

# NEUHEITEN

## 1993



... ein guter Jahrgang

**Schucco**<sup>®</sup>

## Das waren noch Zeiten!

Für Jungs, die gerade ans Führerscheinmachen denken oder ihn erst wenige Jahre in der Tasche haben, sind sie Relikte einer vergangenen Zeit: die Autos dieser Doppelseite. Wir lassen damit im kleinen Maßstab die 50er Jahre wieder aufleben. Die von uns ausgewählten Autos prägten das Straßenbild in den Jahren des deutschen „Wirtschaftswunders“ – oder sie gehörten, wie das BMW-Cabrio, zu den für die meisten Menschen unerfüllbaren Träumen.



## Himmlisches Fahrzeug!

Bei den Schuco-Modellen bleiben keine Träume unerfüllt. Man denke da nur an die legendäre Fernsehserie, in der die Münchener Polizei mit einem ganz bestimmten Fahrzeug Jagd auf Gesetzesbrecher machte! Es waren die BMW's vom Typ 501, die bei Kennern wegen ihrer geschwungenen Formen unter der Bezeichnung „Barockengel“ liefen. Bei Schuco laufen die populärsten Versionen jetzt vom Band: „zivil“ als Limousine und Cabrio, „offiziell“ als Einsatzfahrzeuge für Polizei und Feuerwehr.

Limousine	8 1036
Cabriolet	8 1037
Polizei	8 1038
Feuerwehr	8 1039

(ab Sommer '93)





## Klein – aber oho!

Ganz vereinzelt kann man sie noch sehen – das Goggomobil und den Lloyd 600. Grund dafür ist ihre große Beliebtheit und die für damalige Zeiten hohe Produktionszahl. Beim Goggomobil waren es von 1955 bis 1969 weit mehr als eine Viertelmillion Exemplare – als praktische Limousine und schnittiges Coupé. Und der Lloyd, der sich vom „300“ über „400“ zum „600“ entwickelte, fand zwischen 1950 und 1961 sogar 300 000 stolze Besitzer. Schuco bringt mit dem Lloyd „600“ die stärkste Version und dazu das Goggomobil als Limousine – beide ganz im Stil der Zeit.

Goggomobil 8 1035  
Lloyd 600 8 1045

(ab Herbst '93)



## Tempo, Tempo

Wo es in den 50er Jahren etwas zu transportieren gab, war ein Tempo-Dreirad meistens nicht weit! Je nachdem, um welches Gewerbe es sich handelte, war in puncto Aufbau Vielfalt angesagt. Schuco läßt diese Vielfalt im Laufe der Zeit wieder aufleben. 1993 kommen zwei damals sehr beliebte Varianten in den Handel: Pritschenwagen und Kastenwagen. Beide haben ganz sicher ihre Reize. Mal sehen, welcher bei den Modellauto-Fans das Rennen macht!

Pritschenwagen 8 1031  
Kastenwagen 8 1033

(ab Sommer '93)

## Mercedes

Funktionsmodelle von Schuco sind seit Jahrzehnten ein Begriff. In puncto Detailtreue und Funktionalität. Unsere begrenzt gefertigten Repliken stehen dabei den Originalen in nichts nach. Aktuelles Beispiel für 1993: der Mercedes. Offen, zweisitzig und mit vielen technischen Raffinessen schicken wir ihn als Schuco-Replika in den Handel. In roter Lackierung!

Rot 8 1235  
(ab Herbst '95)



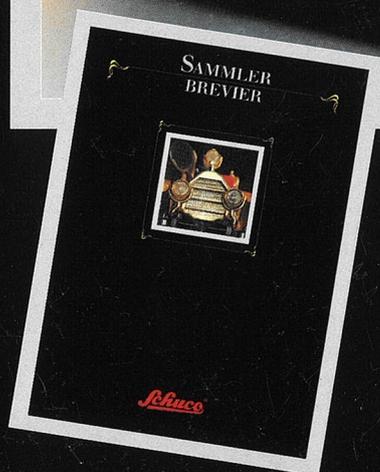
## Kommando-Auto

Eine mechanische Meisterleistung vergangener Tage ist auch das Kommando-Auto. Durch einen Luftstrom setzt sich dieser Wagen vor- oder rückwärts in Bewegung. Völlig berührungslos! Ein deutliches Kommando, ein kräftiges Pusten oder ein kurzer Pfiff genügen hier als „Antriebsquelle“.

Rot 8 2000  
Blau 8 2003  
Grün 8 2004  
(ab Ende '95)



Ihr Fachhändler:



Wenn Sie mehr über die komplette Replika-Kollektion von Schuco wissen möchten: Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem Sammler-Brevier.

**Schuco**®