

Schuco

AVIATION 2017

1:600 · 1:250 · 1:87 · 1:72



SIMBA · DICKIE · GROUP

AVIATION 1:600

Die Edition AVIATION von Schuco widmet sich modernen und historischen Flugzeugmodellen und wird durch ständige Neuentwicklungen ergänzt. Die aus hochwertigem Zinkdruckguss gefertigten Modelle werden in aufwändiger Handarbeit gefertigt und verfügen über eine Vielzahl liebevoller Details. Die Edition Aviation umfasst drei verschiedene Maßstäbe: 1/72, 1/250 und 1/600. Alle Modelle dieser Edition werden zusammen mit einem Dekoständer und einer attraktiven Verpackung geliefert.

The Edition AVIATION from Schuco is dedicated to miniature model aircrafts of modern and historical airplanes with continuous new mould developments. The zinc die-cast models are tampon printed, stencils varnished, partially tailored with high-quality decals and polished to a high shine. The Edition includes three different scales: 1/72, 1/250 and 1/600. All models of this Edition will be delivered with a decorative stand and attractive gift box.

- Modelle tamponbedruckt, schablonen-lackiert und teils hochglanzpoliert
- Teilweise Ergänzung durch hochwertige Decals
- Laufende Form-Neuentwicklung
- Inklusive Dekoständer

- Models are tampon printed, screen varnished and polished to a high shine
- Partially tailored with high-quality decals
- Current mould – new development
- Including decorative stand



inklusive Dekoständer!
including decorative stand!



AVIATION 1:600



Schuco

AVIATION 1:600



Air Berlin, Boeing B737-800

40 355 1629



Air China, Boeing B747-8i

40 355 1628



Air France, Boeing B777-300

40 355 1660



Asiana Airlines, Airbus A380-800

40 355 1676



American Airlines, Boeing B777-200

40 355 1654



British Airways, Concorde

40 355 1650



British Airways, Boeing B787-800

40 355 1661



BRD „Konrad Adenauer“, Airbus A340-300

40 355 1666



Cathay Pacific, Airbus A340-300

40 355 1672

NEW



Cathay Pacific, Boeing 777-300

40 355 1679

NEW



China Airlines, Boeing 747-400

40 355 1675

NEW



China Southern Airlines, Boeing 787-8

40 355 1681



Delta Airlines, Boeing B747-400

40 355 1671

NEW



Delta Airlines, Airbus A330-300

40 355 1680

NEW



Finnair, Airbus A350-900

40 355 1677



Korean Airlines, Airbus A380-800

40 355 1673

NEW



Korean Airlines, Boeing 777-300

40 355 1678



Lufthansa, Airbus A340-600

40 355 1634

AVIATION 1:600



Lufthansa, Airbus A380-800

40 355 1674



Lufthansa, Boeing B747-8i

40 355 1635



Lufthansa, Boeing B747-400

40 355 1633



Singapore Airlines/British Airways, Concorde

40 355 1664



Swiss International Air Lines, Airbus A321

40 355 1662



Thai Airways, Airbus A340-600

40 355 1648



Thai Airways, Airbus A380-800

40 355 1663



Turkish Airlines, Airbus A330-300

40 355 1668



Qantas Airways, Boeing B737-800

40 355 1667



Qantas, Boeing B747-400

40 355 1649



Qatar Airways, Airbus A350-900 (Reg. F-WZFC)

40 355 1665



United Airlines, Boeing 787-8

40 355 1684



Vietnam Airlines, Airbus A350-900

40 355 1683



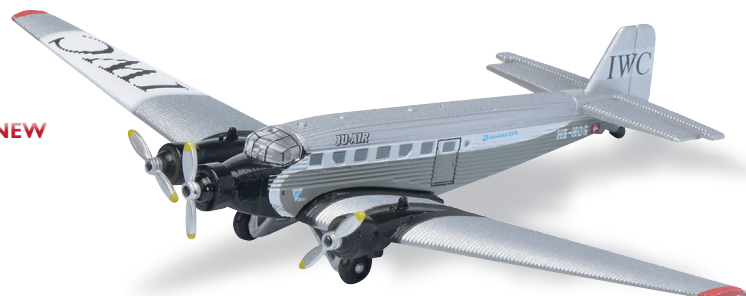
U.S. Navy, Lockheed L1049 G Super Constellation
„Blue Angels“

40 355 1655



AVIATION 1:250

NEW



Ju-Air, Junkers Ju52/3m

40 355 1682



Singapore Airlines/British Airways, Concorde
inklusive Dekoständer!

40 355 1670

HELIKOPTER 1:87

NEW



Airbus Helicopter H145 „Polizei“ 45 262 8600



NEW

BELL UH 1D Rettungshubschrauber, flecktarn/
rescue helicopter, camouflaged „SAR“

45 262 5700

NEW



BELL UH 1D Flugbereitschaft/
flight availability „Bundeswehr“

45 262 5800

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.



Die zwölfmotorige Dornier Do X, mit dem bis dahin stärksten, jemals in einem Flugzeug verbauten Antrieb, war als transatlantisches Passagierflugzeug entworfen worden. Obwohl sie mit zwölf Sternmotoren, von denen jeder neun Zylinder hatte, ausgestattet war, konnten die Flugleistungen für die angedachten langen Flugrouten nicht überzeugen. Ihre Reisegeschwindigkeit von 175 km/h erreichte die Do X in einer Höhe von 1.000 Metern. Dafür wurden allerdings 14 Minuten benötigt. Diese Einschränkungen sowie die hohe Anzahl an nötigen Zwischenstopps zum Auftanken, versagten diesem beeindruckenden Flugzeug den kommerziellen Erfolg.

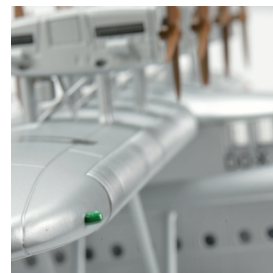
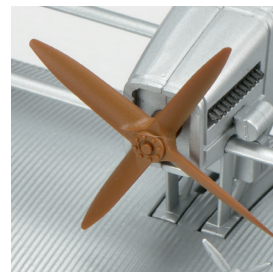
Dennoch, war Dornier ein richtungsweisendes Meisterwerk des Flugzeugbaus gelungen. Viele spätere Entwicklungen profitierten von den Erfahrungen mit diesem Technologieträger. Nach drei Jahren Einsatz beendete das größte, jemals gebaute Wasserflugzeug seine Laufbahn in einem Berliner Museum, wo es im zweiten Weltkrieg bei einem Angriff zerstört wurde.

SCHUCO widmet der Dornier Do X im neu eingeführten Maßstab 1:72 ein detailgetreues Modell mit einem Gewicht von ca. 5 kg aus Zinkdruckguss. Trotz der 72fachen Verkleinerung des Giganten lässt die Miniatur mit einer Länge von 55 cm und einer Spannweite von 66 cm erahnen, wie gewaltig das Original gewesen sein muss.

The 12-engine Dornier Do X, the largest, heaviest and most powerful flying boat in the world at that time, was designed as a transatlantic passenger aircraft. Although it was equipped with twelve radial engines, each of them boasting nine cylinders, its performance on the planned long-distance flights was not particularly convincing. The Do X achieved a cruise speed of 175 km/h at an altitude of 1,000 metres. However, the plane required 14 minutes to reach this speed and altitude. These limitations combined with the large number of required refuelling stops meant this impressive aircraft was not commercially viable.

Nevertheless, Dornier created a landmark in aircraft construction. Many later developments profited from the experience gained in the production and usage of the Do X. After just three years in operation, the largest ever flying boat became the centrepiece at the new aviation museum in Berlin, where it remained until being destroyed in an Allied air-raid during World War II.

SCHUCO has now produced a highly detailed zinc diecast model of the Dornier Do X, weighing roughly 5 kg, at the new scale of 1:72. Despite its size, this beautiful miniaturised model, measuring 55 cm in length and with a wing span of 66 cm, still manages to convey the actual power of the original aircraft.



AVIATION 1:72



Dornier Do X 1929

40 355 1700
↔ 550mm 📦 5000g

Schuco



Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · D-90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de

43 653 0000

