

Schuco®



NEUHEITEN I · NEW RELEASES I · NOUVEAUTÉS I
2010

SIMBA · DICKIE · GROUP

2010

Schuco®
COLLECTORS CLUB

Register now and enjoy
exclusive benefits in

Werden Sie jetzt Mitglied
und freuen Sie sich auf attraktive Leistungen

Inscrivez-vous maintenant et bénéficiez
des avantages exclusifs en

2010



From 2010, we will send models direct to your home

Ab 2010 alle Modelle bequem direkt nach Hause!

Dès 2010, recevez tous les modèles directement à la maison !

WILLKOMMEN IM CLUB !
WELCOME TO THE CLUB !
BIENVENUE AU CLUB !

contenu Inhalt contents

Schuco[®]



CLASSIC

Classic

4 - 7



PICCOLO

Piccolo

8 - 9



EDITION 1:43

Edition 1:43

10 - 27



EDITION 1:32

Edition 1:32

28 - 31



EDITION 1:18

Edition 1:18

32 - 37



EDITION 1:10

Edition 1:10

38



DISTLER FIGUREN

Distler Figuren

39



EDITION 1:87

Edition 1:87

40 - 46



SCHABAK

Schabak

47

Schuco®



LIMITED
1000
Edition

Set Spiel und Wirklichkeit 4526
(inkl./incl./inkl. 2 Examico)

45 011 4600

Spiel und Wirklichkeit

Bei diesem Set, das 1956 erstmalig hergestellt wurde, haben die zwei Autos keinen Antrieb und werden per Hand mit den Stangen über das Lenkrad gesteuert. Die Farben des Verkehrsreglers werden durch manuelles Drehen eingestellt. Damals diente das Set zur Fahrschulvorbereitung, indem wirklichkeitsgetreue Verkehrssituationen nachgestellt werden konnten.

In this set, which was produced for the first time in 1956, the two cars have no automatic drive and are manually steered with the sticks via the steering wheel. The colours of the traffic cop are adjusted through manual turning. Back then, the set served as preparation for driving school as realistic traffic situations could be imitated.

Ce jeu, fabriqué pour la première fois en 1956, possède deux voitures qui n'ont pas d'entraînement, et sont dirigées manuellement à l'aide de tringles liées au volant. Les couleurs de l'agent de circulation se règlent par une rotation manuelle. Ce kit servait à l'époque à la préparation aux écoles de conduite, il permettait de simuler des situations de trafic réelles.

SET
EXAMICO

Elektro Razzia Car 5509

Feuerwehrwagen mit Elektromotor und Elektro-Blinklichtwirbler. Der Elektro-Blinklichtwirbler kann unabhängig vom Fahrbetrieb in Tätigkeit gesetzt werden. Bei eingeschaltetem Lichtwirbler hebt und senkt der Beifahrer das Mikrofon.

Fire engine with electric motor and electric rotating flashing light. The electric rotating flashing light can be operated independently from the drive mode. When the light is switched on, the passenger lifts and lowers the microphone.

Voiture de pompiers équipée d'un moteur et d'un gyrophare électriques. Le gyrophare électrique fonctionne aussi quand la voiture est à l'arrêt. La mise en marche du gyrophare entraîne une montée et un abaissement du microphone par le passager.



LIMITED
1000
Edition

Razzia Car Feuerwehr

45 002 2600

Charly 1005

Der Charly 1005 wurde 1952 als Nachfolgemodell des Curvo 1000 erstmalig und nur in roter Farbe produziert. Er unterscheidet sich von seinem Vorgänger allein durch den Namensaufdruck am Tank und Nierengürtel. Der Draufgänger auf dem Motorrad legt sich tollkühn in die Kurven und richtet sich auf den Geraden selbstständig wieder auf. Durch Drehen der Stellschraube lässt sich die jeweils gewünschte Fahrfigur festlegen.

The Charly 1005 was first produced only in red in 1952 and as a successor to the Curvo 1000. It differs from its predecessor only by having its name inscribed on the tank and on the rider's kidney belt. The daredevil on the motorcycle leans into the bend and swings himself back along the straight. The stunt required can be set by turning the adjustment screw.

La Charly 1005 a été fabriquée pour succéder à la Curvo 1000 pour la première fois et en rouge seulement en 1952. Elle se distingue de son prédécesseur uniquement par le nom imprimé sur le réservoir et par la ceinture lombaire. Le casse-cou assis sur la moto épouse la courbe des virages et se redresse bien sûr dans les droites. En tournant la vis de réglage, on peut régler le mode de conduite souhaité.



LIMITED
2000
Edition

Charly 1005

45 019 8500



FIRE ENGINE
FEUERWEHR
POMPIERS



CAR



CLASSIC

BRIK, N

Exan

to für
inge, 1
remse u
a in Pl-P
s etc

Schuco

STUDIO I

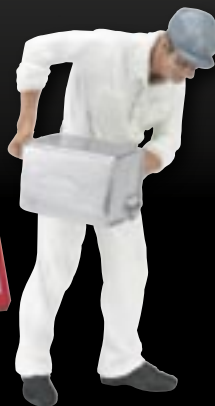


MIDGET RACER STUDIO

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Studio I „Midget Racer“ #39

45 016 3600



STUDIO VII



STUDIO III



LIMITED EDITION 1000

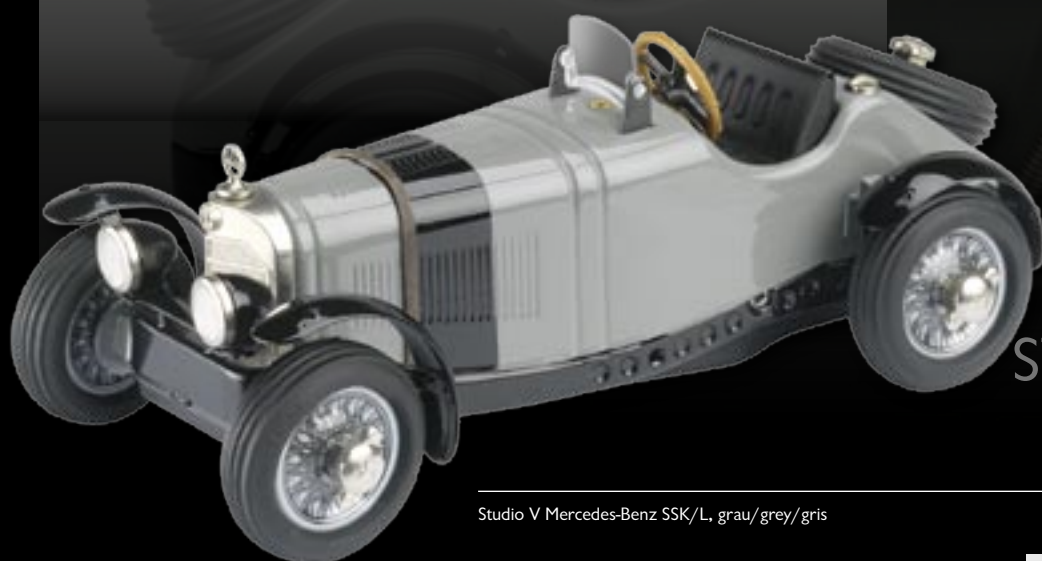
Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Set Mercedes-Benz W196 „Rennen Nürburgring Großer Preis von Europa 1954“

45 060 4300

mit/with/avec Stromlinie (Studio III) und/and/et Monoposto (Studio VII) Montagekasten inkl. Figuren/ construction kit incl. figures/boîte de construction incl. figurines





STUDIO V

LIMITED
1000
Edition

Studio V Mercedes-Benz SSK/L, grau/grey/gris

45 060 0600



STUDIO VI



LIMITED
1000
Edition

Studio VI Auto Union Stromlinie # 33 Avus 1937 mit Figur/with figure/avec figurine

45 060 3200

Schuco

FIAT



Set Fiat 642 RN & 312 #26
(1ckx- GP Frankreich 1968)

45 061 0600



Fiat 131 Abarth „Alitalia“ #4
„Rallye Portugal 1987“ (Alen/Kivimaki)

45 059 7200

PICCOLO

FORD
GT 40

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Ford GT 40

45 014 4500

Der Rennwagen Ford GT40 gewann von 1966 an vier Jahre in Folge das 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Er wurde benannt nach der Klasse - Gran Turismo - und seiner Bauhöhe von 40 Zoll. Insgesamt 134 Fahrzeuge (Renn- und Straßenwagen) wurden von 1964 bis 1968 gebaut.

The sports car Ford GT40 was the winner of the 24 hours of Le Mans four times in a row, from 1966 to 1969. It was named after the class - Grand Touring - and its

overall height of 40 inches. A total of 134 cars (racing and streetcars) were built from 1964 to 1968.

La voiture de course Ford GT40 a gagné à partir de 1966 les 24 heures du Mans quatre années de suite. Elle a été nommée d'après sa classe - Gran Turismo - et sa hauteur de 40 pieds. Ce sont en tout 134 véhicules (voitures de course et de ville) qui ont été construits entre 1964 et 1968.

MODEL OF THE YEAR
JAHRESMODELL
MODÈLE DE L'ANNÉE

LOTUS
49C

Lotus 49C
Jahresmodell 2010/model of the year 2010/modèle de l'année 2010

45 054 9700

PICCOLO

1000



Set „Rallye Hamburg Berlin 2009“ (DKW Schnellaster, Mini Cooper, Porsche 911 Coupé)

45 055 6300

RALLYE HAMBURG BERLIN

PORSCHE



Porsche 356 Abarth #50
„Targa Florio 1962“

45 051 4100



Porsche 935 „JMS Racing“ #40
„24h Le Mans 1977“ (Ballet-Lená/Gregg)

45 054 7800



Porsche 914
„Autobahnpolizei NRW“

45 058 8400

AEC



AEC Lotus „Gold Leaf“ Renntransporter/
racing transporter/camionnette de course

45 016 2600

VW T3



VW T3 Bus

45 051 2200



Schuco

BMW 335



BMW 335 Limousine, schwarz-grau/ 45 022 3600
black-grey/noir-gris

LIMITED
1000
EDITION

BMW 507



BMW 507 Cabrio, weiss/white/blanc 45 021 7700

LIMITED
1000
EDITION

BMW



BMW 3.0 CSL, gelb/yellow/jaune 45 023 5000

LIMITED
1000
EDITION



BMW 3.0

300 SLS



Mercedes-Benz 300 SLS, silber-metallic/silver-metallic/argenté métallisé 45 024 7500

LIMITED
1000
EDITION

MERCEDES- BENZ

HANOMAG KOMMISSBROT



Hanomag Kommissbrot mit Figuren/ 45 029 7700
with figures/avec figurines

LIMITED
500
EDITION

MINI COOPER HYMER ERIBA PUCK

LIMITED
1000
Edition



Mini Cooper Softtop mit/with/avec Hymer Eriba Puck

45 024 4900



LIMITED
1000
Edition

Opel GT/J, orange/orange/orange

45 055 3900

GT/J

OPEL



REKORD SR/E



LIMITED
1000
Edition

Opel Rekord SR/E,
silber/silver/argent

45 034 2700

VW

BEETLE.. KÄFER COCCINELLE



LIMITED
1000
Edition

VW Käfer Ovali,
rot-beige/red-beige/rouge-beige

45 033 6600



LIMITED
1000
Edition

VW Käfer „Silver Bug“

45 038 6100

Schuco

OPEL MOTORSPORT

RALLYE KADETT B



LIMITED
1000
Edition

Opel Kadett B Coupé #20 45 035 4600
„RAC-Rallye 1969“ (Ove Eriksson/Hans Johansson)

KADETT C



LIMITED
1500
Edition

Opel Kadett C Coupé #14 45 036 1100
„Safari Rallye 1976“ (Aaltonen/Pitz)

ASCONA B⁴⁰⁰



LIMITED
1000
Edition

Opel Ascona B 400 #4 45 055 2600
„Sachs Winter Rallye 1981“ (Kristensen/Hartwigsen)

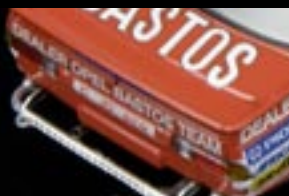
COMMODORE B^{GS/E}



LIMITED
1000
Edition

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Opel Commodore B GS/E #28 45 027 7200
„Tour de Corse 1974“ (Baraillier/Pantalacci)



LIMITED
1000
Edition

Opel Manta B 400 #153 45 055 4500
„Rallye Paris-Algier-Dakar“ (Coolsoul/Lopes)

MANTA B

911 2.8 RSR



LIMITED
1000
EDITION

Porsche 911 Carrera 2.8 RSR

45 037 1000

PORSCHE 911 RS SAFARI À QUEUE RALLYE



LIMITED
1000
EDITION

Porsche 911 RS #19

45 035 5800

„Safari Rallye 1974“ (Waldegaard/Thorszelius)



LIMITED
1000
EDITION

Porsche 914 „Creamsicle“

45 037 0100

PORSCHE 907 LONGTAIL



LIMITED
1000
EDITION

Porsche 907 Langheck/Long Tail #40 45 036 2600
„24h Le Mans 67“ (Jochen Rindt/Gerhard Müller)



PORSCHE

Porsche 914

Der Porsche 914 entstand aus einer Kooperation von Volkswagen und Porsche. Das von einem Boxermotor angetriebene Modell wurde von Herbst 1969 bis 1976 knapp 120.000-mal gebaut. Er war das erste in Großserie hergestellte Mittelmotor-Fahrzeug der Welt. Hauptmerkmal des 914 ist das Targadach, das im hinteren Kofferraum verstaut werden kann.

The Porsche 914 was built and sold collaboratively by Porsche and Volkswagen. Roughly 120,000 of these cars equipped with a flat engine rolled off the production lines between 1969 and 1976. It was the world's first mid-engined sports car produced for the streets. The main feature of the 914 is the targa top that can be stored in the boot of the car.

La Porsche 914 est issue d'une coopération entre Volkswagen et Porsche. Ce modèle entraîné par un moteur à quatre cylindres opposés a été fabriqué près de 120 000 fois de l'automne 1969 à 1976. C'était le premier véhicule à moteur central fabriqué en grande série au monde. La caractéristique principale de la 914 est son toit Targa qui peut être dissimulé dans le coffre.

EDITION 1:43

Schuco



1000
LIMITED EDITION

Audi A5 Coupé „concept black“ 45 048 5500

A5



1000
LIMITED EDITION

2. Quartal/quarter/trimestre 2010

Audi A5 Sportback, tiefseeblau/
deep sea blue/bleu nuit 45 073 8700

SPORTBACK
AUDI A5

Die fünftürige Sportback-Variante wurde auf der IAA im September 2009 offiziell vorgestellt. Die dritte Karosserieversion des A5 (nach Cabrio und Coupé) hat von allem etwas zu bieten – Kombi, Limousine und Coupé. Der Sportback dürfte sich wohl im Sprachgebrauch der Experten als viertüriges Coupé etablieren.

The new five-door Sportback version was officially launched at the IAA Frankfurt Motor Show in September 2009. The third A5 bodystyle (next to cabrio and coupe) offers a bit of everything – estate car, saloon and coupe. Experts are bound to refer to the Sportback as a four-door coupe.

La version Sportback 5 portes a été présentée officiellement en septembre 2009 lors de l'IAA. La 3ème version de carrosserie de l'A5 (après le cabriolet et le coupé) affiche un peu de toutes les caractéristiques – break, limousine et coupé. Le Sportback devrait donc devenir pour les spécialistes un coupé 4 portes.



1000
LIMITED EDITION

2. Quartal/quarter/trimestre 2010

Audi A5 Sportback, brilliantrot/
brilliant red/rouge brillant 45 073 8600

concept black

TT COUPÉ



1000
LIMITED EDITION

Audi TT RS Coupé „concept black“ 45 073 7900

AUDI SPYDER_{R8}

Der Audi R8 mit 525 PS ist der erste Mittelmotorsportwagen, den Audi als Serienfahrzeug für den Straßenverkehr auf den Markt bringt. Durch eine Vollaluminium-Karosserie sowie einem Rahmen aus Aluminium und Magnesium hat der Audi R8 Spyder ein Leergewicht von 1700 kg.

The Audi R8 with 525 hp is the first mid-engine sports car launched by Audi as a production model for road use. Due to its lightweight aluminium body and an integrated engine frame of aluminium and magnesium the Audi R8 Spyder weighs only 1700 kg.

Avec 525 CV, l'Audi R8 est la première voiture de sport à moteur central qu'Audi lance sur le marché des routières. Grâce à une carrosserie tout en aluminium ainsi qu'un châssis en aluminium et en magnésium, l'Audi R8 Spyder affiche un poids à vide de 1700 kg.



1000
LIMITED EDITION

2. Quartal/quarter/trimestre 2010

Audi R8 Spyder, phantom schwarz/
phantom black/noir fantôme 45 073 9200



1000
LIMITED EDITION

2. Quartal/quarter/trimestre 2010

Audi R8 Spyder, suzuka grau
suzuka grey/gris suzuka 45 073 9100

R8 SPYDER

BMW

5er GT

Schuco

Weltpremiere des BMW 5er GT war auf der IAA 2009. Die dritte Variante der 5er-Baureihe, die sich weitgehend nach dem Baukasten des 7ers richtet, will drei Autos in einem sein – Kombi, Limousine und Geländewagen. Der 5er Gran Turismo besitzt erhöhte Sitzplätze und als erster viertüriger BMW rahmenlose Fenster.

The IAA Frankfurt Motor Show 2009 witnessed the world premiere of the BMW 5 GT. The third version of the BMW 5 Series, whose design is similar to the 7 Series, is more or less three cars in one – estate car, saloon and off-road vehicle. The BMW 5 Gran Turismo boasts an elevated driving position and is the first four-door BMW to have frameless windows.

La présentation mondiale de la BMW série 5 GT a eu lieu lors de l'IAA 2009. La 3ème version de la Série 5, qui s'inspire largement de la structure de la série 7, a l'ambition de représenter 3 voitures en une : break, limousine et véhicule tout-terrain. La Série 5 Gran Turismo possède des places assises surélevées ainsi que des fenêtres sans cadre, une première pour une 4 portes BMW.



LIMITED
1000
EDITION

BMW 5er GT, titansilber/
titan silver/argent titane

45 071 9100



LIMITED
1000
EDITION

BMW 5er GT, tiefseeblau/
deep sea blue/bleu nuit

45 071 9200

BMW 5er GT

5er LIMOUSINE



LIMITED
1000
EDITION

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW 5er Limousine, titansilber/
titan silver/argent titane

45 072 1600



LIMITED
1000
EDITION

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW 5er Touring, saphirschwarz/
black sapphire/noir saphir

45 072 0100

5er TOURING

BMW



LIMITED
1000
EDITION

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW 5er Limousine, imperialblau/
imperial blue/bleu impérial

45 072 1700



LIMITED
1000
EDITION

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW 5er Touring, tiefseeblau/
deep sea blue/bleu nuit

45 072 0200

EDITION 1:43

Schuco®



BMW X1

Der BMW X1 ist mit einer Länge von 4,45 m BMWs kleinstes SUV und wird seit 2009 im BMW Werk Leipzig gebaut. Mit seiner sozialverträglichen Größe könnte der X1 in Zeiten der SUV-Krise zum großen Gewinner werden.

The BMW X1, whose length of 4.45 m makes it BMW's smallest SUV, has been produced at the German giant's plant in Leipzig/Germany since 2009. Thanks to its socially acceptable size the X1 could emerge as the winner of the SUV market crisis.

Avec une longueur de 4,45 m, la BMW X1 est le plus petit des SUV de BMW ; elle est construite depuis 2009 dans l'usine BMW de Leipzig. Avec sa taille socialement responsable, la X1 pourrait bien tirer son épingle du jeu en ces temps de crise pour les SUV.



LIMITED EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW X1, vermillionrot/
vermillion red/rouge vermillon 45 071 9700



LIMITED EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

BMW X1, saphirschwarz/
black sapphire/noir saphir 45 071 9600

MERCEDES BENZ

Die Modellreihe der E-Klasse wird 2010 durch das E-Klasse Cabrio ergänzt, das die 2002 eingeführte zweite Generation der CLK-Klasse ablöst. Ursprünglich war die Einführung des Cabrios für Herbst 2009 geplant, aufgrund der Wirtschaftskrise wurde dieser Termin aber um ein halbes Jahr verschoben.

In 2010, the E Class Cabrio will be the latest addition to the E Class Series and replace the second generation of the CLK Class launched in 2002. The launch of the new cabriolet was originally planned for autumn 2009, but was postponed for six months due to the global financial crisis.

La gamme de la classe E sera complétée en 2010 avec la classe E cabriolet, qui prendra le relais de La 2ème génération de la classe CLK introduite en 2002. La présentation du cabriolet était initialement prévue pour l'automne 2009 mais la crise économique a repoussé cette date d'une demie-année.

E-KLASSE LIMOUSINE



LIMITED EDITION
1000

Mercedes-Benz E-Klasse Limousine 45 073 2300
silber/silver/argent

MERCEDES E-KLASSE CABRIO



LIMITED EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet, 45 073 6700
silber/silver/argent



LIMITED EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet, 45 073 6600
weiß/white/blanc

MERCEDES-BENZ SLS

Der Mercedes-Benz SLS ist ein Gran-Turismo-Coupé mit Flügeltüren. Das Fahrzeug ist der erste Mercedes-Sportwagen mit Flügeltüren seit dem legendären Mercedes-Benz 300 SL Coupé, der von 1954 bis 1957 von Mercedes gebaut wurde und den Ruf von Mercedes entscheidend prägte. Gebaut wird der Wagen von der Tuningfirma Mercedes-AMG, die zu 100% zur Daimler AG gehört. Es handelt sich um das erste von AMG eigenständig entwickelte Fahrzeug.

The Mercedes-Benz SLS is a Gran-Turismo coupe with gullwing doors. The vehicle is the first Mercedes sports car with gullwing doors since the legendary Mercedes-Benz 300 SL Coupé, which was produced by Mercedes from 1954 to 1957 and helped build the German manufacturer's good reputation. The new vehicle is produced by the master German tuner Mercedes AMG, a subdivision of Daimler AG. This is the first vehicle fully developed by AMG.

La Mercedes-Benz SLS est un coupé Gran-Turismo à ailes papillons. Ce véhicule est la première voiture de sport Mercedes à ailes papillons depuis la légendaire Mercedes-Benz 300 SL Coupé, construite de 1954 à 1957 par Mercedes et qui a grandement participé à la renommée de la marque. La voiture est construite par la société de tuning Mercedes-AMG, qui appartient à 100 % à Daimler AG. Il s'agit du premier véhicule entièrement développé par AMG.



SPORTS TOURER

Schuco®



LIMITED
EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Mercedes-Benz SLS AMG Coupé, 45 074 1200
schwarz/black/noir



LIMITED
EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Mercedes-Benz SLS AMG Coupé, 45 074 1100
weiß/white/blanc

OPEL INSIGNIA



LIMITED
EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Opel Insignia Limousine OPC, 45 074 2100
graphitschwarz/graphite black/noir graphite



LIMITED
EDITION
1000

3. Quartal/quarter/trimestre 2010

Opel Insignia Sports Tourer OPC, 45 074 2600
ardenblau/arden blue/bleu Ardenne

EDITION 1:43

Schuco®

PORSCHE



911 SPORT CLASSIC



Porsche 911 Sport Classic

45 073 9600



LIMITED
EDITION
1000

Porsche Boxster 2nd Generation,
carrara weiß/carrara white/blanc carrara

45 072 8700

In limitierter Auflage von 250 Stück hat Porsche zur IAA 2009 das Sondermodell „Sport Classic“ vorgestellt. In drei Jahren Entwicklungszeit wurde der Sport Classic von der Abteilung Porsche Exklusive entwickelt. Der 3,8 Liter-Motor wird durch eine neu entwickelte Resonanzansauganlage um 23 PS in der Leistung gesteigert und weist damit 408 PS auf.

At the 2009 IAA Frankfurt Motor Show, Porsche proudly presented its “Sport Classic”, which will be limited to just 250 cars worldwide. The Sport Classic was developed over a period of three years by Porsche Exclusive, the company’s specialist department for personalised cars. Due to the newly-developed resonance intake system the 3.8 litre engine has had a hike in power of 23 hp to give the Sport Classic 408 hp in total.

Lors de l’IAA 2009, Porsche a présenté le modèle spécial « Sport Classic », en série limitée à 250 exemplaires. La Sport Classic a été développée en 3 ans par le département Porsche Exklusive. Le moteur de 3,8 l bénéficie d’un système d’admission à résonance nouvellement développé qui augmente sa puissance de 23 CV à 408 CV en tout.

PORSCHE CAYMAN



LIMITED
EDITION
1000

Porsche Cayman S 2nd Generation, basalt schwarz metallic/
basalt black metallic/noir basalt métallisé

45 073 0300

concept black



LIMITED
EDITION
1000

Porsche Cayman S 2nd Generation „concept black“

45 073 0400



2nd GENERATION

GTD

GOLF VI GTD VOLKSWAGEN



VW Golf VI GTD, rot/red/rouge 45 074 0500

LIMITED
EDITION
1000

concept black GOLF VI GTI

Schuco®



VW Golf VI GTI „concept black“ 45 074 0600

LIMITED
EDITION
1000



VW Golf VI GTI, gelb/yellow/jaune 45 073 5800

LIMITED
EDITION
1000

PASSAT^{VARIANT}



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Passat Variant, tiefschwarz/
deep black/noir profond 45 074 3600

LIMITED
EDITION
1000



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Passat Variant, kaschmir weiß/
cashmere white/blanc cachemire 45 074 3700

LIMITED
EDITION
1000



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Passat Limousine, candy weiß/
candy white/blanc sucre 45 074 3100

LIMITED
EDITION
1000



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Passat Limousine, mocha anthrazit/
mocha anthracite/anthracite moka 45 074 3200

LIMITED
EDITION
1000

VW TOUAREG 2010



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Touareg 2010, eissilber/
ice silver/argent glacé 45 074 1600

LIMITED
EDITION
1000



4. Quartal/quarter/trimestre 2010
VW Touareg 2010, schwarz/
black/noir 45 074 1700

LIMITED
EDITION
1000

EDITION 1:43

Schuco

BARKAS

B 1000



LIMITED
1000
Edition

Barkas B 1000 „Bestattungen“ 45 036 4600
Kastenwagen/box van/fourgonnette



LIMITED
1000
Edition

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Barkas B 1000 „Rothmans Rally Team“ 45 036 4100
Kastenwagen/box van/fourgonnette

MERCEDES-BENZ

CIRCUS KRONE



LIMITED
1000
Edition

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz L 408 „Circus Krone“ 45 035 7100
Kastenwagen/box van/fourgonnette



LIMITED
1000
Edition

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz LP 608 „Circus Krone“ 45 036 0200
Kastenwagen/box van/fourgonnette



MERCEDES-BENZ

RIGID TRACTOR SOLOZUG VÉHICULE TRACTEUR SOLO



LS 1620



LIMITED
1000
Edition

Mercedes-Benz LS 1620 „Kleigrewe“ 45 035 9700
Solozugmaschine/rigid tractor/véhicule tracteur solo



Mercedes-Benz O 319 Bus
„Reisebüro Dannemann“

45 028 1900



Mercedes-Benz LP 608 „BMW-Motorsport“
Kastenwagen/box van/fourgonnette

45 036 0100



SETRA
S6



Setra S6 Bus „Kraichgau Falke“
mit Anhänger/with trailer/avec remorque

45 028 3500

EDITION 1:43

Schuco

PICK-UP
PICK-UP PRITSCHKE

VW T1

MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz LP 608 „Metzeler“ 45 035 2900
Pritsche-Plane/pick-up with tarpaulin/pick-up bâché



LIMITED
1000
Edition

VW T1 „Metzeler“ 45 026 0600
Pritsche mit Reifenbeladung/Flat-bed truck loaded
with tyres/Pick-up avec pneus



VW T2a



VW T2a „Westfalia“ Campingbus, 45 036 6400
rot-weiß/camper van, red-white/
camping-car, rouge-blanc



ERIBA
HYMER

LIMITED
1000
Edition

VW T1 Samba mit/with/avec 45 035 6400
Hymer Eriba Puck



LIMITED
1000
Edition

VW LT „Audi-Vorsprung durch Technik“ 45 036 8000
Kastenwagen/box van/fourgonnette

VW LT

Der Volkswagen LT wurde von 1975 bis 2006 in zwei Generationen produziert. Die zweite Generation ab 1996 ist mit dem Mercedes Benz Sprinter nahezu baugleich. Die Typenbezeichnung LT steht für Lastentransporter und wird durch eine zweistellige Zahl zur Angabe des zulässigen Gesamtgewichts ergänzt. So steht LT 28 für ein zulässiges Gesamtgewicht von 2,8 t bzw. LT 35 für 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht.

Two generations of the Volkswagen LT were produced between 1975 and 2006. The second generation launched in 1996 is almost identical to the Mercedes-Benz Sprinter. The number after LT denotes the gross vehicle weight. For example, LT 28 specifies a gross vehicle weight of 2.8 t and LT 35 a gross vehicle weight of 3.5 t.

Le Volkswagen LT a été fabriqué de 1975 à 2006 en deux générations. La construction de la seconde génération à partir de 1996 est presque similaire à celle du Mercedes Benz Sprinter. La désignation du type LT signifie Lastentransporteur (transporteur de charges) et est complétée d'un numéro à deux chiffres pour indiquer le poids total autorisé. Ainsi, LT 28 signifie un poids total autorisé de 2,8 t et LT 35, 3,5 t de poids total autorisé.



PORSCHE
914/6 GT



LIMITED
EDITION
1000

Porsche 914/6 GT #36 „Jägermeister“ 45 037 0000

Jägermeister

L 408 MERCEDES-BENZ



LIMITED
EDITION
1500

Mercedes-Benz L 408 „Jägermeister Racing Team“
Kastenwagen - Hochdach/box van - high roof/fourgonnette - toit surélevé 45 035 7500



EDITION
JÄGERMEISTER



LP 608
MERCEDES-BENZ



LIMITED
EDITION
1000

Mercedes-Benz LP 608 „Jägermeister Racing Team“
Kastenwagen/box van/fourgonnette 45 036 0000

Schuco®

FIRE BRIGADE
FEUERWEHR
POMPIERS



VW LT „MAN Werkfeuerwehr“ 45 036 8100
Kastenwagen - Hochdach/box van - high roof/
fourgonnette - toit surélevé



L 408 Mercedes-Benz L 408 „Feuerwehr“ 45 035 7200
Kastenwagen/box van/fourgonnette



MB trac 65/70 „Feuerwehr Quellenreuth“
mit TSA Anhänger/with TSA trailer/avec remorque TSA

45 031 3700



POLICE
POLIZEI

Schuco

MERCEDES
BENZ

BEETLE
KÄFER
COCCINELLE

VW



170V

LIMITED
Edition
500

Mercedes-Benz 170 V Cabrio „Polizei“ 45 024 3600



LIMITED
Edition
1000

VW Käfer 1200 „Polizei“
beetle/coccinelle

45 038 6200

B1000 BARKAS

OPEL
INSIGNIA SPORTSTOURER



LIMITED
Edition
1000

Barkas B 1000 „Volkspolizei“ 45 036 5100



LIMITED
Edition
1000

Opel Insignia Sportstourer „Polizei“ 45 072 7400

AUDI

RESCUE VEHICLES
RETTUNGSFAHRZEUGE
ENGINS DE SECOURS



LIMITED
Edition
1000

Audi Q5 „Notarzt“ 45 072 3400

BMW

MERCEDES-BENZ



LIMITED
Edition
1000

BMW X6 „Notarzt“ 45 072 1400



LIMITED
Edition
1000

GLK Mercedes-Benz GLK „Notarzt“ 45 072 7800



EDITION 1:43

Schuco



MERCEDES-BENZ
L 408 RTW

CARAVAN
REKORD
OPEL



Opel Rekord E Caravan „Notarzt“ 45 036 0600



Mercedes-Benz L 408 Rettungswagen 45 035 8100
„O.N.S. Streckensicherung“

VW T2a



VW T2a Bus „Rega“ 45 036 6200

RESCUE VEHICLES
RETTUNGSAHRTZEUGE
ENGINS DE SECOURS



UNIMOG
406



Mercedes-Benz Unimog 406 „PTT“ 45 031 5400

TRACTOR CLASSICS TRAKTOR KLASSIKER LES CLASSIQUES DES TRACTEURS

Schuco®

EICHER



Eicher ED16

45 027 2500

HANOMAG



Hanomag R40 mit Dach

45 027 8600



Lanz Ackerluft Bulldog D9506

45 026 4100

LANZ



Fendt Dieselross F20G mit Messerbalken und Beifahrersitz/
with cutter bar and passenger seat/avec barre porte-lame et siège passager

45 026 2200

FENDT



Fendt Geräteträger/
equipment carrier/porteur d'outils

45 026 2500



MAN 4 S 2

45 027 3100

MAN



Porsche Diesel Junior K

45 026 1200

PORSCHE

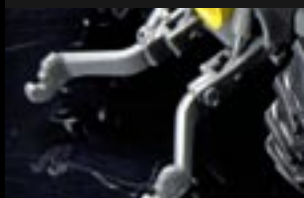
EDITION 1:43



 UTILITY VEHICLES
 NUTZFAHRZEUGE
 VÉHICULES UTILITAIRES

FENDT

211 VARIO



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Fendt 211 Vario

45 076 3800

Der Fendt 211 Vario ist einer von 5 Modellen, die zur Fendt 200 Vario Serie gehören. In dieser Serie ist der 211 Vario mit 3,3 Liter Hubraum und 100 PS das Spitzenmodell und erreicht eine Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h.

The Fendt 211 Vario is one of five models belonging to the Fendt 200 Vario series. The top of the range 211 Vario with a cubic capacity of 3.3 litres and a maximum power output of 100 hp achieves a top speed of 40 km/h.

Le Fendt 211 Vario est l'un des 5 modèles qui font partie de la gamme Fendt 200 Vario. Dans cette série, le 211 Vario avec une cylindrée de 3,3 litres et 100 PS est le modèle phare et atteint une vitesse maximale de 40 km/h.

 FENDT
 LSA 626

Der Fendt 626 LSA wurde von 1981 bis 1986 produziert. Der Großtraktor besitzt ein Eigengewicht von 10 t, einen 11,4 l Hubraum und 252 PS, mit denen er eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht. Insgesamt wurden mehr als 100 Stück dieses Modells hergestellt.

The Fendt 626 LSA was manufactured between 1981 and 1986. The large tractor weighs 10 t, boasts a cubic capacity of 11.4 litres and a maximum power output of 252 hp, and can achieve a top speed of 40 km/h. More than 100 of these tractors were produced.

Le Fendt 626 LSA a été fabriqué de 1981 à 1986. Ce grand tracteur possède un poids propre de 10 t, une cylindrée de 11,4 l et 252 PS, avec lesquels il atteint une vitesse maximale de 40 km/h. Ce sont en tout plus de 100 exemplaires de ce modèle qui ont été construits.



Fendt 626 LSA

45 076 60 00

FENDT

Schuco

EDITION 1:32



Breite ca. 34 cm - Width approx 34 cm - Largeur env. 34 cm

9460 R

Fendt 9460 R Rotormähdrescher/ 45 076 5000
Rotor combine harvester/Moissonneuse-batteuse à rotor

Der Mähdrescher 9460, der 2007 auf der Agritechnica vorgestellt wurde, ist das Ergebnis höchster Innovationskraft. Zum einen besitzt er einen 12,5 Liter-Hochleistungsmotor mit 459 PS, zum anderen einen Korntankinhalt von 12.300 Litern.

The combine harvester 9460, showcased at Agritechnica 2007, is the result of Fendt's exceptional innovative strength. On the one hand, it is equipped with a 12.5 litre high-performance engine with a maximum power output of 459 hp, and on the other hand, with a 12,300 litre grain tank.

La moissonneuse-batteuse 9460, présentée en 2007 à Agritechnica, est le résultat de la plus grande force d'innovation. D'un part, elle possède un moteur haute performance de 12,5 litres avec 459 PS, d'autre part, un réservoir à grains pouvant contenir 12 300 litres.



HARVESTER MÄHDRESCHER MOISONNEUSE-BATTEUSE

MASSEY FERGUSON

Massey Ferguson MF 9895 Rotormähdrescher/
Rotor combine harvester/Moissonneuse-batteuse à rotor

45 076 5200



Länge ca. 43 cm - Length approx 43 cm - Longueur env. 43 cm

SchucoUTILITY VEHICLES
NUTZFAHRZEUGE
VÉHICULES UTILITAIRES

EICHER

3145 TURBO

1941 gründeten die Brüder Albert und Josef Eicher in ihrem Heimatort Forstern die Handelsgesellschaft „Gebrüder Eicher Traktorenbau“. Der Eicher 3145 Turbo wurde als Nachfolger des 3145 Economy im Zeitraum 1984-1990 produziert und verfügt über 145 PS.

In 1941, the brothers Albert and Josef Eicher founded the partnership "Gebrüder Eicher Traktorenbau" in their hometown of Forstern/Germany. The 145 hp Eicher 3145 Turbo was produced between 1984 and 1990 as the successor of the 3145 Economy.

En 1941, les frères Albert et Josef Eicher fondèrent dans leur ville natale de Forstern, la société commerciale „Gebrüder Eicher Traktorenbau“ (Frères Eicher, tracteurs). Le Eicher 3145 Turbo a été fabriqué comme successeur du 3145 Economy de 1984 à 1990 et possède 145 PS.



Eicher 3145 Turbo

45 076 6500

MB TRAC

INTERCOOLER 1800



MB Trac 1800 Intercooler „Black Edition“

45 076 0300

UNIMOG



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz Unimog U 1600 mit Ackerbereifung/
with field tyres/avec bandage agricole

45 076 1200

U 1600

CLAAS

EDITION 1:32



CARGOS 9500

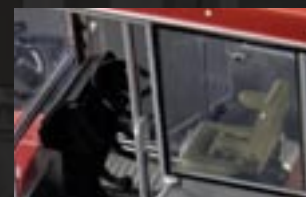
CLAAS erweitert seine Produktpalette um ein weiteres Produktsegment: den Kombi- oder auch Doppelnutzungswagen. Der CARGOS wird in drei Baugrößen angeboten und das zulässige Gesamtgewicht liegt je nach Ausstattung zwischen 24 und 34 Tonnen.

CLAAS has added a new product segment to its range: the combi-wagon or dual-use wagon. The new CARGOS is available in three different sizes with payloads ranging from 24 t to 34 t.

CLAAS étend sa gamme avec un nouveau segment de produit : le véhicule break mais aussi à double utilisation. Le CARGOS est proposé en trois tailles et le poids total autorisé est situé entre 24 et 34 tonnes en fonction de l'équipement.

CLAAS CARGOS 9500 Ladewagen/Self-loading wagon/Chargeur 45 076 4000

UTILITY VEHICLES
NUTZFAHRZEUGE
VÉHICULES UTILITAIRES



SCHLÜTER 2500 VL



SUPER TRAC

Schlüter Super Trac 2500 VL mit Zwillingsbereifung/with twin tyres/ avec pneus jumelés 45 076 1600

Schuco®



356 A PORSCHE CARRERA



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Porsche 356 A Carrera GT #225 45 0030 300
„Mille Miglia 1957“

356 A PORSCHE SPEEDSTER



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Porsche 356 A Speedster 1600 GT 45 003 0600
condorgelb/condor yellow/jaune condor

VW T1 Kastenwagen

Der VW T1, auch Bulli genannt, war ein Kleintransporter der Volkswagenwerk GmbH, der von 1950 bis 1967 insgesamt 1,8 Millionen mal produziert wurde. Der Wagen, der während seiner Bauzeit Marktführer war, gilt als ein Symbol des deutschen Wirtschaftswunders.

Das Miniaturmodell im Maßstab 1:18 zeichnet sich durch hohe Detailtreue, funktionierende Lenkung und zu öffnende Türen und Klappen, die den Blick auf den perfekt nachgebildeten Innenraum und Motor freigeben, aus.

VW T1 box van

The VW T1, also known as Bulli, was a small transporter of which Volkswagen GmbH produced 1.8 million models between 1950 and 1967. The vehicle, which was the market leader of its time, was a symbol of the German economic miracle.

The miniature model on a scale of 1:18 is characterised by its true-to-life detail, functioning steering and opening door and flaps which allow a view of the perfectly reproduced interior and engine.

VW T1 fourgonnette

Le VW T1, également appelé Bulli, était un petit transporteur de Volkswagenwerk GmbH, construit en tout à 1,8 millions d'exemplaires de 1950 à 1967. Cette fourgonnette leader du marché au temps de sa fabrication est un symbole du miracle économique allemand.

Le modèle de miniature à l'échelle 1/18 se distingue par un souci minutieux des détails, une direction fonctionnant réellement ainsi que par des portes et trappes à ouvrir offrant une vue sur l'habitacle et le moteur parfaitement reproduits.

LIMITED
EDITION
1000



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

VW T1 Kastenwagen/box van/
fourgonnette 45 002 7000

BOX VAN
KASTENWAGEN
FOURGONNETTE

VW
T1

BOX VAN KASTENWAGEN FOURGONNETTE

Schuco

VW T2a



LIMITED
500
EDITION

VW T2a „Dunlop“ Kastenwagen/box van/fourgonnette

45 001 7100

VW T2a

Als Nachfolger des legendären T1 kam 1968 die zweite Generation des Kleintransporters aus dem Hause VW auf den Markt. Sein Fahrwerk setzte in punkto Straßenlage und Kurvenstabilität für ein Nutzfahrzeug neue Maßstäbe. Bis 1970 wurde der T2, der von einem 47 PS starken luftgekühlten 4-Zylinder-Boxer-Motor angetrieben wurde, in der Version T2a gebaut und anschließend von der Weiterentwicklung, dem T2b, abgelöst. Das Miniaturmodell im Maßstab 1:18 zeichnet sich durch hohe Detailtreue, funktionierende Lenkung und zu öffnende Türen und Klappen, die den Blick auf den perfekt nachgebildeten Innenraum und Motor freigeben, aus.

The second generation of small transporters came onto the market from VW in 1968 as successors to the legendary T1. Its engineering in terms of road holding and stability set new standards for a commercial vehicle. Until 1970, the T2, which was powered by a 47 hp air-cooled 4-cylinder Boxer motor, was constructed in the T2a ver-

sion and was finally taken over by the development of the T2b. The miniature model on a scale of 1:18 is characterised by its true-to-life detail, functioning steering and opening door and flaps which allow a view of the perfectly reproduced interior and engine.

Successeur de la légendaire T1, la deuxième génération de ce petit transporteur du constructeur VW est arrivée sur le marché en 1968. Son mécanisme de roulement a établi de nouveaux standards pour un véhicule utilitaire en matière de tenue de route et de stabilité dans les virages. Le T2 qui était entraîné par un moteur boxer 4 cylindres refroidi à l'air 47 chevaux a servi de base à la version T2a jusqu'en 1970 avant d'être relayé par le développement qu'est le T2b. Le modèle de miniature à l'échelle 1/18 se distingue par un souci minutieux des détails, une direction fonctionnant réellement ainsi que par des portes et trappes à ouvrir offrant une vue sur l'habitacle et le moteur parfaitement reproduits.



LIMITED
1000
EDITION

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

VW T2a „LKW Service“ Pritsche/pick-up/pick-up

45 001 8100

PICK-UP
PRITSCHEN
PICK-UP

EDITION 1:18

Schuco

VW KÄFER
1600



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

VW Käfer/Beetle/Coccinelle 1600 „Polizei“, 2.4 GHz Technologie/technology/technologie 45 002 9500

schucotronic 2.4



REMOTE CONTROL FOR UP TO 4 VEHICLES
FERNBEDIENUNG FÜR BIS ZU 4 FAHRZEUGE
TÉLÉCOMMANDE POUR 4 VÉHICULES MAXI

Licht/
Lights/
Lumières

Hupe/
Horn/
Klaxon

Blinker links/
Indicator left/
Clignotant gauche

Blinker rechts/
Indicator right/
Clignotant droit

Antriebstrimm-
knopf/
Driving trim/
Bouton
d'équilibrage de
l'entraînement

Lenkungs-
trimm-
knopf/Steering
trim/Bouton
d'équilibrage
de la direction

Vorwärts + Rückwärts/
Forward + Backward/
En avant + en arrière

Ein/Aus-Schalter original Motorsound/
On/Off-Switch original engine noise/
Interrupteur marche/
arrêt pour bruit d'origine du moteur

Kanalauswahl
Channel select button
Sélection du canal



SCHUCOTRONIC

2.4 GHz

Schuco®

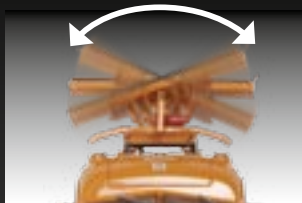
Die Schucotronic-Modelle sind mit der absolut hochwertigen und neuartigen 2.4 GHz Technologie, ohne sichtbare Antenne an Modell und Controller, ausgestattet. Die Miniaturmodelle können digital-proportional komfortabel in jede Richtung gelenkt werden. Neben den funktionierenden Front- und Heckscheinwerfern verfügen die Modelle auch alle über funktionierende Blinker. Der original Motorsound und die Hupe runden dieses einzigartige RC-Erlebnis ab. Alle Funktionen können einzeln über einen topmodernen Controller gesteuert werden.

The Schucotronic models are equipped with high-quality and innovative 2.4 GHz technology, with invisible aeras on the model and the controller. The miniature models can be steered in any direction using digital proportional control. In addition to the front and rear lights, the models all have functioning indicators. The original engine and sounding horn complete this unique RC experience. The various features can be controlled separately using the latest generation controller.

Les modèles schucotronic sont munis de la nouvelle technologie haute qualité 2.4 GHz avec antenne invisible sur le modèle et le contrôleur. Les modèles miniatures peuvent être dirigés dans toutes les directions de manière confortable par une commande numérique proportionnelle. Les phares avant et arrière, mais aussi les clignotants, fonctionnent sur tous les modèles. Le son du moteur original et le klaxon complètent ce modèle RC. Toutes les fonctions peuvent être commandées par un contrôleur dernière génération.



schucotronic 2.4



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz Unimog 401 „Froschaue“ mit „Westfalia“ Kabine und Schneepflug/with cabin and snowplough/avec cabine et chasse-neige
45 001 4400
2.4 GHz Technologie/technology/technologie

UNIMOG

U401

EDITION 1:18



MARTINI
RACING

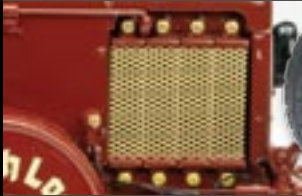
RACING TRANSPORTER
RENNTRANSPORTER
CAMIONNETTE DE COURSE



LANZ

ACKERLUFT

Schuco®



LIMITED
1000
Edition

Lanz Ackerluft Bulldog D 9506 mit Dach/with roof/avec toit

45 001 3400

UTILITY VEHICLES NUTZFAHRZEUGE VÉHICULES UTILITAIRES



LIMITED
500
Edition

Lanz Eilbulldog mit geschlossenem Verdeck/with closed roof/
avec toit fermé

45 001 2700

EILBULLDOG



EDITION 1:18

Schuco



BMW
R90 S

1973

BMW R90 S, daytona orange

45 065 2300



HOREX
REGINA

1953

Horex Regina, schwarz/black/noir

45 065 8300



FLORETT
KREIDLER

1964

Kreidler Florett Super

45 065 4700





Distler Figuren

Feine, handgearbeitete Metallfiguren

Fine, handmade metal figures

Figurines en métal finement travaillées à la main

Brewery wagon
Brauerei-Festwagen
Véhicule de brasserie

„Hacker-Pschorr“



← Länge ca. 58 cm - Length approx 58 cm - Longueur env. 58 cm

1:24

40 873 0013

Brauerei-Festwagen mit 4 Pferden und 2 Figuren /

Brewery wagon with 4 horses and 2 figures /

Véhicule de brasserie avec 4 chevaux et 2 figurines „Hacker-Pschorr“



Display 1:87 „Austria Edition“
(24 Stück), 8-fach sortiert/(24 pcs), 8-assorted/(24 pièces), assortiment de
8 modèles

45 269 3400

Car Sets Pkw Sets Voiture Sets



Set/set/ensemble „VW II“
(VW Käfer, VW Käfer Cabrio, VW Karman Ghia, VW T1 Samba)

45 257 5600



Display 1:87 „Collectables - 2nd Generation“ *
(30 Stück), sortiert, inkl. Blech-Sammelkarte/
(30 pieces), assorted, incl. tin collectors' card/
(30 pièces), assorties, carte de collection en tôle incluse

45 269 3200



* Abweichende Verpackungen/Inhalt möglich
Packaging/content may be different
autre emballage/contenu disponible

Audi



Audi R8

45 257 1300



Ford 17M mit Wohnanhänger/with caravan/avec caravane

Ford

45 257 2100

Cars Pkw's Voitures

Jaguar



Jaguar E-Type

45 257 1600



Jaguar MK II

45 257 1500

Land Rover



Land Rover
Range Rover Sport

45 257 1700

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 300 SL Cabrio 45 257 1900



Mercedes-Benz -/8 Coupé 45 257 5800



Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell 45 257 1400

Porsche



Porsche 356 Coupé 45 257 5700



Porsche 911 Cabrio 45 257 1800



Porsche Cayenne S 45 257 1200



Porsche Cayenne S „Transsyberia“ 45 257 4100



VW



VW 30 Prototyp 45 257 2000



VW Käfer „ÖAMTC“ 45 257 0400



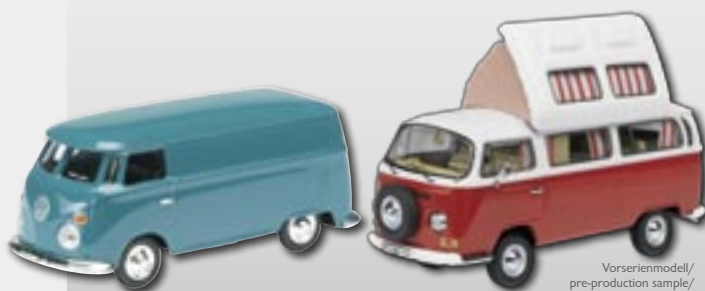
VW Käfer Cabrio mit Wohnanhänger/
with caravan/avec caravane 45 257 5900

Delivery Vans Kleintransporter Fourgonnettes

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz L319 „Fulda“ 45 257 3900



VW T1 45 257 6100

VW T2a Campingbus/
camper van/camping-car 45 257 3700

VW



VW T3 Bus mit Wohnanhänger/
with caravan/avec caravane 45 257 2200

Schuco®

Helicopter
Helikopter
Hélicoptère

Mercedes-Benz

BMW



BMW 525i „Polizei“ 45 257 3200

Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell „Polizei“ 45 257 2600

Eurocopter

Eurocopter EC 135 „ADAC“ 45 247 4500

VW



Eurocopter EC 135 „DRF“ 45 247 4300



VW Käfer „Polizei Wien“ 45 257 0300



VW T1 „Polizei“ 45 257 3500

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série



VW T2a Bus „Polizei“ 45 257 2900

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Special purpose vehicles
Einsatzfahrzeuge

Véhicules d'intervention

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Sprinter II „Ambulanz“ 45 257 2700



Hanomag Kurier „Feuerwehr“ 45 257 3300

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série



VW T2a Bus „Ambulanz“ 45 257 3000

VW



VW Käfer „Feuerwehr“ 45 257 2500



VW Kübelwagen Typ 181 „Feuerwehr“ 45 257 2800



VW T3 Bus „Ambulanz“ 45 257 3100

Fire Engine
Feuerwehr
Pompiers



VW T1 Kasten „Feuerwehr“ 45 257 3400

Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série



Display 1:87 „Motorsport“ * (24 Stück), 8-fach sortiert/
(24 pcs), 8-assorted/(24 pièces), assortiment de 8 modèles

45 269 3600



* Abweichende Verpackungen/Inhalt möglich
Packaging/content may be different
autre emballage/contenu disponible

Motorsports Voitures de Course

Audi



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Audi Quattro Sport
Röhrl #0

45 257 4500

BMW



BMW 3,5 CSL #7

45 257 4200



BMW M1 „BASF“ #80
„H.-J. Stuck“

45 257 4300

Ford



Ford Capri Gr. 5 #52

45 257 4000

Mercedes-Benz



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Mercedes-Benz 300
SEL 6.8 AMG #38

45 257 4400

Porsche



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Porsche 356 Carrera
#225 „Mille Miglia“

45 256 4300

Mercedes-Benz



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Mercedes-Benz
LP 608 „BMW“

45 223 7300

VW



VW T1 „Dunlop“

45 257 6000

VW



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

VW T2a Kasten-Hoch-
dach „Porsche“/box van-high roof/
fourgonnette-toit surélevé

45 257 3800

Schuco®

Utility Vehicles
Nutzfahrzeuge
Véhicules utilitaires



CLAAS JAGUAR 980 mit DIRECT DISC 610 und Anhänger/and trailer/et remorque

45 256 8300



CLAAS TUCANO 450 mit Anhänger/with trailer/avec remorque

45 256 8200

John Deere



John Deere 8R

45 256 8400



John Deere 8RT

45 256 8500



Krone



Krone BiGM 400

45 252 6900



MAN

MAN TG-A mit Langendorf Tieflader und 2x Fendt Vario 936 / with Langendorf flat-bed trailer and 2x Fendt Vario 936 / à remorque surbaissée Langendorf et 2x Fendt Vario 936

45 227 0900

Utility Vehicles Nutzfahrzeuge Véhicules utilitaires



* Abweichende Verpackungen / Inhalt möglich
Packaging / content may be different
autre emballage / contenu disponible

Display 1:87 „Landwirtschaft“ * (16 Stück), 4-fach sortiert /
(16 pcs), 4-assorted / (16 pièces), assortiment de 4 modèles

45 269 3500

WOODEN DISPLAY CASE HOLZ-VITRINE VITRINE EN BOIS



Sammlervitrine / collectors case / boîte collecteur 1:87
Landwirtschaft / agriculture / agriculture
380mm x 697mm x 94mm (ohne Modelle / without models / sans modèle)

45 299 6000



Mercedes-Benz Actros Betonmischer „TBG“ /
concrete mixer / bétonnière à malaxeur

45 225 3900



Schuco[®]



Liebherr

Liebherr Mobilbagger A 900 C

45 258 0000



Liebherr Radlader 550 2plus2

45 258 0100

Hymer



Vorserienmodell/
pre-production sample/
modèle de pré-série

Hymermobil
B-Klasse SL

45 257 5400

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz O302 „Franz Reisen“

45 257 5500

Busses
Busse
Bus

Saurer



Saurer 4LC Alpenwagen IIIa

45 257 4600

Setra



Setra S6 Bus „Wolti Furrer“

45 273 1000

Collection
1:600

SCHABAK

SCHABAK



Aeroflot, B767-300

40 355 1466



Aeromexico, B777-200

40 355 1584



Air France, A380-800

40 355 1596



Air Berlin, B737-800

40 355 1591



Air Mauritius, A340-300

40 355 1592



Czech Airlines, A320

40 355 1583



DHL, B737-200

40 355 1593



Rossiya, A320

40 355 1585



Rossiya, B737-500

40 355 1586



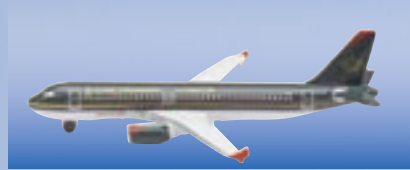
Rossiya, B767-300

40 355 1588



Rossiya, Tu-154

40 355 1587



Royal Jordanian, A320

40 355 1590



Siberia, IL86

40 355 1499

alle Modelle inklusive Dekoständer!
all models including decorative stand!
toutes modèles supports déco inclus!



Lufthansa Italia, A319

40 355 1594



TUfly/Haribo, B737-800

40 355 1589



United Airlines, B747-400

40 355 1480





Kündigungsrecht:
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende des Kalenderjahres schriftlich gekündigt wird.

Für das Jahr 2010 werden alle umseitig aufgeführten Leistungen erbracht. Bei Einhaltung der auf den Bestellscheinen eingedruckten Termine wird der Erhalt der jeweiligen Modelle garantiert. Sollten die exklusiven Editionen bereits vergriffen sein, erhalten später beitretende Mitglieder (bis 31.12.2010) sowie Mitglieder, deren Bestellung nach Ablauf der eingedruckten Frist eingeht, gleichwertigen Ersatz. Weitere rückwirkende Leistungen können leider nicht garantiert werden.

Wichtige Informationen für das neue Clubmitglied:

Mitglieder, die ein Neumitglied werden, können aus verschiedenen Modellen ihre Prämie auswählen.
Die Club-Betreuung schickt Ihnen gerne eine Aufstellung der aktuellen Prämien zu.
Das werdende Mitglied erhält die Prämie ohne weitere Zuzahlung kostenlos nach Hause geschickt.

Mitglieder werden Mitglieder

Antwort

SCHUCCO-COLLECTORS-CLUB
Postfach 100447

45604 Recklinghausen

2010 WILLKOMMEN

Schucco®
COLLECTORS CLUB

Werden Sie jetzt Mitglied
und freuen Sie sich
auf attraktive Leistungen 2010



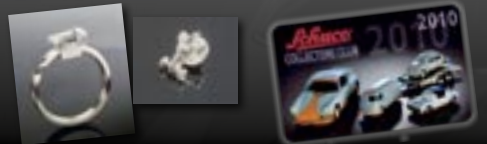
Ab 2010 alle Modelle bequem direkt nach Hause!

WILLKOMMEN IM CLUB!

Schuco® COLLECTORS CLUB

Begrüßungsgeschenk/Clubkarte

Neumitglieder erhalten ein hochwertiges Set aus Pin und Schlüsselanhänger. Die individuelle Clubkarte bekommen alle Mitglieder einmal pro Jahr neu.



Kostenlose Club-Modelle

Ihr **kostenloses** Club-Modell in Ihrem Wunsch-Maßstab
Neu: Versand bequem direkt nach Hause!

Piccolo Set „Gulf Racing“

oder

Porsche 911 RS „Gulf Racing“ (1:43)

oder

Gulf Racing 3er Set (1:87).



www.schuco-club.de · Club-Mail: club@schuco.de · Club-Hotline: 01805-724826 · Club-Fax: 01805-724827

Schuco Collectors News

Mehrmals jährlich alle Infos rund um Schuco bequem direkt nach Hause. Exklusiv für Club-Mitglieder besteht die Möglichkeit, kostenlos private Kleinanzeigen aufzugeben.



Kataloge und Prospekte

Alle SCHUCO-Kataloge und -Prospekte kostenlos und bequem direkt nach Hause.



Collectors-Club-Treffen

Auch im Jahr 2010 ist ein exklusives Treffen der Mitglieder des SCHUCO-COLLECTORS-CLUB geplant. Der Termin hierfür wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Ab 2010 alle Modelle bequem direkt nach Hause!

Geburtstagsmodell

Rechtzeitig zu Ihrem Geburtstag direkt nach Hause: **Piccolo Ford 12 M „Happy Birthday 2010“**



Club-Sonder-Modelle

Zusätzlich haben Sie ein **exklusives Vorkaufsrecht** für eines der folgenden Modelle: **Piccolo Ford GT 40 „Gulf Racing“**, **1:87 Porsche 911 RS „Gulf Racing“** oder **1:43 VW Käfer 1600 „Gulf Racing“**.
Neu: Versand bequem direkt nach Hause!



Club-Benefits

Weitere exklusive Vorteile rund um Schuco sowie weitere Informationen erhalten Sie in den regelmäßigen Club-Mailings. Angebote folgen im Lauf des Jahres.

Club-E-Mail-Newsletter **NEU!**

Regelmäßige Infos und exklusive Vorteilsaktionen.

Jahresbeitrag: (für Mitglieder aus Deutschland)

€49,- inkl. MwSt.

€59,- inkl. MwSt. (für Mitglieder außerhalb Deutschlands)

Meine Adressdaten

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Lieferadresse, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Rechnungsadresse, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Zahlverfahren Einzugsermächtigung (nur innerhalb Deutschlands möglich):

☐ Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den von mir zu entrichtenden jährlichen Clubbeitrag von 49,- Euro bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Konto-Nr.

Bankleitzahl:

Bank:

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Zahlverfahren Kreditkarte: ☐ Visa ☐ Euro/Mastercard

gültig bis Prüzfziffer

(3-stellig im Unterschriftfeld)

Karten-Nr.

Name u. Anschrift des Konto-/Kreditkarteninhabers:

Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

X

Datum

X

1. Unterschrift Mitglied/Erziehungsberechtigter

Zahlverfahren Überweisung: ☐ Ich überweise den fälligen Betrag auf das nachstehend angegebene Bankkonto des SCHUCO COLLECTORS CLUBS.

HypoVereinsbank Fürth

Konto-Nr. 348 178 911

Bankleitzahl 762 200 73

IBAN DE21 7622 0073 0348 1789 11

SWIFT HYVEDEMM419

Widerrufsrecht: Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die umseitige Adresse.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

X

Datum

X

2. Unterschrift Mitglied/Erziehungsberechtigter

Anmerkung: Mit dieser Beitrittserklärung gebe ich mich damit einverstanden, dass meine E-Mail-Adresse für elektronische Clubaussendungen verwendet wird. Des Weiteren erkläre ich mein Einverständnis, dass meine Daten für interne Verwendungszwecke gespeichert und für clubbezogene Kommunikation eingesetzt werden.

Mein Clubmodell: ☐ Modell 1:43 ☐ Piccolo Set ☐ Set 1:87



Schuco®

DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG
Werkstraße 1
D-90765 Fürth
Tel. +49-911-97 65-04
Fax +49-911-97 65-415
email: schuco@schuco.de
www.schuco.de

SIMBA • DICKIE • GROUP

SIMBA DICKIE GROUP
Werkstraße 1
D-90765 Fürth
Tel. +49-911-97 65-01
Fax +49-911-97 65-120
info@simbatoyss.de
www.simba-dickie-group.de

Internationale Vertriebspartner • International Distributors • Distributeurs internationaux



Argentina
Maxifun Hobbies SRL
Paraguay Str. 4725
RA-1425 Buenos Aires
phone / fax (+54) 11 4 773 9189
e-mail: modeltime@fibertel.com.ar



Austria
Simba Toys
Handels-GmbH & Co. KG
Jochen-Rindt-Str. 25
A - 1230 Wien
phone (+43) 1 616 74 50-0
fax (+43) 1 616 74 50-22
e-mail: office@simbatoyss.at



Belgie
L. Verboven S.A.
Rue des Technologies 22
B-1340 Ottignies
phone (+32) 10 61 59 29
fax (+32) 10 61 69 03
e-mail: l.verboven@busmail.net



Brazil
California Toys
Rua Santa Teresinha, 361
Socorro - Sao Paulo - SP
BRAS - CEP 04762-020
phone / fax (+55) 11 5685 4363
e-mail: californiatoys@californiatoys.com



Czech Republic
Fox-Toys
Králóvická 96/1659
CZ - 100 00 Praha 10
phone/fax (+42) 02 74 81 56 89
e-mail: foxtoys@foxtoys.cz



France
Cocktail Distribution
32, rue Becquerel
F-78130 Les Mureaux
phone (+33) 134743399
fax (+33) 130914615
e-mail: webmaster@cocktaildistribution.fr



Great Britain
John Ayrey Die-Casts Ltd.
Bentley House, 202 Market Street
Shipley, West Yorkshire
GB - BD18 2BY
phone (+44) 1274 594119
fax (+44) 1274 531505
e-mail: AYREY@msn.com



Greece
HaRa Toys
Anastasia Georgoula
8 Asklipiou Str.
GR - 163 46 Ilioupolis - Athens
phone (+30) 210 976 9622
fax (+30) 210 970 0943
e-mail: stazia@otenet.gr



Hong Kong
Morris General Trade Co.
Flat B-4, Far View Mansion
16, Yuet Wah St., 5/F
Kwun Tong, Hong Kong
phone (+852) 23 89 54 07
fax (+852) 23 89 55 53
e-mail: tingchuek@yahoo.com.hk



Ireland
Irish Decal Products Ltd.
Unit C3, Network, Enterprise Park
Kilcoole, Co Wicklow
phone (+353) 1 2011016
fax (+353) 1 2819113
e-mail: info@idpshop.com



Italy
La Mini Miniera s.a.s.
di Casati Piergiorgio & C.
Via Cesare Vinaj, 25,
I-12100 Cuneo
phone (+390) 171 34 44 20
fax (+390) 171 34 44 54
e-mail: info@miniminiera.com



Japan
Kokusai Boeki Kaisha,
25-12 Yotsugi 5-Chome
Katsushika-Ku
JAP-Tokyo 124-8503
phone (+81) 3 36 94-72 81
fax (+81) 3 36 94-77 42
e-mail: modelcar@kokusaiboeki.co.jp



Netherlands/Luxembourg
De Kleine Benelux B.V.
Postbus 121
NL-7940 AC Meppel
phone (+31) 522 25 14 00
fax (+31) 522 26 15 93
e-mail: info@dekleinemeppel.nl



Norway
Svendsen's Modell Import
Sørumsgrata 28a
N-2004 Lillestrøm
phone (+47) 90 13 88 33
e-mail: thomas@diecast.no



Poland
Simba Toys Polska Sp. z o. o.
ul. 17-go Stycznia 56
PL-02-146 Warszawa
phone (+048) 22 500 29 20
fax (+048) 22 500 29 22
e-mail: simba@simba.com.pl



Portugal
HD - Hélder Duarte
Importacao e Exportacao Lda
Rua Mariano Pina 13-A
P-2740-134 Porto Salvo
phone (+351) 21 421 83 46
fax (+351) 21 421 83 47
e-mail: hduarte@ndlda.com



Russia
VVM Ltd.
P/O Box 286
RUS - 197227 St. Petersburg
phone (+7) 921 916 9036
fax (+7) 812 324 1876
e-mail: mail@vmodels.ru



Singapore
The Orchard Store
Hotel Grand Central
Level 1, #01-02
22 Cavenagh Road/ Orchard Road
Singapore 22 96 17
phone (+65) 6737 4159
fax (+65) 6278 9916
e-mail: sales@orchardstore.com.sg



Sweden
M. Hobby
Klarinettvägen 4
S-30241 Halmstad
phone (+46) 35 37203
fax (+46) 706 110 408
e-mail: m-hobby@tele2.se



South Africa
Freddy's Toys
Shop 38, Sanlam Ctr.
Cor. Andries & Pretorius Strs.
ZA-0002 Pretoria
phone (+27) 12 322 00 83
fax (+27) 12 320 52 54
e-mail: modelcar@mweb.co.za



Spain
Simba Iberia
Simba España S.A.
Avenida de la Industria, 49
Poligono Industrial de Alcobendas
E-28108 Alcobendas/Madrid
phone (+34) 916 62 31 95
fax (+34) 916 61 89 30
e-mail: anarodriguez@simbaiberia.com



Suisse
Arwico AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
phone (+41) 61 722 12 22
fax (+41) 61 722 12 42
e-mail: sekretariat@arwico.ch



USA/Kanada
Silvergate Distributors, Inc.
9755 Birch Canyon Place, Suite 200
USA-San Diego CA 92126
phone (+1) 858 444 8200
fax (+1) 858 444 8201
e-mail: info@silvergatedistributors.com

Alle Rechte liegen bei Schuco. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Schuco. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

Tous droits réservés. La reproduction et la vente, ou toute autre forme de distribution, de copies et de pièces d'imitation moulées d'articles SCHUCO est formellement interdite, tout comme la transformation ou la diffusion de modèles modifiés dans la forme, la couleur, les inscriptions ou autres détails et toute contravention est passible de poursuites civiles et pénales en vertu de la loi allemande. Sous réserve de modifications des modèles et des couleurs.

Weitere Internationale Vertriebspartner finden Sie unter www.schuco.de.

You will find more international sales partners on www.schuco.de.

Vous trouverez d'autres distributeurs internationaux sur le site www.schuco.de.



DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-04 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de



www.schuco.de



SIMBA · DICKIE · GROUP

43 650 0100

