp an Bord eine Reichweite von bis zu 600 Kilometern.

The Puma armoured infantry fighting vehicle (IFV) supplied to the German armed forces since 2015 as a successor to the Marder, is currently the heaviest and also the most powerful IFV worldwide by virtue of its MTU-V10 diesel engine which outputs 1,090 PS. The vehicle developed and produced by KMW and Rheinmetall achieves a range of up to 600 kilometres with a three-man crew and a squad of up to six infantry men on board.

NEW

45 264 2200

Leopard 2A1 Kampfpanzer, infantry combat vehicle „Bundeswehr“

Die Panzerhaubitze 2000, kurz genannt PzH 2000, wurde im Jahr 1998 bei der Bundeswehr eingeführt. Das selbst-fahrende und gepanzerte Artilleriegeschütz wird bei Krauss-Maffei Wegmann und Rheinmetall produziert und wurde auch von weiteren europäischen NATO-Partnerstaaten angeschafft. Mit einem Leergewicht von knapp 50 Tonnen erreicht das Geschütz Geschwindigkeiten von 60 km/h auf der Straße bzw. 45 km/h im Gelände. Dies bei einer Reichweite von bis zu 420 Kilometern.

The armoured howitzer 2000, or PzH 2000 for short, was adopted by the German armed forces in 1998. The self-propelled armoured piece of artillery is manufactured by Krauss-Maffei Wegmann (KMW) and Rheinmetall and has also been procured by other European NATO member states. With an unladen weight of just under 50 tons, the artillery piece reaches speeds of 60 km/h on the road and 45 km/h off-road. This is with an operational range of up to 420 kilometres.

NEW

45 264 2100

Puma Schützenpanzer, flecktarn/
infantry combat vehicle, camouflaged „Bundeswehr“*

Seit 1979 produziert, ist der Kampfpanzer Leopard 2 bei der Bundeswehr der Nachfolger des Leopard 1. In verschiedenen Varianten und Entwicklungsstufen bei Krauss-Maffei-Wegmann hergestellt ist die aktuellste Variante der Leopard 2A7. Der dem Schuco-Modell zugrundeliegende Leopard 2A1 wurde zwischen 1982 und 1984 in 750 Exemplaren gebaut, wog 60 Tonnen und erreichte, angetrieben von einem 1500 PS starken 12-Zylinder-Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 70 Stundenkilometern.

Produced since 1979 and in service with the German armed forces, the Leopard 2 battle tank is the successor to the Leopard 1. It is manufactured in different variants and stages of development at Krauss-Maffei-Wegmann, the latest variant being the Leopard 2A7. The Leopard 2A1 on which the Schuco model is based was built between 1982 and 1984 (750 were made), weighed 60 tons and, driven by a 1,500 PS 12-cylinder diesel engine, reached a top speed of about 70 km/h.



LEOPARD 1A1 Kampfpfänger/infantry combat vehicle „Bundeswehr“

45 262 3700

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges war es der deutschen Rüstungsindustrie nicht gestattet die Entwicklung und Produktion von Panzern wiederaufzunehmen. So ging die Wiederbewaffnung der Bundesrepublik und damit verbunden die Gründung und Erstausrüstung der Bundeswehr ab Mitte der 1950er-Jahre mit Hilfe von US-amerikanischen und britischen Panzerfahrzeugen, vonstatten. Die deutsche Rüstungsindustrie wäre zu diesem Zeitpunkt auch technisch nicht in der Lage gewesen, an die seit 1945 fortgeschrittene Panzerentwicklung anzuschließen. So begann man erst wieder im Jahre 1959 mit der Entwicklung eines eigenen, deutschen Standardpanzers. Dieser sollte nach seiner Fertigstellung nach und nach den amerikanischen M-47 Kampfpfänger ablösen. Produktionsbeginn für den Leopard war dann im Herbst 1965 und bis Juni 1966 wurden das erste Baulos von 400 Stück fertiggestellt. Der Leopard wurde zum Zwecke der Kampfwertsteigerung ständig weiterentwickelt. Der Typ Leopard 1A1 wurde zwischen 1975 und 1977 hergestellt.

After the end of World War II, the German armaments industry was not permitted to resume tank development or production. Thus, the re-arming of the Federal Republic of Germany from the mid-1950's and the associated creation of, and initial equipment for, the German Armed Forces proceeded with the aid of U.S. and British armoured vehicles. The German armaments industry also wouldn't have been technically capable at that time of joining the advances in tank development since 1945. Thus only in 1959 did the development of a distinct, German standard tank begin again. After its completion, this was to gradually replace the American M-47 battle tanks. Production for the Leopard commenced in the autumn of 1965 and the first lot of 400 units was completed by June 1966. The Leopard was constantly being further developed to boost its combat effectiveness. The Leopard 1A1 model was manufactured between 1975 and 1977.



LEOPARD 2A6 Kampfpfänger, flecktarn/infantry combat vehicle, camouflaged „Bundeswehr“

45 262 3800

Der Kampfpfänger Leopard 2A6 ist eine Weiterentwicklung auf Basis der Leopard 2A5. Hauptziel dieser Weiterentwicklung von Krauss-Maffei war die Erhöhung der Feuerkraft. Die Umrüstung am Panzer betraf daher vorwiegend die Waffenanlage. Im Detail wurden so für die neue 120-mm-Glattrohrkanone L/55 die Rohr-Rücklaufbremse und die Schildzapfenlagerung verstärkt, sowie die Feuerleit- und Waffennachführanlage angepasst. Als Basis für die Umrüstung auf den Leopard 2A6 dienten 160 vorhandene Leopard 2A5 und 65 Leopard 2A4. Diese Kampfpfänger wurden dann im Rahmen des KWS-II-Programms (KWS = Kampfwertsteigerung) direkt zum Leopard 2A6 aufgewertet. Anfang März 2001 wurde der erste 2A6 von Krauss-Maffei in München an das Panzerbataillon 403 der Bundeswehr übergeben.

The Leopard 2A6 battle tank is a further development on the basis of the Leopard 2A5. The main objective of this further development by Krauss Maffei was to increase its firepower. The modifications to the tank therefore primarily concerned its weapons systems. Thus, in detail, the pipe recoil brake and trunnion bearings of the new 120 mm L/55 smoothbore cannon were strengthened and the firing control and weapons tracking systems adjusted. 160 existing Leopard 2A5 and 65 Leopard 2A4 vehicles served as the basis for the conversion to the Leopard 2A6. These battle tanks were then upgraded as part of the KWS II programme (KWS = combat value increase) directly to the Leopard 2A6. The first 2A6 from Krauss Maffei in Munich was handed over to Tank Battalion 403 of the German Armed Forces at the beginning of March 2001.



MARDER 1A2 Schützenpanzer/infantry combat vehicle „Bundeswehr“

45 262 4100

Der Schützenpanzer Marder ist ein gepanzertes Vollkettenfahrzeug und das Hauptwaffensystem der Panzergrenadiere. Der Marder verfügt über eine feste Besatzung von drei Soldaten. 6 weitere Soldaten können im hinteren Kampfraum transportiert werden, die für den infanteristischen Kampf absitzen. Das Waffensystem verfügt über eine 20mm Bordmaschinenkanone, ein koaxiales Maschinengewehr sowie das Panzerabwehrraketensystem Milan. Die besondere Effektivität der Panzergrenadiertruppe manifestiert sich in der Möglichkeit, schnell die Kampfweise zwischen auf- und abgesehenem Kampf wechseln zu können. Der Marder verfügt über einen 600 PS starken MTU-Dieselmotor und erreicht Geschwindigkeiten von bis zu 65 Stundenkilometern bei Reichweiten von 200 Kilometern im Gelände und bis zu 500 Kilometern im Straßenbetrieb.



MARDER 1A2 Schützenpanzer, flecktarn/infantry combat vehicle, camouflaged „Bundeswehr“

45 262 4200

The Marder armoured personnel carrier is an armoured fully tracked vehicle and the main weapon system of the mechanised infantry. The Marder has a fixed crew of three soldiers. 6 other soldiers can be transported in the rear combat compartment, who are deployed for infantry combat. The weapons system consists of a 20mm on-board automatic cannon, a coaxial machine gun and the Milan anti-tank missile system. The special effectiveness of the mechanised infantry manifests itself in the ability to quickly switch between fighting on and off the vehicle. The Marder has a 600 BHP MTU diesel engine and reaches speeds of up to 65 kilometres per hour with a range of 200 kilometres overland and up to 500 kilometres on the road.



GEPARD Flakpanzer, flecktarn/camouflaged „Bundeswehr“

45 263 5500

Der Flugabwehrkanonenpanzer, kurz FlakPz Gepard ist ein autonomer, allwetterkampffähiger FlaK-Panzer. Bereits in den 1970er-Jahren entwickelt und produziert, bildete er für lange Zeit einen Eckpfeiler der Flugabwehr des Heeres der Bundeswehr und anderer Staaten. Mit der Außerdienststellung Ende der 1990er- beziehungsweise Anfang der 2000er-Jahre wird er von keinem der ursprünglichen Nutzer mehr betrieben. Der Großteil dieser FlaK-Panzer wurden nach ihrer Außerdienststellung an andere Armeen abgegeben. Seine Besatzung bestand aus einem Kommandanten, dem Fahrer und einem Richtkanonier. Der MTU-Vielstoffmotor mit sagenhaften 37,4 Litern Hubraum aus 10 Zylindern, leistete 830 PS und ermöglichte dem Gepard so eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 65 Stundenkilometern bei einer Reichweite von ca. 550 Kilometern im Straßenbetrieb.

The Cheetah anti-aircraft gun tank, flak tank for short, is an autonomous anti-aircraft tank fit for all weathers. Already designed and produced in the 1970's, for a long time it formed a cornerstone of the German Armed Force's air defences as well as those of other states. Phased out at the end of the 1990's and beginning of the 2000's, it is no longer operated by any of its original users. A large proportion of these anti-aircraft tanks were given to other armies after they were decommissioned. Its crew consisted of a commander, driver and a gunner. The MTU multi-fuel engine with its legendary 37.4 litre displacement generated 830 HP and meant that the Cheetah could achieve a maximum speed of up to 65 kilometres per hour with a range of around 550 kilometres when operated on-road.



M47G Kampfpanzer/
infantry combat vehicle „Bundeswehr“

45 263 6000

Der Kampfpanzer M47 Patton war ein amerikanischer Panzer des Kalten Krieges. Die offizielle Bezeichnung des Army Department für den M47 war - M47 Medium Tank – 90 mm Gun. Benannt war das Fahrzeug nach General George S. Patton, dem äußerst populären, aber nicht unumstrittenen Kommandeur der 3. US-Armee während des Zweiten Weltkriegs. Da Deutschland Mitte der 50er-Jahre noch über keine eigenen, neu entwickelten Panzer verfügte, beschloss man den Bezug von insgesamt 1100 Exemplaren des M47 von den Amerikanern. Am 19.01.1956 erfolgte in Andernach die Übergabe der ersten M-47 Kampfpanzer an die Bundeswehr. Dabei war es für die Bundeswehr von sehr großem Vorteil, dass die US-Armee bereits 1955 mit der Umrüstung ihrer Panzerverbände vom M-47 auf den neuen M-48 begann. Dadurch konnten die M-47 zwar gebraucht, dafür aber sehr günstig und teilweise sogar umsonst bezogen werden. Von den über 8500 gebauten M47 wurden lediglich gut 600 Stück an die US-Armee geliefert. Die restlichen knapp 8000 Stück wurden zu Zeiten des Kalten Krieges an die NATO-Partner der USA geliefert.

The M47 Patton battle tank was an American tank from the Cold War. The Army Department's official designation for the M47 was - M47 Medium Tank – 90 mm Gun. The vehicle was named after General George S. Patton, the extremely popular but not uncontroversial commander of the 3rd US Army during World War 2. Since Germany still had none of its own newly-developed tanks in the mid-1950s, it was decided to purchase a total of 1100 M47 tanks from the Americans. The first M-47 battle tank was handed over to the German Army on 19.01.1956 in Andernach. At the time, it was a major advantage to the German Army that the US Army had started to convert its tank units from the M-47 to the new M-48 in 1955. Because of this, used M-47 tanks were available at low cost or even free of charge in some cases. Only 600 of the 8500 M47 tanks which were built were delivered to the US Army. The remaining 8000 or so tanks were delivered to the NATO partners of the USA during the Cold War period.



M48G Kampfpanzer, flecktarn/
infantry combat vehicle, camouflaged „Bundeswehr“

45 263 5900

Wie der Kampfpanzer M47 Patton, war auch der amerikanische M48 ein Panzer aus der Zeit des Kalten Krieges. Auch er wurde, wie sein Vorgänger, der M47, von den amerikanischen Truppen offiziell als „Medium Tank – 90 mm Gun“ bezeichnet. Er wurde auch „M 48 Patton II“ genannt. Zwischen 1952 und 1959 wurden vom M48 insgesamt mehr als 12.000 Exemplare hergestellt. Der 45 Tonnen schwere Kampfpanzer hatte eine Besatzung von 4 Soldaten, eine Höchstgeschwindigkeit von 45 Stundenkilometern und eine Reichweite im Gelände von knapp über 100 Kilometern. Bei der Bundeswehr wurden die letzten M48 noch bis 1993 in nicht aktiven Geräteeinheiten verwendet.

Like the M47 Patton battle tank, the American M48 was a tank from the Cold War period. Like its predecessor the M47, it was also officially designated "Medium Tank – 90 mm Gun" by the American troops. It was also known as the "M 48 Patton II". A total of more than 12,000 M48 tanks were built between 1952 and 1959. The 45-ton battle tank had a crew of 4 soldiers, a top speed of 45 kilometres per hour and a range of just over 100 kilometres overland. The last M48 tanks were used in non-active equipment units by the German Army until 1993.



M113 Sanitätspanzer/
infantry ambulance vehicle „Bundeswehr“

45 263 6100



M113 Transportpanzer/
infantry transport vehicle „Bundeswehr“

45 263 6200



BOXER Transportpanzer, flecktarn/
infantry transport vehicle „Bundeswehr“

45 262 3900

Da es der deutschen Rüstungsindustrie nach dem Ende des zweiten Weltkrieges nicht mehr gestattet war, eigene Panzer zu entwickeln, beschaffte die Bundeswehr nach ihrer Gründung im Jahre 1955 vorerst Panzertypen aus amerikanischer und britischer Fertigung. So wurde ab 1962 auch der ursprünglich als Mannschaftstransportwagen (MTW) konzipierte, amerikanische M113 in erheblichen Stückzahlen beschafft. Er löste nach und nach den in die Jahre gekommenen Typ M39 ab. Insgesamt schaffte das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWb) mehr als 8.000 Exemplare des M113 an. Der M113 ist in seiner Basisausführung schwimmfähig, wobei der Vortrieb im Wasser durch die Ketten erfolgt. Außerdem ist er luftverladebar und fallschirmabwurfähig. Die Bundeswehr setzte den M113 fast 40 Jahre lang in 18 verschiedenen Ausführungen ein. Der M113, gerne aufgrund seiner Bauweise auch als „Jaffa-Kiste“ bezeichnet, bot Platz für bis zu 11 Soldaten und wurde ab 1971 schrittweise durch den Marder und den Fuchs abgelöst.

Since the German arms industry was no longer allowed to develop its own tanks after the end of the Second World War, the German Armed Forces, after its foundation in 1955, initially purchased tank models made in America or Britain. Thus, the American M113, originally designed an armoured personnel carrier (APC), was also purchased in substantial quantities from 1962. It gradually superseded the ageing M39 model. In total, the German Federal Office of Defence Technology and Procurement (BWb) ordered more than 8,000 units of the M113. In its basic configuration, the M113 can float, whereby propulsion occurs in the water by means of its treads. It is also transportable by air and can be air-dropped. The German Armed Forces has deployed the M113 for almost 40 years in 18 different versions. The M113, happily called the „Jaffa crate“ due to its construction, offered space for up to 11 soldiers and was gradually superseded by the Marder and the Fox from 1971.

Das GTK „Boxer“ ist ein von der deutschen Firma ARTEC GmbH entwickelter Radpanzer. Die Bezeichnung GTK steht hierbei für „gepanzertes Transport-Kraftfahrzeug“. Der 8-rädrige Boxer kann als Gruppentransportfahrzeug, Sanitätsfahrzeug und als Führungsfahrzeug eingesetzt werden. Eine Besonderheit des allradangetriebenen Fahrzeuges ist seine Modular-Bauweise. Es besteht aus einem Fahrm modul und einem dem jeweiligen Einsatzzweck angepassten Missionsmodul. Aufgrund seiner hohen Schutzstufe und seiner Bewaffnung – zum Beispiel mit schwerem Maschinengewehr – stellt der Boxer ein ideales Einsatzfahrzeug für Infanteriekräfte dar. Mit einer Motorleistung von 720 PS erreicht der Boxer eine Höchstgeschwindigkeit von knapp über 100 Stundenkilometern bei einer maximalen Reichweite von über 1000 Kilometern. Seine Besatzung besteht aus bis zu 10 Soldaten.

The GTK „Boxer“ is a light-wheeled tank developed by the German company ARTEC GmbH. The name GTK stands here for „armoured transport vehicle“. The 8-wheeled boxer can be deployed as a troop transporter, ambulance or as a command vehicle. A special feature of this 4-wheel-drive vehicle is its modular construction. It consists of a driving module and a mission module adapted for the particular deployment purpose. Due to its high level of protection and weaponry – with its heavy machine gun, for instance – the Boxer represents an ideal mission vehicle for infantry forces. With an engine power of 720 HP, the Boxer reaches a maximum speed of just over 100 kilometres per hour, with a maximum range of over 1,000 kilometres. Its crew consists of up to 10 soldiers.



FUCHS Transportpanzer, flecktarn/
infantry transport vehicle, camouflaged „Bundeswehr“ 45 263 5800



FUCHS Transportpanzer/
infantry transport vehicle „ISAF“ 45 263 5700



DINGO I Allschutzfahrzeug, flecktarn/
all protection vehicle, camouflaged „Bundeswehr“ 45 262 4300

Bereits im Jahre 1961 begann man mit der Entwicklung eines gepanzerten und geländegängigen Radpanzers für die Bundeswehr. Der 6-rädrige Transportpanzer Fuchs wurde dann Mitte der 60er-Jahre als Nachfolger des kleinen Schützenpanzers Hotchkiss und des Transportpanzers M113 eingeführt. Der Fuchs kann neben Fahrer und Beifahrer bis zu acht Soldaten im hinteren Kampfraum transportieren und wurde bis 1993 in einer Stückzahl von über 1000 Stück von der Bundeswehr angeschafft. Der Fuchs wird mit verschiedenen Rüstsatzvariationen in verschiedensten Bereichen der Truppe genutzt und erreicht eine Reichweite von bis zu 800 Kilometern. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt immerhin 105 km/h.

They began developing an armoured, all-terrain, light-wheeled tank for the German Armed Forces as early as 1961. The 6-wheeled Fox armoured personnel carrier was then introduced in the mid-1960's as a successor to the small Hotchkiss infantry combat vehicle and the M113 armoured personnel carrier. As well as the driver and front passenger, the Fox can carry up to eight soldiers in its rear compartment and, up to 1993, over 1,000 were purchased by the German Armed Forces. The Fox is used in a wide range of areas in the force in various configurations and has a range of up to 800 kilometres. Its maximum speed is at least 105 km/h.

Das Allschutz-Transportfahrzeug Dingo gehört bei der Bundeswehr zur Klasse der geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeuge. Das Transportfahrzeug kommt im Heer in verschiedenen Truppengattungen zum Einsatz. Es ist geländegängig – auch in stark bebauten Gebieten – und ist auch für den Flugtransport geeignet. Hauptsächlich für den Personen- und Materialtransport bei Patrouillen- und Sicherungsaufträgen verwendet, gibt es auch Varianten für die Gefechtsfeldüberwachung oder die Gefechtsschadensinstandsetzung. Der Dingo hat eine Leistung von über 200 PS, wird mit bis zu 8 Soldaten besetzt und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 90 Stundenkilometern.

In the German Armed Forces, the Dingo general protection transport vehicle belongs to the category of armoured command and multi-purpose vehicles. The transport vehicle is deployed in the army in various branches. It is all-terrain – even in heavily built-up areas – and is also suitable for air transport. Mainly used for the transport of people and materials for patrol and security jobs, there are also variants for battlefield surveillance or damage repair. The Dingo has over 200 HP of power, carries up to 8 soldiers and reaches a maximum speed of 90 kilometres per hour.



FENNEK Panzerspähwagen, flecktarn/
scout car, camouflaged „Bundeswehr“ 45 262 4800

Bei der Bundeswehr ist der im Jahre 2003 eingeführte Panzerspähwagen Fennek der Nachfolger des Spähpanzers Luchs. Der vierrädrige Fennek ist ein leichter Spähwagen und gleichzeitig das Hauptwaffensystem der Heeresaufklärungstruppe. Seine Besatzung besteht aus 3 Soldaten. Das Fahrzeug verfügt über eine besondere Sensorik zu Beobachtungs- und Aufklärungs Zwecken. Der Fennek kann mit den verschiedensten Bewaffnungen ausgerüstet werden. Von der Bundeswehr in einer Stückzahl von 222 Exemplaren beschafft, wird der Fennek bei Krauss-Maffei-Wegmann hergestellt. Mit einer Motorleistung von 240 PS kann der Fennek, wenn nötig, mit Geschwindigkeiten von bis zu 115 Stundenkilometern unterwegs sein.

The Fennek armoured reconnaissance vehicle, introduced in the German Armed Forces in 2003, is the successor to the Lynx armoured reconnaissance vehicle. The four-wheeled Fennek is a lightweight armoured reconnaissance vehicle and, at the same time, the major weapons system of the army's reconnaissance force. Its crew consists of 3 soldiers. The vehicle is equipped with special sensors for observation and reconnaissance purposes. The Fennek can be equipped with a wide variety of armaments. With 222 units purchased by the German Armed Forces, the Fennek is manufactured at Krauss Maffei Wegmann. With an engine power of 240 HP, the Fennek can, if necessary, travel at speeds of up to 115 kilometres per hour.



Serval ISAF „KSK“, flecktarn/camouflaged 45 264 2300

Das leichte, allradangetriebene und luftverladebare Mehrzweckfahrzeug Serval wurde ursprünglich für die speziellen Bedürfnisse der Kommando Spezialkräfte der Bundeswehr und dem Einsatz in Afghanistan entwickelt. Der auf Basis des Mercedes-Benz G-Modells (Wolf) entwickelte Serval wird auch als Wolf AGF (Aufklärungs- und Gefechtsfahrzeug) oder LIV (SO) Light Infantry Vehicle (Special Operations) bezeichnet. Der Serval zeichnet sich, wie bei von Spezialeinheiten eingesetzten Fahrzeugen üblich, durch eine vergleichsweise starke Bewaffnung und eine optionale Panzerung aus.

The Serval lightweight, all-wheel drive, air-transportable multipurpose vehicle was originally developed to meet the needs of special operations forces of the German military and for use in Afghanistan. The Serval, which is based on the Mercedes-Benz G-Class, is also known as a Wolf AGF (reconnaissance and combat vehicle) or LIV (SO) Light Infantry Vehicle (Special Operations). As is usual for special forces vehicles, the Serval's distinguishing features are comparatively powerful weaponry and optional degrees of armouring.



YAK Radfahrzeug, flecktarn/
service vehicle, camouflaged „Bundeswehr“ 45 263 5600

Der DURO 3, hergestellt von der Schweizer Firma MOWAG ist ein hochmobiles gepanzertes Mehrzweck-Radfahrzeug das den erhöhten Bedarf und die gestiegenen Anforderungen der Streitkräfte an geschütztem Transportraum in optimaler Weise erfüllt. Unter dem Namen Rheinmetall YAK ist das Fahrzeug bei der deutschen Bundeswehr als Truppentransporter, Feldjägersfahrzeug (Militärpolizei) und Ambulanz im Einsatz. Der YAK verfügt über ein in seiner Klasse bislang unerreicht hohes Niveau bezüglich Insassenschutz. Das Fahrzeug gewährleistet seiner Besatzung Schutz gegen ballistische Bedrohung und verfügt darüber hinaus über einen integrierten Minenschutz. Sein geringes Gesamtgewicht ermöglicht den Lufttransport in den Bundeswehr-Transport-Flugzeugen C-130 HERCULES und C-160 TRANSALL.

The DURO 3, manufactured by Swiss company MOWAG, is a highly mobile armoured multi-purpose wheeled vehicle which fulfils the increased demand of the armed forces for protected transport capacity in an optimum way. The vehicle is used by the German Army as a troop transporter, military police vehicle and ambulance under the name of Rheinmetall YAK. The YAK has a high degree of passenger protection which has previously never been achieved in its class. The vehicle provides its occupants with protection from ballistic threat and also has integrated protection from mines. Its light overall weight allows it to be transported in the German Army's C-130 HERCULES and C-160 TRANSALL transport aircraft.



MAN 5t gl KAT1 Tank-LKW, flecktarn/
tank truck, camouflaged „Bundeswehr“

45 263 6400



MAN 5t GL LKW, flecktarn/truck,
camouflaged „Bundeswehr“

45 262 5900



MAN 7t GL LKW/truck „Bundeswehr“

45 262 6000



MAN 7t gl KAT1 Raketenerwerfer Lars II, flecktarn/
rocket launcher, camouflaged „Bundeswehr“

45 263 6300

Der MAN 5t gl KAT 1 wurde ebenfalls für die Bundeswehr entwickelt und ersetzte ab 1976 mehr und mehr die älteren Lkw's der Bundeswehr-Gründungszeit. Angetrieben von einem Deutz-V8-Dieselmotor mit 256 PS wurde der 5-Tonner ab 1976 eingeführt. Hauptsächlich dienten diese Fahrzeuge als Pritschenlastkraftwagen mit und ohne Plane für Personen- und Materialtransport, als Trägerfahrzeug für die Kabine II und als Trägerfahrzeug des Feuerleitraders. Der MAN 5-Tonner wird jedoch auch als Tankfahrzeug mit einem 4600 Liter-Tank oder zwei 2300-Liter-Tanks verwendet.

The MAN 5t gl KAT 1 was also designed for the German Army and replaced more and more of the older trucks from the Germany Army establishment period from 1976 onwards. This 5-tonner, which was powered by a Deutz V8 diesel engine with 256 BHP, was introduced in 1976. These vehicles were mainly used as flatbed trucks with and without tarpaulins for transporting persons and materials, as carrier vehicles for the cab II and as a carrier vehicle for firing control radar. However, the MAN 5-tonner is also used as a tanker vehicle with one 4600 litre tank or two 2300 litre tanks.

Vom 7-Tonner MAN KAT 1 LKW fertigte MAN zwischen 1977 und 1985 insgesamt 3500 Stück für die Bundeswehr. Gegenüber dem 2-achsigen 5-Tonner verfügt der 3-achsige 7-Tonner über einen stärkeren, luftgekühlten 320-PS-Deutz-Motor mit Abgasturbolader und Ladeflurkühlung. Die Aufbauten entsprechen denen des 5-Tonnners. Diese Lkw's kamen sowohl als Pritschenfahrzeug, Geräteträger für Aufklärungsdrohnen, Trägerfahrzeug für das leichte Artillerie-Raketen-System LARS, Containertransportfahrzeug und auch als Dreiseitenkipper zum Einsatz.

MAN manufactured a total of 3500 of the 7-ton MAN KAT 1 trucks for the German Army between 1977 and 1985. Compared to the 2-axle 5-tonner, the 3-axle 7-tonner has a more powerful, air-cooled 320 BHP Deutz engine with an exhaust turbocharger and charge air cooling. The attachments are the same as those of the 5-tonner. These trucks were used as flatbed vehicles, equipment carriers for reconnaissance drones, carrier vehicles for the LARS light artillery rocket system, as container transporters and also as three-sided tippers.



MAN 10t GL LKW, flecktarn/truck,
camouflaged „Bundeswehr“

45 262 6100

Der vierachsige MAN 10t gl LKW stellt den Abschluss der MAN KAT-I-Familie dar. Ausgerüstet mit einem 320-PS-Deutz-Motor, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung wird dieser LKW von den Versorgungseinheiten der Divisionen, Brigaden und Korpsverbänden des Heeres seit November 1976 eingesetzt. Durch die verlängerte Ladefläche wird dieses Fahrzeug für den Transport von Mengenverbrauchsgütern wie Munition und Kraftstoff genutzt und dient der Versorgung der Kampfseinheiten. MAN baute in den Jahren 1976 bis 1985 zwei Versionen. Eine Version verfügte über eine 5-Tonnen-Seilwinde der Firma Rotzler und war auf Umschlaggeräte wie Gabelstapler angewiesen. Dagegen verfügte der Typ 464 über einen 1-Tonnen-Ladekran der Firma Atlas-Weyhausen, montiert auf der linken Seite der Ladenflächenmitte.

The 4-axle MAN 10t gl truck completes the MAN CAT-I family. Equipped with a 320 BHP Deutz engine, an exhaust turbocharger and charge air cooling, this truck has been used by the supply units of the armed forces divisions, brigades and corps groups of the army since November 1976. Because of the extended loading surface, this vehicle is used to transport bulk consumables such as ammunition and fuel, and supplies the combat units. MAN built two versions between 1976 and 1985. One version had a Rotzler 5-ton cable winch, and was intended for use with handling equipment such as fork lifts. The 464 model, on the other hand, had an Atlas-Weyhausen 1-ton loading crane mounted in the left-hand side in the middle of the loading surface.

NEW



Mercedes-Benz O302 Bus „Bundeswehr“

45 264 2500

Der bundeswehrintern, KOM gr, Kraftomnibus groß, bezeichnete Mercedes-Benz O302 wurde bereits ab Mitte der 60er-Jahre von der Bundeswehr beschafft. Fahrzeuge wie der O302 kommen immer dann zum Einsatz, wenn größere Personengruppen über größere Strecken sowohl wirtschaftlich als auch bequem transportiert werden müssen. Auf Basis des Mercedes-Benz O302 wurden auch Varianten beschafft, die sich ohne großen Aufwand zu Krankenkraftwagen (KrKw gr) umrüsten ließen.

Under the internal designation KOM gr (a long-distance coach), the Mercedes-Benz O302 was procured by the German armed forces as far back as the mid 1960s. Vehicles such as the O302 are used whenever large numbers of people need to be transported over long distances in comfort as well as economically. Variants based on the Mercedes-Benz O302 were also procured that could be converted into ambulances (KrKw gr) without great effort.

MILITARY 1:87



Mercedes-Benz LG 315 BW, Fahrerhaus mit Faltdach/open cabin with folding top

45 262 5200



Mercedes-Benz LG 315 BW, geschlossenes Fahrerhaus/closed cabin

45 262 5300



Mercedes-Benz LG 315 Tank-LKW/
tank truck „Bundeswehr“

45 264 2400

Ab 1955 war es eine wichtige Aufgabe die noch junge Bundeswehr mit zuverlässigen 5-Tonner-LKW's auszurüsten. Aus einer recht umfangreichen Ausschreibung gingen letztendlich MAN und Mercedes-Benz als Sieger hervor. Der LG 315 war eine Weiterentwicklung des Wehrmachts-Lkw's L 4500 und wurde ab 1957 mit einem Ganzstahlfahrerhaus ausgeliefert. Ab Mitte 1958 wurde der 315er von Daimler-Benz ausschließlich noch mit dem Einheitsfahrerhaus und Faltdach produziert. Mehr als 6600 Exemplare wurden im Laufe der Zeit an die Bundeswehr geliefert. Angetrieben wurde der Langhauber von einem 6-Zylinder-Vielstoffmotor mit 8.276 cm³ Hubraum und 145 PS Leistung. Sein Leergewicht betrug stattliche 7,7 Tonnen.

From 1955 onwards it was an important task to equip the new German army with reliable 5-ton trucks. Following a very comprehensive tendering process, MAN and Mercedes-Benz emerged as the winners. The LG 315 was a further development of the L 4500 army truck, and was delivered with an all-steel driver's cab from 1957 onwards. From mid-1958 the Daimler-Benz 315 was exclusively produced with the standard driver's cab and a folding soft top. More than 6600 of these vehicles were supplied to the German army over the course of time. The long-bonnet vehicle was powered by a 6-cylinder multifuel engine with a capacity of 8276 ccm and output of 145 BHP. Its unladen weight was a respectable 7.7 tons.



Mercedes-Benz -/8 Kommandeurswagen/commander vehicle „Bundeswehr“

45 263 6700

Der Mercedes-Benz /8 wurde im Jahr 1968 vorgestellt und war der Nachfolger der legendären Mercedes-Benz Heckflosse. Als 200er leistete das Fahrzeug 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 165 Stundenkilometern. Zahlreiche /8er wurden im Laufe seiner Bauzeit auch von der Bundeswehr angeschafft und kamen dort hauptsächlich als Kommandeursfahrzeuge für Divisionskommandeure zum Einsatz.

The Mercedes-Benz /8 was introduced in 1968 and was the successor of the legendary Mercedes-Benz Fintail. As a 200-series model, the vehicle produced 95 PS and reached a top speed of up to 165 km/h. Many /8 vehicles were also procured by the German Army during the course of their construction period, when they were mainly used as commander vehicles for division commanders.

NEW



Wolf G, flecktarn/camouflaged „Bundeswehr“ 45 264 2700

Als Nachfolger sowohl für den LKW 0,5 t gl, den VW Iltis, als auch für den PKW 0,4 t, den VW Typ 181 Kübelwagen vorgesehen, wurde der Wolf im Jahre 1988 bei Daimler-Benz und seinem österreichischen Entwicklungspartner Steyr-Puch in Auftrag gegeben. Der auf der Mercedes-Benz G-Klasse basierende Wolf LKW 0,5t gl „Wolf“ wurde in knapp 12.000 Exemplaren in knapp 50 verschiedenen Varianten, aufgeteilt auf die drei Radstände 2.400, 2.850 und 3.120 mm, an die Bundeswehr geliefert.

NEW



VW Käfer 1200 „Bundeswehr“ 45 264 3100

Bei der Bundeswehr gehörte der VW 1200 zur PKW-Klasse 1 und kam vor allem beim Heer und der Luftwaffe zum Einsatz. Dort stand er als „Kompanie-Käfer“ meistens als Chef-Fahrzeug dem Kompanie-Chef, dem Kompanie-Feldwebel oder dem Kompanie-Truppführer zur Verfügung.

The German armed forces classified the VW 1200 as a class 1 motor car 1 and it was used primarily by the army and the air force. There, as the „company Beetle“, it was mostly at the disposal of the company leader, the sergeant-major or troop leader.

NEW



Wolf G Militärpolizei „Feldjäger“ 45 264 2800

Daimler-Benz and its Austrian development partner Steyr-Puch were commissioned to build the Wolf in 1968 as a successor to both the VW Iltis (LKW 0.5 t gl) and the VW Type 181 Kübelwagen (PKW 0.4 t). Based on the Mercedes-Benz G-Class, around 12,000 of the Wolf LKW 0.5t gl vehicles were supplied to the German armed forces in about 50 different variants, divided among the three wheelbases of 2,400, 2,850 and 3,120 mm.



VW T2 Bus „Bundeswehr“

45 263 6500

Seit der Gründung der Bundeswehr im Jahr 1955 war auch er im Einsatz – der Volkswagen Transporter. So war es ein logischer Schritt, dass die Bundeswehr ab dem Jahr 1967 auch den Nachfolger des T1, den VW T2 in größeren Stückzahlen bei Volkswagen bestellte. Die zahlreich an die Bundeswehr gelieferten VW T2 kamen unter anderem als Personentransporter, Funkfahrzeuge, Sanitätsfahrzeuge und auch als Führungsfahrzeuge zum Einsatz. Viele T2's waren noch bis Ende der 80er-Jahre im Einsatz und wurden nach und nach durch den Volkswagen T3 ersetzt.

The Volkswagen Transporter was also in use after the German Army was established in 1955. It was therefore a logical step for the German Army to also order the successor to the T1, the VW T2, from Volkswagen in greater quantities. The VW T2's, many of which were delivered to the German Army, were used as personnel carriers, radio vehicles, ambulance vehicles and also as command vehicles. Many T2's were still in use until the end of the 1980's, and were gradually replaced with the Volkswagen T3.

MILITARY 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS



VW T3 Bus, flecktarn/camouflaged „Bundeswehr“

45 263 6600

Wie die Fahrzeugbezeichnung schon besagt, war der Volkswagen T3 die dritte Transportergeneration des VW-Konzerns. Produziert wurde der T3 zwischen 1979 und 1992 und löste bei der Bundeswehr ab Beginn der 1980er-Jahre nach und nach die zahlreichen VW T2's in den verschiedensten Truppenteilen ab. Hier wurde der T3 unter anderem als 8-Sitzer für die Personenbeförderung, als Sanitätsfahrzeug, als Feldjägersdienstfahrzeug und als Pritschenwagen für den Materialtransport eingesetzt.

As the vehicle designation already indicates, the VW T3 was the third generation of transporters from the Volkswagen Group. The T3 was produced between 1979 and 1992, and gradually superseded the many VW T2's in the many different troop units in the German Army from the beginning of the 1980's. Here the T3 was used as an 8-seater for carrying personnel, as an ambulance vehicle, as a military police vehicle and as a flatbed truck for transporting materials.

NEW



VW 181 Kübelwagen, flecktarn/skip car, camouflaged „Bundeswehr“*

45 264 3000

Ursprünglich nur für den Einsatz bei der Bundeswehr entwickelt und produziert, wurden vom VW Typ 181 Kurierwagen in den Jahren 1969 bis 1979 exakt 15.275 Fahrzeuge des „Pkw 0,4 t tmlil 4x2“ (Pkw, 0,4 Tonnen Nutzlast, teilmilitarisiert, vier Räder, davon zwei angetrieben) an die deutschen Streitkräfte geliefert. Der oft auch als VW Kübelwagen bezeichnete Typ 181 wurde später auch Behörden und Privatkunden zum Kauf angeboten. In den USA erlangt der 181er sehr schnell Kultstatus und erhielt dort auch seinen Spitznamen „The Thing“.

NEW



NEW

VW T5 Bus „Bundeswehr“

45 264 2600

Der am häufigsten eingesetzte Rüstsatzträger bei der deutschen Bundeswehr ist nach wie vor der Volkswagen T4 Transporter. Nach und nach kommt aber auch dessen Nachfolger, der VW T5 zum Einsatz.

The kit carrier most commonly used by the German armed forces continues to be the Volkswagen T4 Transporter. But it is gradually being replaced by its successor, the VW T5.



VW 181 Kübelwagen/skip car „Bundeswehr“*

45 264 2900

Originally developed and produced for use by the German army, exactly 15,275 of the VW Type 181 partially militarised courier cars (Pkw 0.4 t tmlil 4x2) (2 of 4 wheels driven and 0.4 ton payload) were supplied to the German armed forces between 1969 and 1979. The Type 181 often also referred to as the VW Kübelwagen (bucket-seat car) was later also offered for sale to authorities and private customers. In the USA, the Type 181 very quickly acquired cult status and was nicknamed „The Thing“.

Gemäß der Heeresstruktur 4 wurde ab Herbst 1981 das Panzerbataillon 543 (PzBtl) ausgestellt. Eine Panzerkompanie bestand seinerzeit aus drei Panzerzügen mit jeweils vier Kampfpanzern und einem Kampfpanzer für den Kompaniechef. Ergänzt wurde die Kompanie durch einen Mannschaftstransportpanzer wie dem M113, einen LKW und einen VW Bus. Der Panzerzug der Schuco Military 1:87-Serie stellt einen typischen Zug des PzBtl 543 dar.

From the autumn of 1981, in accordance with the Army Structure 4, the Tank Battalion 543 (TkBtl) was issued. A tank company consisted at that time of three tank platoons, each with four battle tanks as well as a battle tank for the company commander. The company was supplemented by a crew transport tank such as the M113, a truck and a VW bus. The Schuco Military 1:87 Series Tank Platoon constitutes a typical TkBtl 543 platoon.



NEW



Panzerkompanie/tank company „Bundeswehr“, 45 264 3300
4x M48G, 1xM113, 1xMAN 5t GL, 1x VW Bus T3

MILITARY 1:87

METAL
+ PLASTIC PARTS

Der NH 90 (Nato Helicopter 90) wurde als leichter, allwettertauglicher und nachflugfähiger Mehrzweckhubschrauber entwickelt. Da der Rumpf größtenteils aus Faserverbundstoffen besteht, verfügt dieser Hubschrauber über einen weitaus geringeren Radarquerschnitt als andere Hubschrauber. Das Aufgabengebiet des NH 90 reicht als Mehrzweckhubschrauber vom Material- und Personentransport über den Transport von Spezialkräften bis zur Evakuierung von Verletzten vom Gefechtsfeld.



NEW



The NH 90 (Nato Helicopter 90) was designed as a lightweight, all-weather and night-time multirole helicopter. Since the fuselage consists mainly of fibre composites, this helicopter has a far smaller radar cross section than other helicopters. As a multirole helicopter, the NH90's spectrum of missions ranges from transportation of material and personnel, especially special forces, through to the evacuation of casualties from the battlefield

NH90 Helikopter, flecktarn/camouflaged „Bundeswehr“

45 264 6600



Bell UH 1D „Heer“

45 263 6800



Bell UH 1D Rettungshubschrauber/rescue helicopter „SAR“

45 264 3200

Als leichter Transport- und Mehrzweckhubschrauber konzipiert, erhielt die Bundeswehr im Frühjahr 1966 ihre ersten vier Exemplare des Bell UH-1D. Von den insgesamt 352 Bell UH-1D der Bundeswehr wurden 345 im Rahmen einer Lizenzproduktion bei der Firma Dornier hergestellt. 132 Stück wurden an die deutsche Luftwaffe ausgeliefert. Mit über 7.000 gebauten Exemplaren ist der Bell UH-1 der mit Abstand meistgebaute Drehflügler der Luftfahrtgeschichte.

Designed as a multirole, lightweight transportation helicopter, the German armed forces received their first batch of four Bell UH-1Ds in the spring of 1966. Of altogether 352 Bell UH-1Ds in service with the German armed forces, 345 were manufactured under license at Dornier. 132 of them were delivered to the German Air Force. With over 7,000 units of the Bell UH-1 built, it is by far the most numerous rotary-wing aircraft in aviation history.

Bell UH 1D Flugbereitschaft/
flight availability „Bundeswehr“

45 262 5800

EDITION 1:64

Mit der neu geschaffenen Schuco Edition 1:64 präsentieren wir Ihnen eine Serie, die in Zukunft den idealen Einstieg in die faszinierende Welt der Modell-Fahrzeuge ermöglicht. Bei den Modellen der Edition 1:64 sind sowohl die Karosserien als auch die Chassis aus Metall gefertigt. Neben den vorbildgerechten Felgen bestehen die Schuco 1:64er durch zahlreiche, liebevolle Details.

We are proud to present the newly created Schuco Edition 1:64, a wonderful series which provide the perfect gateway into the fascinating world of model vehicles in the future. Edition 1:64 models come with a metal body and chassis. In addition to the prototypical wheel rims, the Schuco 1:64 models stand out due to the many lovingly detailed components.





NEW



BMW Isetta, beige/rot-orange/red

45 201 6500

Wie der VW Käfer, so wurde auch der Citroën 2 CV bereits in den 30er-Jahren entwickelt. Vom französischen „Volkswagen“ wurden während seiner Produktionszeit, von 1948 bis 1990, über 5 Millionen Exemplare hergestellt. Erreichte eine frühe „Ente“ mit ihren 9 PS noch eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 60 km/h, waren die letzten Typen mit 29 PS Leistung bereits 115 km/h schnell.

Like the VW Beetle, the Citroën 2 CV was also developed back in the 1930s. More than 5 million units of the French „people’s car“ were manufactured during its production period of 1948 to 1990. While an early „duck“ with its 9 PS could still achieve a top speed of around 60 km/h, later 2CVs with 29 PS were capable of as much as 115 km/h.

NEW



Jaguar E-Type Coupé, rot/red

45 201 7500

Die mit einem 250 cm³ Motorradmotor ausgestattete BMW Isetta erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h und wurde in den Jahren 1955 bis 1962 über 160.000 mal produziert. Wegen ihrer kugelförmigen Form ist die Isetta heute noch als die „Knutschkugel“ bekannt.

Fitted with a 250 cm³ motorcycle engine, the BMW Isetta achieved a top speed of 85 km/h and more than 160,000 of them were produced in the period 1955 to 1962. Owing to its egg-like shape, the Isetta is still known as a „bubble“ car today.

NEW



Citroën 2 CV „007“

45 201 6600

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 240 Stundenkilometern war der Jaguar E-Type ab 1961 einer der Trümpe in jedem Auto-Quartett und gleichzeitig einer der schnellsten Seriensportwagen weltweit. Der mit einem legendären 3.8-Liter Sechszylinder-Reihenmotor ausgestattete E-Type war sowohl als Coupé als auch als offener Roadster erhältlich und gehört heute zweifelslos zu den Design-Ikonen der Automobilgeschichte.

With a top speed of almost 240km per hour, the Jaguar E-Type was, from 1961 onwards, one of the trumps in any car quartet and at the same time one of the fastest production sports cars in the world. Equipped with its legendary 3.8-litre, six-cylinder in-line engine, the E-Type was available both as a coupé and an open roadster and undeniably ranks among the design icons of automotive history.



Sein Name stand lange Jahre als Synonym für einen Geländewagen - der Land Rover. Seit dem Jahr 1990 als Land Rover Defender bezeichnet, gehört er zu den wenigen Automobilen die über Jahrzehnte hinweg in ihrer unverwechselbaren und fast unveränderten Grundform produziert wurden. Während seiner, schier unglaublichen Produktionszeit von 68 Jahren, von 1948 bis 2016, wurden vom Land Rover insgesamt mehr als 2 Millionen Stück hergestellt. Dies macht den „Landy“ zu einem wahren Klassiker der Automobilgeschichte.

For many years, its name has been a synonymous with off-road capability - the Land Rover. Badged as the Land Rover Defender since 1990, it is one of the few vehicles that for decades has been produced in its unmistakable and almost unaltered initial form. Altogether more than 2 million vehicles were manufactured by Land Rover during its almost unbelievable 68 years of production from 1948 until 2016. This makes the „Landy“ a true classic of automotive history.

NEW



Land Rover Defender, grün-weiß/green white

45 201 8100

NEW



Mercedes-Benz -/8 „Polizei“

45 201 7600

Der Mercedes-Benz /8 wurde 1968 seiner Kundschaft vorgestellt, wobei das /8 für das Vorstellungsjahr 1968 steht. Die sehr modern gestylte Limousine löste im Mercedes-Benz-Programm die bereits seit 1959 angebotene Heckflosse ab. Als 200er leistete das Fahrzeug 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 165 Stundenkilometern. Bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1976 wurden vom /8 mehr als 1,8 Millionen Exemplare produziert.

NEW



Mercedes-Benz -/8, rot/red

45 201 7800

The Mercedes-Benz /8 was first presented to customers in 1968, where the /8 stands for the presentation year. This saloon with very modern styling superseded the tail-fin model of the Mercedes-Benz range on sale since 1959. As a 200-series model, the vehicle produced 95 PS and reached a top speed of 165 km/h. Up until production was discontinued in 1976, more than 1.8 million of the /8 vehicles were produced.



Mercedes-Benz 300 SL, silber/silver

45 201 5700

Er ist der deutsche Traumswagen der Wirtschaftswunderzeit schlechthin - der auch als „Flügelträger“ bekannte Mercedes-Benz 300 SL. Ursprünglich ausschließlich als Rennsportwagen für Rennstrecken wie Le Mans oder die Targa Florio geplant, wurde die Straßenvariante des 300 SL sehr schnell zum Traumwagen vieler Automobilenthusiasten.

It is the ultimate German dream car of the economic miracle years - the Mercedes-Benz 300 SL, also known as the Gullwing. Originally planned purely as a racing sports car for circuits like Le Mans or the Targa Florio, the road version of the 300 SL very quickly became the dream car of many motoring enthusiasts.

NEW



Mini Cooper „Union Jack“, rot/red

45 201 6700

Er ist der englische Kleinwagen schlechthin - der klassische Mini. Der Mini war dank seines, erstmalig im Automobilbau, quer eingebauten Motors und aufgrund seiner ausgeklügelten Konstruktion ein wahres Raumwunder. Von dem Fahrzeug, das unter anderem als Mini Cooper S dreimal die Rallye-Monte-Carlo gewann, wurden während seiner gesamten Bauzeit von 1959 bis 2000 exakt 5.387.862 Stück produziert.

It is the English small car par excellence - the classic Mini. Thanks to its ingenious design and transversely fitted engine - a first in automotive engineering - the Mini was a true miracle of space. In Mini Cooper S form it won the Monte-Carlo rally three times amongst other things. Altogether 5,387,862 Minis were produced during its entire production period from 1959 to 2000.

NEW



Porsche 356 Carrera Coupé, schiefergrau/grey

45 201 7900

Während seiner gesamten Bauzeit, zwischen 1948 und 1965, wurden vom ersten Porsche Seriensportwagen, dem Porsche 356, mehr als 76.000 Exemplare hergestellt. Mit dem 356er begründete Porsche seinen Ruf als Hersteller qualitativ hochwertiger, eleganter und hocheffizienter Sportwagen. Heute gehört der Porsche 356 zu den gesuchten Sportwagenklassikern und begeistert sowohl als Modell als auch im Original durch sein zeitlos schönes Design.

Throughout the production period, between 1948 and 1965, more than 76,000 of the first production Porsche sports car, the Porsche 356, were manufactured. With the 356, Porsche established its reputation as a producer of high-quality, elegant and highly efficient sports cars. The Porsche 356 is now one of the sought-after, sports car classics and, whether as a model or the original, is an inspiration with its timeless, attractive design.



VW Käfer/Beetle #53 „Rallye“

45 201 2800



NEW

VW Käfer „Reisezeit“, dunkelrot

45 201 7000



VW Käfer, „Marienkäfer“

45 201 6900

Im Auftrag der Regierung entwickelte der geniale Automobil-Konstrukteur Ferdinand Porsche ab dem Jahre 1934 in seinem Konstruktionsbüro in Stuttgart den deutschen „Volkswagen“. Die für damalige Zeiten revolutionäre Konstruktion mit ihrem luftgekühlten 4-Zylinder-Boxermotor und stromlinienförmiger Karosserie, wurde später als „Käfer“ weltberühmt und entwickelte sich im Laufe seiner Produktionszeit mit mehr als 22 Millionen hergestellter Exemplare zum erfolgreichsten Fahrzeug der Automobilgeschichte.

NEW



VW Käfer, resedagrün/beige

45 201 6800

At the behest of the government, the highly gifted automotive engineer Ferdinand Porsche developed the German „people's car“ at his design office in Stuttgart from 1934 onwards. With an air-cooled 4-cylinder boxer engine and streamlined body, its design was revolutionary for those times. Later famous globally as the „Beetle“, it became the most successful vehicle in automotive history with more than 22 million units produced.

NEW



VW Golf GTI, silber/silver

45 201 8000

Nachdem der VW Käfer Anfang der siebziger Jahre doch sehr in die Jahre gekommen war, wurde im Frühjahr 1974 sein Nachfolger, der VW Golf vorgestellt. Anfänglich sowohl mit 50, als auch mit 70 PS angeboten, folgte bereits 1975 der heute noch als Urvater der sportlichen Kompaktklassensalons geltende VW GTI. Sein 110 PS starker 1,6-Liter-Einspritzmotor und die damit verbundenen Fahrleistungen machten den GTI zum Traum- und Kultfahrzeug einer ganzen Generation.

After the VW Beetle was really beginning to age at the start of the 1970s, its successor, the VW Golf, was launched in the spring of 1974. Initially offered with a choice of 50 PS or 70 PS, by 1975 it was soon followed by the VW GTI, today still considered the forefather of compact sports saloons. Its 1.6 litre injection engine producing 110 PS and the associated driving performance made the GTI the dream- and cult vehicle of an entire generation.

NEW



VW T3 Bus, blau-perlweiß/blue perl white

45 201 7200

Wie die Fahrzeugbezeichnung schon sagt, war der VW T3 die dritte Transportergeneration des Volkswagen-Konzerns. Produziert zwischen 1979 und 1992 war der T3 auch die letzte VW-Baureihe die mit einem luftgekühlten Heckmotor, dem Antriebskonzept welches bis auf den VW Käfer zurückging, ausgestattet war. Vom Luxus-Bus über den Kastenwagen, den Pritschenwagen bis hin zu den Camping-Varianten wurde der VW T3 in zahlreichen Varianten hergestellt.

NEW



VW T3 „Joker“ mit Hochdach/with high roof, braun/brown

45 201 8200

As the vehicle designation already indicates, the VW T3 was the third generation of transporters from the Volkswagen Group. Produced between 1979 and 1992, the T3 was also the last VW production series equipped with an air-cooled rear engine, a drive concept that went back as far as the VW Beetle. The VW T3 was manufactured in numerous variants from luxury bus, transporter van and pick-up truck right through to the camping variants.



VW T1 Bus #53 „Rallye“

45 201 6200



VW T1 Bus „Polizei“

45 201 5400

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportern sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans bald, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich sehr schnell zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

NEW



VW T1 Bus, rot-beige/red beige

45 201 7100



VW T1 Kastenwagen/box van „Feuerwehr“

45 201 6100

Since a huge leap in demand for economic and versatile means of transport arose right at an early stage of the German economical miracle, production of the VW type 2 transporter began at Volkswagen in 1950. This all-rounder lovingly called a „VW Bulli“ by its numerous fans rapidly became an outstanding workhorse of the economic upswing in Germany during the 1950s.



NEW



Mercedes-Benz Unimog U 406 „Feuerwehr“

45 201 7300

NEW



Lanz Bulldog, blau/blue

45 201 7400

Wenn man heute von automobilen Legenden, wie dem VW Käfer, dem klassischen Mini, dem VW Bulli oder dem Porsche 911 spricht, darf in einer derartigen Auflistung der Unimog von Mercedes-Benz auf keinen Fall fehlen. Innerhalb der langen Unimog-Geschichte stellt der Mercedes-Benz U 406 für viele Unimog-Freunde das Sinnbild des Unimog dar.

When one talks nowadays about legendary cars such as the VW Beetle, classic Mini, VW Bulli or Porsche 911, any such list should always include the Unimog from Mercedes-Benz. Within Unimog's long history, the Mercedes-Benz U 406 represents the classical Unimog for many fans.



Unimog U 406, dunkelgrün/dark green

45 201 5800

Bereits im 19. Jahrhundert gegründet, entwickelte sich die Heinrich Lanz AG in Mannheim sehr schnell zu einem der führenden Landmaschinenhersteller Deutschlands. Ab den 1920er-Jahren stieg Lanz in die Produktion von Ackerschleppern ein und leistete so einen erheblichen Beitrag zur Motorisierung der deutschen Landwirtschaft. Unter der Bezeichnung Lanz Bulldog wurden mit großem Erfolg Ackerschlepper mit Einzylinder-Glühkopfmotoren produziert. Im Laufe weniger Jahre wurde die Bezeichnung „Bulldog“ so zum umgangssprachlichen Begriff für einen Ackerschlepper.

Founded in the 19th century, Heinrich Lanz AG in Mannheim very quickly developed into one of Germany's leading agricultural machinery manufacturers. From the 1920s, the Mannheim company went into the production of farm tractors and thus played a significant part in the motorisation of German agriculture. Under the name of Lanz Bulldog, farm tractors with a single-cylinder, glow-plug engine were produced with great success. These tractors made such an impression that the name Bulldog became widely used in Germany as a colloquial expression for farm tractors in general.

EDITION 1:64



Bausätze · Construction kits

NEW



Edition 1:64 Kit „Porsche 356“

45 201 9900



Eine tolle Geschenkidee für große und kleine Automobilfreunde - die neuen Schuco Edition 1:64 Kit's. Mit wenigen Handgriffen lassen sich mit Hilfe des mitgelieferten Schraubendrehers die detailgetreuen Schuco 1:64-Modelle zusammenbauen und auch wieder demontieren. Als erste Schuco 1:64-Bausätze erscheinen in diesem Jahr der Mercedes-Benz Unimog 406, der legendäre Sportwagenklassiker Porsche 356 und der Kult-Transporter Volkswagen T1 Bus.

A great gift idea for both big and small fans of model cars - the new Schuco Edition 1:64 Kits. In just a few steps the accurately reproduced Schuco 1:64 models can be assembled or disassembled using the screwdriver included in the delivery. Appearing this year as the first Schuco 1:64 assembly kits are the Mercedes-Benz Unimog 406, the legendary Porsche 356 classic sports car and the cult Volkswagen T1 Transporter Bus.

NEW



Edition 1:64 Kit „VW T1 Bus“

45 202 0000



NEW



Edition 1:64 Kit „Mercedes-Benz Unimog 406“

45 201 9800



My1st Schuco





My 1st Schuco

Für viele Kinder wurde er zum wohlgeheuteten Begleiter für ein ganzes Spiel-Leben - der Schuco Studio Rennwagen. Bereits im Jahre 1936 vorgestellt ist er mittlerweile zum wahren Spielzeug-Klassiker und zur Produkt-Ikone unserer Marke Schuco gereift. Mit der neu geschaffenen Produktlinie „my 1st Schuco“ möchte Schuco nun auch wieder hochwertige Spielautos für die kleinsten Kunden anbieten. Geeignet für Kinder ab dem 2. Lebensjahr wird das erste Modell der neuen Serie, der „Studio Racer“ aus hochwertigsten Kunststoffen gefertigt und entsprechend der Spielzeugrichtlinie EN71 hergestellt. „Designed in Germany“ werden die Studio Racer „Red - Enzo“, „Blue - Pierre“, „Green - Lewis“ und „Silver - Max“ sowohl kleine als auch große Kinder zu begeistern wissen.

For many children, he became a closely-guarded companion for a whole playing lifetime – the Schuco Studio Racing Car. Already introduced in 1936, it has now matured into a veritable toy classic and a product icon of our Schuco brand. With the newly created product line “My 1st Schuco”, Schuco now wants to offer high-quality toy cars once more for our smallest customers. Suitable for children aged 2 years and over, the first model of the new series, the “Studio Racer”, is made from the highest-quality plastics and manufactured in accordance with the EN71 toy safety standard. The Studio Racers “Red – Enzo”, “Blue – Pierre”, “Green – Lewis” and “Silver – Max” are “designed in Germany” and know how to enthral children of all ages.

My1st Schuco



NEW

Silver - Max



Studio Racer „Silver-Max“

45 098 7000

↔ 160mm 📦 172g

My1st Schuco



NEW

Red - Enzo



Studio Racer „Red-Enzo“

45 098 7100

↔ 160mm 📦 172g

Schuco

My1st Schuco



NEW

Blue - Pierre



Studio Racer „Blue-Pierre“

45 098 7200

↔ 160mm 📦 172g

My1st Schuco



NEW

Green - Lewis



Studio Racer „Green-Lewis“

45 098 7300

↔ 160mm 📦 172g

Schuco

Schuco

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · D-90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de

43 650 0801



SIMBA · DICKIE · GROUP