

Schuco[®] 1982



Schuco[®]

1934 – 1937

Studio

Die 750 kg Formel

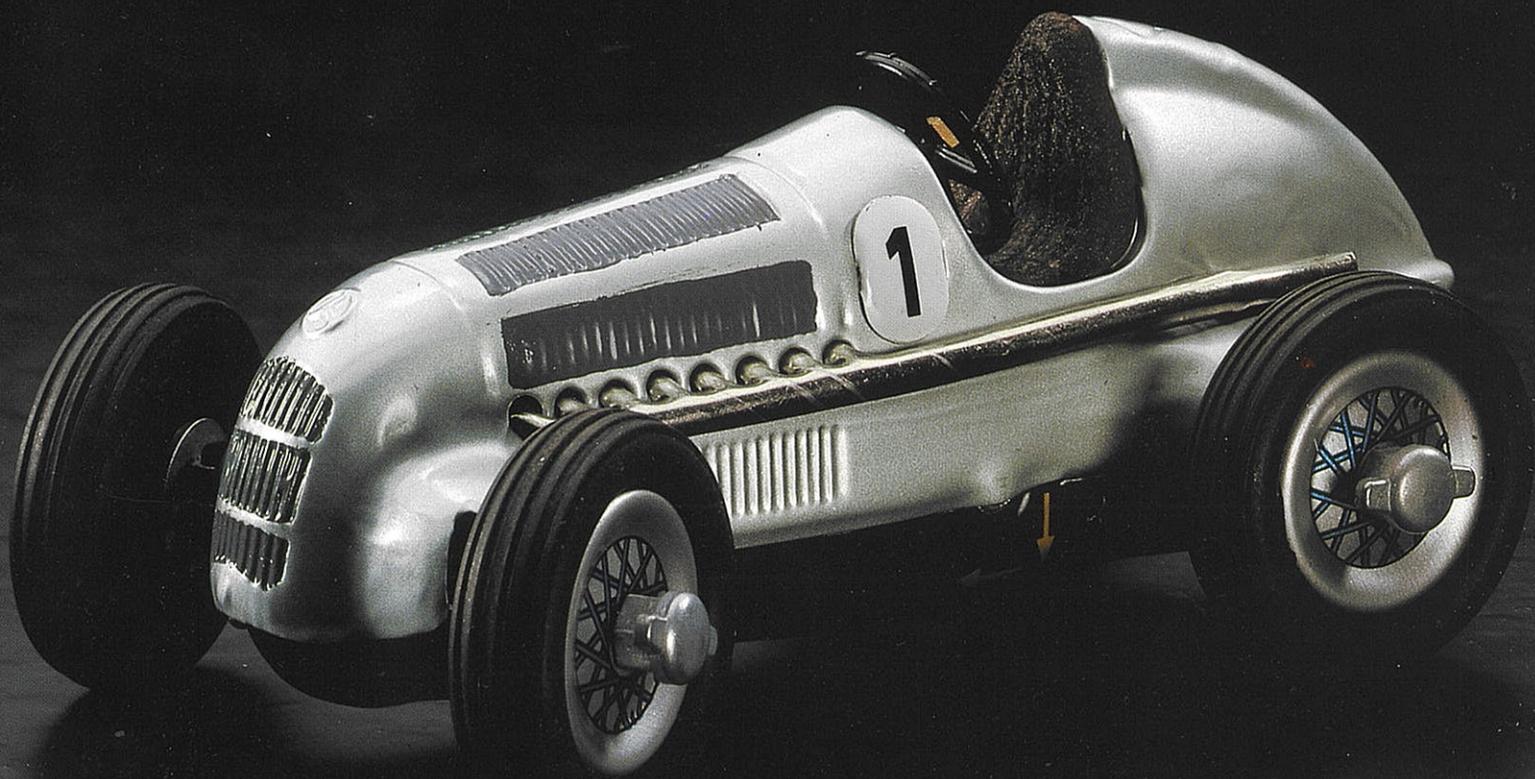
Die Bedingungen dieser Formel besagten, daß das Gewicht des Rennwagens mit seinen vier Rädern, aber ohne Brennstoff, Kühlwasser, Schmiermittel, Reifen und Reserveräder, nicht mehr als 750 kg betragen durfte.

Mit dem großen Vorbild des Schuco-Studio errangen die berühmten Rennfahrer v. Brauchitsch, Caracciola, Fagioli, Lang ihre großen Siege.

Schuco-Studio war in diesen Jahren das begehrte Spielzeug aller Jungen – heute ist dieses Fahrzeug eine begehrte Rarität.

Ab 1982 kommt Schuco-Studio wieder, gefertigt aus den Originalwerkzeugen.

No 9 **1050** 000



Schuco[®]

Ford Coupé T

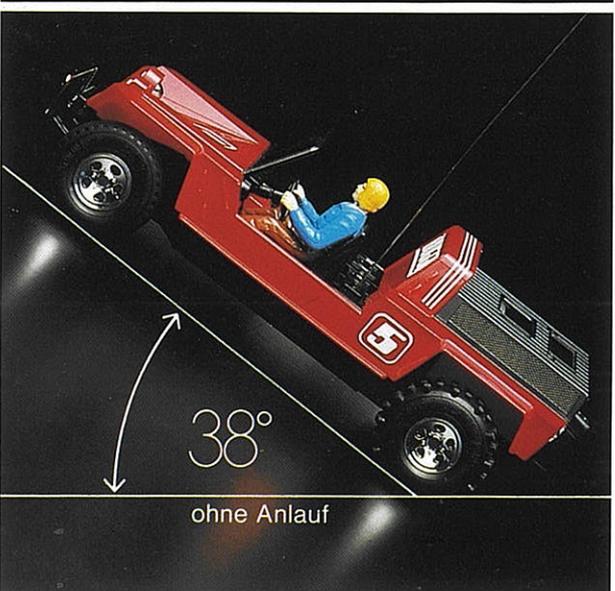
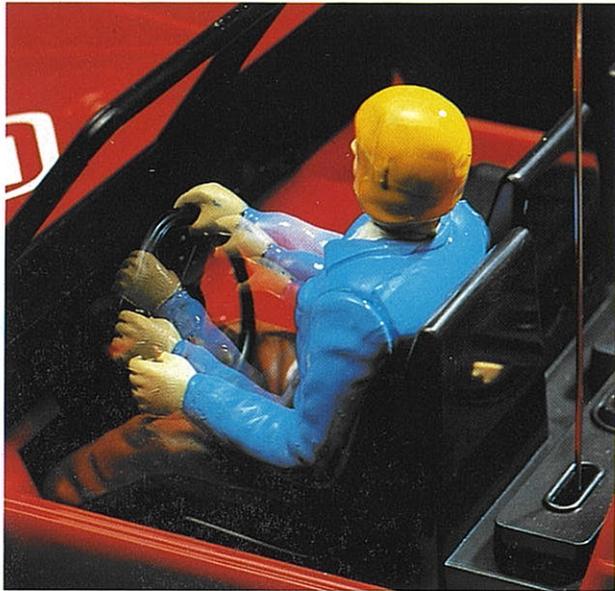
Limitierte Replica-Auflage.

In neunzehn Jahren wurden vom Ford Typ T mehr als 15 Millionen Stück hergestellt. Es war das erste Auto, das in Serienproduktion fabriziert wurde. Dieser Typ hatte ein ganz überdachtes Führerhaus, was Anlaß zu viel Spott war und den Namen „Blechlizzie“ einbrachte. Technische Daten: 4 Zylinder, 2,884 Liter, 20 PS bei 1600 U/min, Thermosyphon, Planetengetriebe, Spitze ca. 60 km/h, Preis ca. 350 \$.

No 9 **1227**000



SPEED-BUGGY



Mit Schuco-tronic Digital-Proportional Mehrkanal- Funkfernsteuerung 9 Funktionen



- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links
- Fahrer mit Steuerbewegung
- Scheinwerfer ferngesteuert (Taste am Sender) ein- und ausschaltbar
- 3 Gang-Getriebe (staubgeschützt)
 1. Berg-Gang 38°
 2. Gelände-Gang
 3. Schnell-Gang
- Hochleistungs-Motor 11.000 Upm
- Einzelradaufhängung vorne, gefedert
- Luftprofilreifen, Hinterräder Stollenprofil für jedes Gelände
- Stoßstange aus Chromstahl
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Akkus)
- Funktionskontroll-Lampe am Auto und Sender
- Feineinstellung am Sender
- 2 Bandbreiten

Batterien:

Sender: 6 Stück Mignon UM 3

Fahrzeug: 6 Stück Nickel-Cadmium-Akkus UM 2 (Baby)

NC
Akkus

Maßstab 1:10

Länge 390 mm

No 95121100

Schuco[®]

Schuco[®]

SPEED-BUGGY

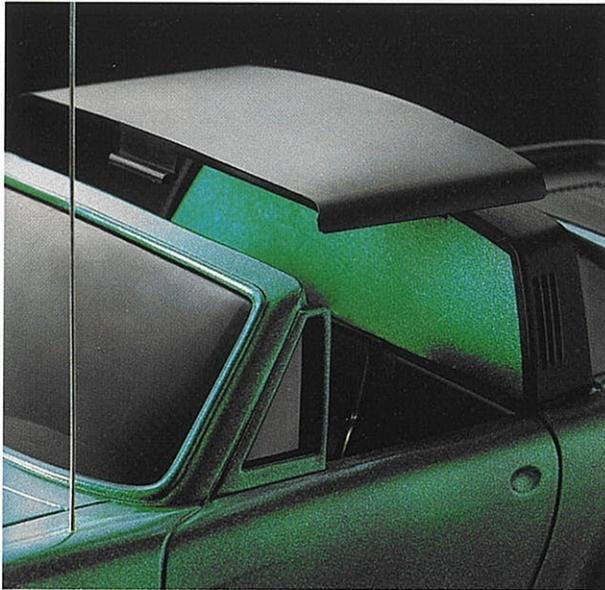




PORSCHE TARGA TURBO



PORSCHE TARGA TURBO



Mit Schuco-tronic Digital-Proportional Mehrkanal- Funkfernsteuerung 6 Funktionen



- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links
- Differentialgetriebe (staubgeschützt)
- Frontscheinwerfer, beleuchtet – vom Sender aus fernbedienbar
- Hardtop, abnehmbar
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Akkus)
- Justierhebel für Lenkung am Fahrzeugboden
- Funktionskontroll-Lampe am Auto und Sender
- Feineinstellung am Sender

Batterien:

Sender: 1 Stück 9 V Block

Fahrzeug: 6 Stück Mignon UM 3
Alkaline-Batterien oder
Nickel-Cadmium-Akkus



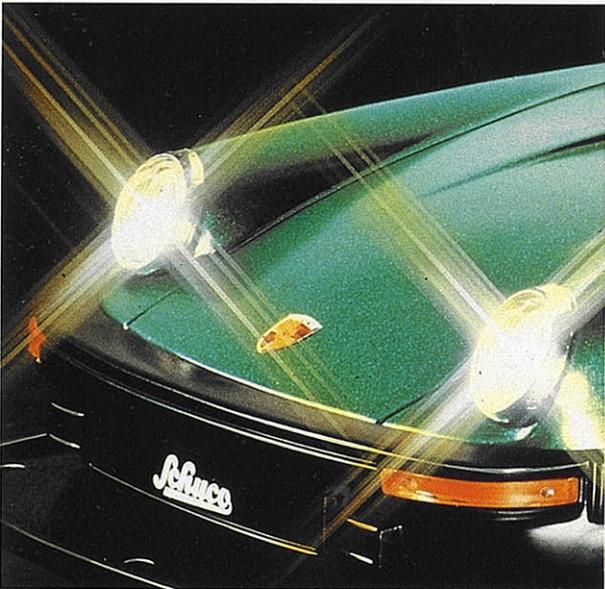
oder



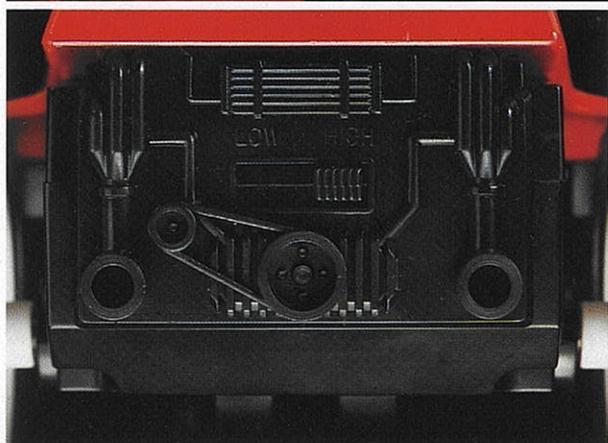
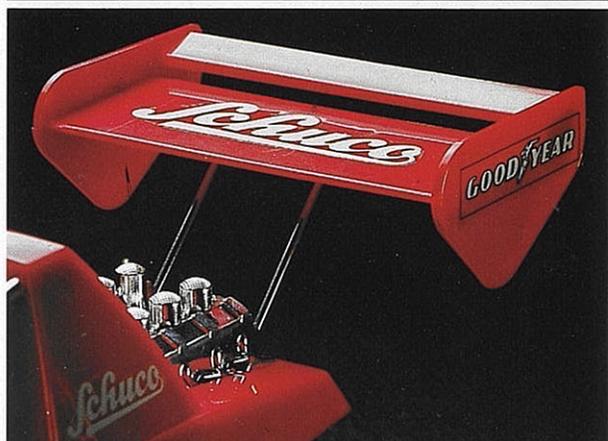
Maßstab 1:15

Länge 290 mm

No 9**5123**200



CHAMPION



Mit Schuco-tronic Digital-Proportional Mehrkanal- Funkfernsteuerung 6 Funktionen



- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links
- 2-Gang-Getriebe
- Funktionskontroll-Lampe am Sender
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Akkus)
- Feineinstellung am Sender
- 2 Bandbereiche

Batterien:

Sender: 1 Stück 9 V Block

Fahrzeug: 6 Stück Mignon UM 3
Alkaline-Batterien oder
Nickel-Cadmium-Akkus



oder



Maßstab 1:15

Länge 330 mm

No 9**5127**100

Schuco[®]

Schuco®

CHAMPION

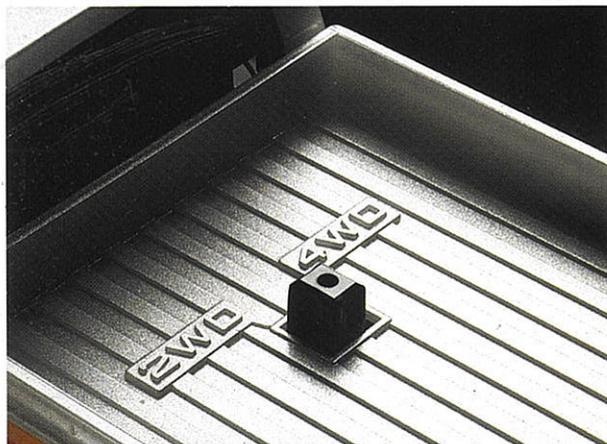


Schuco[®]

ALLRAD-GELÄNDEWAGEN



ALLRAD-GELÄNDEWAGEN



Mit Schuco-tronic Mehrkanal- Funkfernsteuerung 7 Funktionen

- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links
- 2-Gang-Getriebe
 1. Hinterrad-Antrieb
 2. Allradantrieb (Gelände-Gang)
- Steigleistung 35°
- beleuchtete Nebellampe
- Differentialgetriebe (staubgeschützt)
- Gelände-Profil-Luftreifen
- Steinschlag-Schutzgitter
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Akkus)
- Funktionskontroll-Lampe am Sender
- abnehmbarer Wagenaufsatz

Batterien:

Sender: 1 Stück 9 V Block

Fahrzeug: 4 Stück Baby UM 2 Alkaline-Batterien oder Nickel-Cadmium-Akkus



oder



Maßstab 1:14

Länge 325 mm

No 9**5128**100

Schuco[®]



BMW

M1 G4



Mit Schuco-tronic Digital-Proportional Mehrkanal- Funkfernsteuerung 11 Funktionen



- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links – Blinken rechts – Blinken links – (vorne und hinten) – beleuchtete Rückfahrscheinwerfer – elektrisch versenkbare, beleuchtete Frontscheinwerfer
- 2-Gang Differentialgetriebe (staubgeschützt)
- Einzelradaufhängung vorne, gefedert
- Pendelachse hinten
- Luftprofilreifen
- Sicherheitsstoßbügel, federnd
- elektronisch-proportional gesteuerter Motorsound – abschaltbar
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Akkus)
- Funktionskontroll-Lampe am Auto und Sender
- Feineinstellung am Sender
- 2 Bandbereiche

Batterien:

Sender: 6 Stück Mignon UM 3

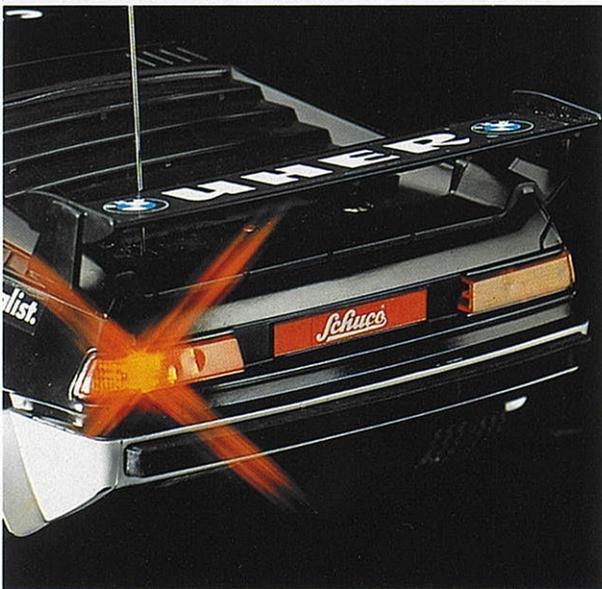
Fahrzeug: 6 Stück Nickel-Cadmium-Akkus UM 2 (Baby)



Maßstab 1:11

Länge 420 mm

No 9**5120**100





BMW



G4

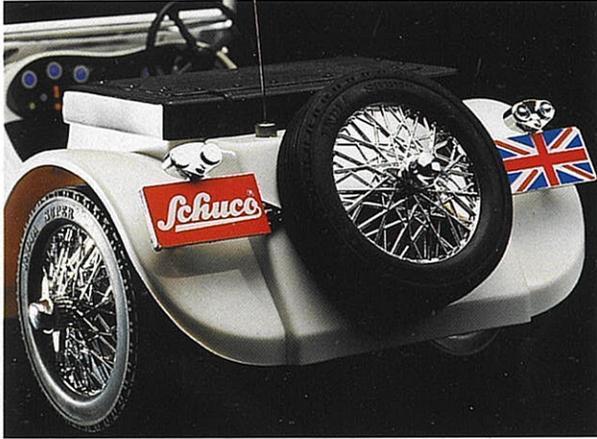
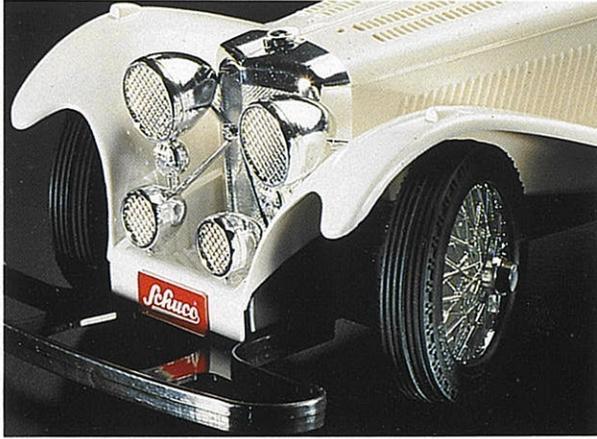


Schuco[®]

OLDTIMER **JAGUAR SS100Z**



OLDTIMER JAGUAR SS100Z



Mit Schuco-tronic Digital-Proportional Mehrkanal- Funkfernsteuerung 6 Funktionen



- vorwärts – rückwärts – stop – rechts – links
- 2-Gang-Getriebe ferngesteuert – Bedienungstasten am Sender
- Einzelradaufhängung vorne, gefedert
- Differentialgetriebe
- Funktionskontroll-Lampe am Auto und Sender
- Anschlußbuchse für Ladegerät (nur für Nickel-Cadmium-Batterien)
- Feineinstellung am Sender

Batterien:

Sender: 6 Stück Mignon UM 3

Fahrzeug: 5 Stück Alkaline-Batterien
UM 2 (Baby) oder
Nickel-Cadmium-Akkus



oder



Maßstab 1:10

Länge 425 mm

No 95122¹⁰⁰

Schuco[®]

TRAGFLÄCHEN-SCHNELLBOOT

„HYDROFOIL“

SCHNELLBAUKASTEN

Inhalt:

Schnellbauplan

RC-Einbauplan, illustrierte Bauanleitung

Geformter Schiffsrumpf mit Spiegelteil

Brücken- und Decksaufbau

Starker Mabuchi-Motor RS-540 S

Kleinteile aus Kunststoff

gestanzte Sperrholzteile,

Fensterverglasungen, Klebstoff,

Kleinteile

geeignet für alle 2-Kanal Funkfernsteuerungssysteme

RC-Funktion:

Ruderverstellung

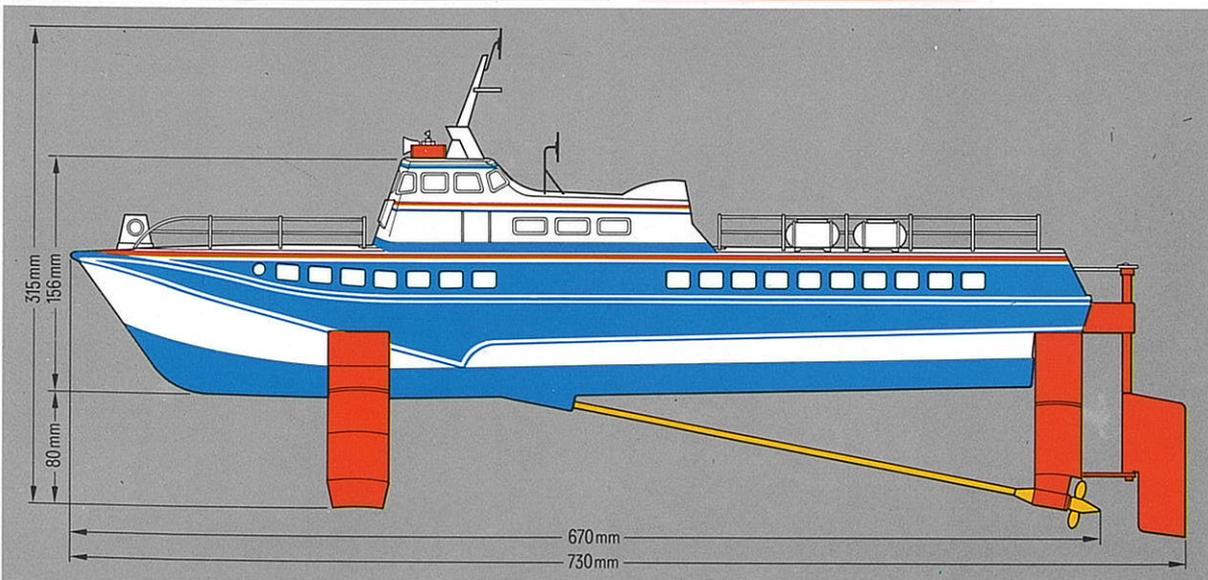
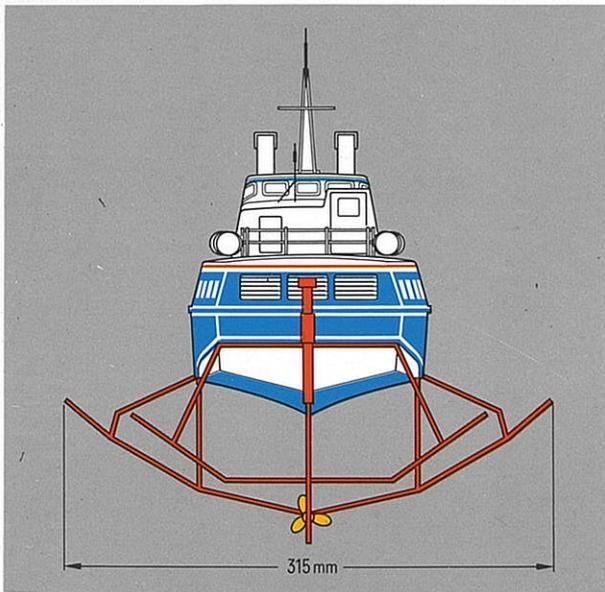
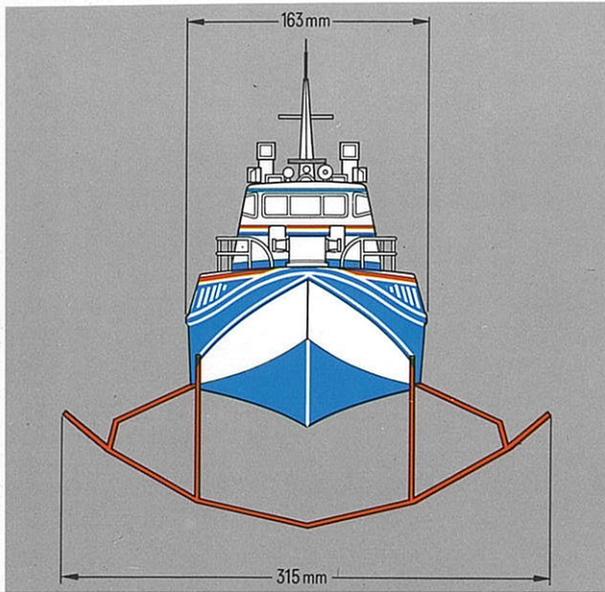
Fahrt vorwärts – stop – rückwärts

stufenlose Geschwindigkeitsregulierung

Maßstab 1:40

Länge 730 mm

No **95901**100



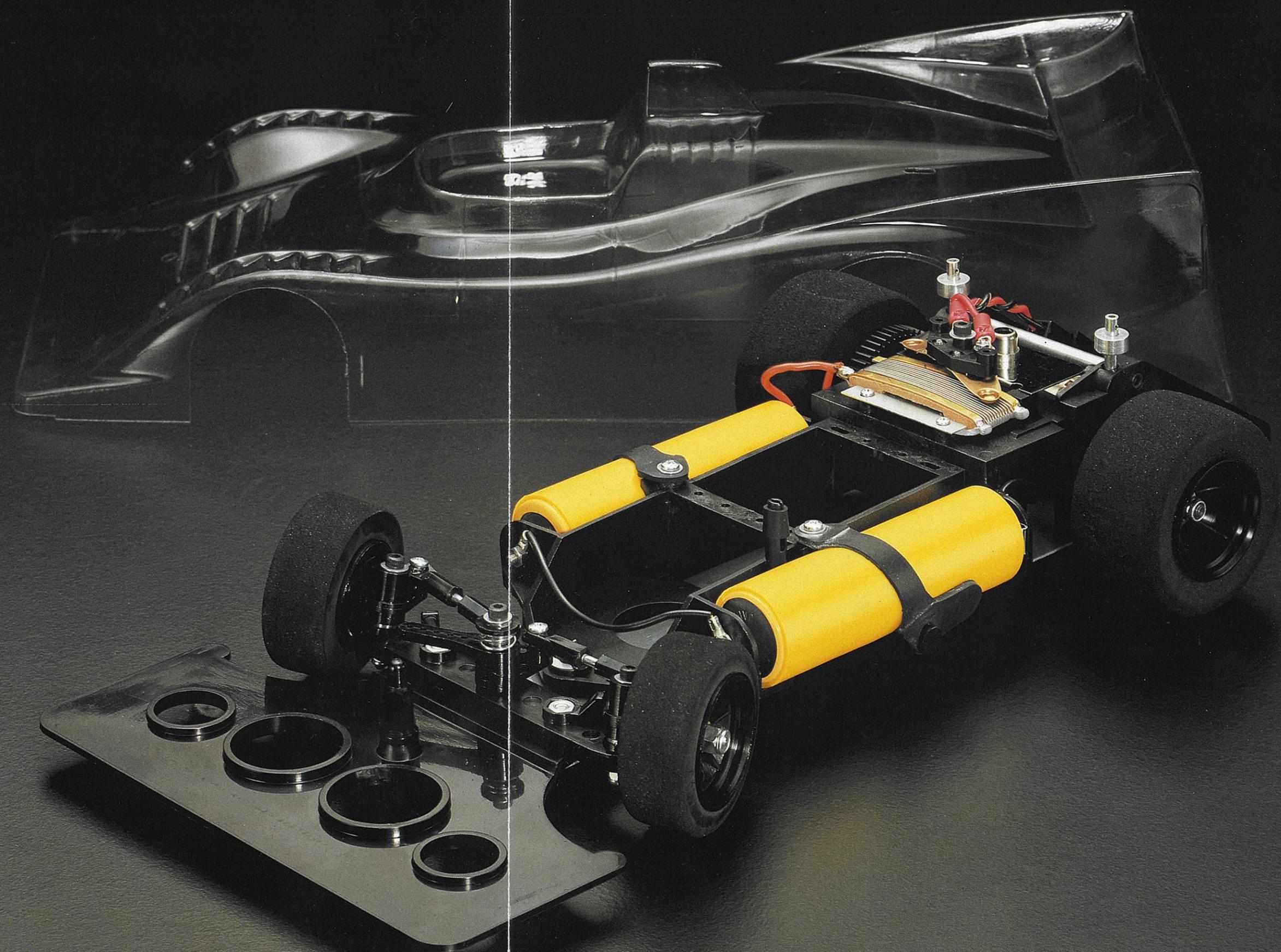
Schuco[®]

TRAGFLÄCHEN-SCHNELLBOOT „HYDROFOIL“



Schuco[®]

TOBBY



TOBBY



- Chassis aus Duraluminium mit Super-Schock-Absorber
- Stufenloser Fahrtregler für Vor- und Rückwärtsfahrt mit Speed-Kontakt
- Kugelgelenklager für besonders leichte Bewegung der Lenkhebel
- Hebelhaltungswinkel in der Länge verstellbar
- Verstellbare Spurstangen
- Vorspur einstellbar
- Differentialgetriebe
- Hinterachse kugelgelagert
- Mehrere Untersetzungen möglich
- Starker Elektromotor, eingebaut
- Akkus können besonders einfach ohne Abnehmen der Karosserie gewechselt werden
- Karosserie aus Polycarbonat
- Geschliffene Spezial-Moosgummireifen

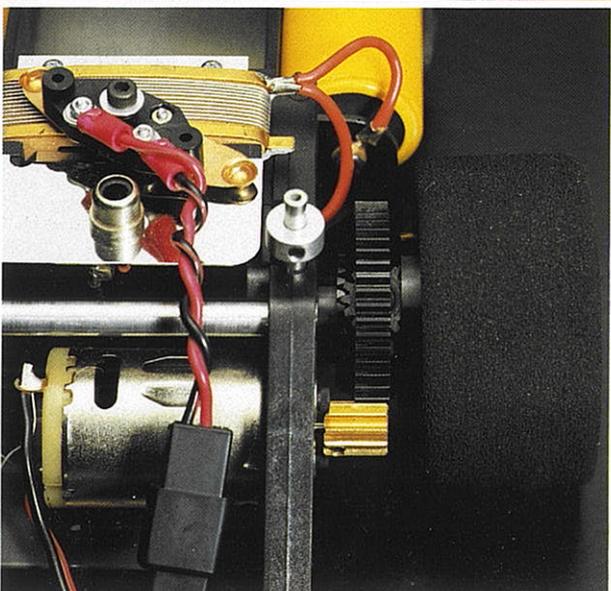
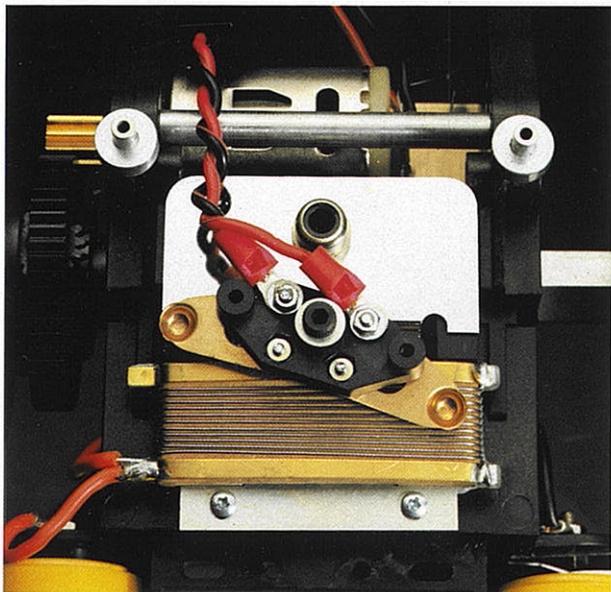
Stromversorgung für den Antrieb:
2 Stück Nickel-Cadmium-Akkus je 4.8 V
im Lieferumfang enthalten

Steuerung: geeignet sind alle 2- und Mehrkanal-Funkfernsteuerungen, insbesondere Schuco-tronic-Acoms MK 2 Nr. 95050000

Maßstab: 1:12

Länge: 371 mm

No 9**5125**100



Schuco[®]

ZUBEHÖR:



Ladegerät:

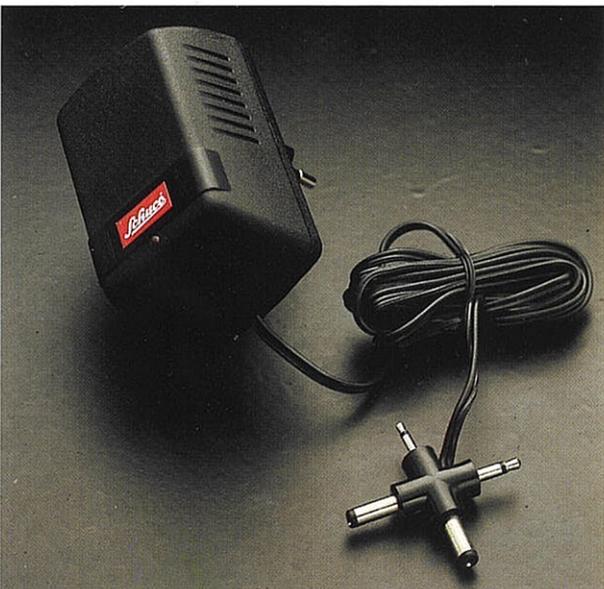
Netz: 220 V~/50 Hz

Ausgang: 4.8 V =/7.2 V=

Ladestrom: 200 mA/140 mA

Kapazität: mind. 1.2 Ah/NiCd
mit 4fach-Kreuzstecker für alle üblichen
Anschlußbuchsen

No 9**5000**600



Super-Ladegerät

ladet bis zu 8 Akkus (UM 2)

Netz: 220 V/50 Hz

Ausgang: 4.8 V- / 6 V- / 7.2 V- / 9.6 V-

Ladestrom: 370 mA / 280 mA / 240 mA / 170 mA

Kapazität: mind. 1.2 Ah/NiCd
mit 4fach-Kreuzstecker für alle üblichen Anschluß-
buchsen

No 9**5010**600

Nickel-Cadmium-Akku 1.2 Ah UM 2 (Baby)

No 9**5002**600

Nickel-Cadmium-Akku 1.8 Ah UM 2 zu 2 Stück

No 9**5005**600

Nickel-Cadmium-Akku 0.5 Ah UM 3 zu 2 Stück, geblistert

No 9**5006**600

Vertrieb:

TRIX-Mangold GmbH · 8500 Nürnberg 1 · Postfach 4948 ·
Telefon (09 11) 36586 · Telex 06/22059

Alle früher erschienenen Preislisten und Kataloge verlieren hiermit ihre Gültigkeit.
Vorbehalten: Fabrikations- und Preisänderungen sowie Irrtümer. Maße, Gewichte und
Abbildungen freibleibend.

Schuco[®]

Oldtimer-Replica-Serie

Alle Modelle in limitierter Auflage hergestellt aus den seinerzeit üblichen Materialien mit den Original-Stanzwerkzeugen.

Mercedes Simplex anno 1902

Auslieferung erfolgte 1981

Ford Coupé T

In neunzehn Jahren wurden vom Ford Typ T mehr als 15 Millionen Stück hergestellt. Es war das erste Auto, das in Serienproduktion fabriziert wurde.

Auslieferung 1982

Mercer 35 J

Der beliebteste Rennwagen der USA. Er hatte damals ungeahnte Rennerfolge auf allen Strecken. So erzielte er allein bei 80 Starts 25 erste, 22 zweite und 18 dritte Plätze. Diese Wagen wurden von 1911 – 1918 in Trenton, New Jersey, USA, gebaut.

Technische Daten: 4 Zylinder, 4,9 Liter, 30 PS, Mehrscheibenkupplung, Schieberadgetriebe, Spitze ca. bei 100 km/h.

Auslieferung 1983

Renault 6CV/1911 Voiturette

Auslieferung 1984

Opel Doktorwagen

war der berühmteste deutsche Veteran, der diesen Namen wegen seiner großen Zuverlässigkeit erhielt. Das alles in einer Zeit, in der ein preußischer Minister das Automobil als ein „für einen Landrat angemessenes Dienstfuhrwerk nicht erachten“ konnte.

Technische Daten: 4 Zylinder, 1000 ccm, 8 PS, Kulissen-schaltung, Baggerölung, Lichtbogenzündung, konische Lederkupplung, gesteuerte Ventile, Thermosyphon-kühlung, Spitze 50 km/h.

Auslieferung 1985

