Schuco®

NEUHEITEN I · NEW RELEASES I · NOUVEAUTES I
2009

SIMBA · DICKIE · GROUP

Schuco®

Schuco®
COLLECTORS CLUB

WELCOME TO THE CLUB!

Werden Sie jetzt Mitglied und freuen Sie sich auf attraktive Leistungen 2009!

Register now and enjoy exclusive benefits in 2009!

Inscrivez-vous maintenant et bénéficiez des avantages exclusifs en 2009 !

Anmeldeformular Seite 41/42
Registration form page 41/42
formulaire d'inscription page 41/42

Begrüßungsgeschenk · Clubkarte · Kataloge · Neuheitenprospekte · Collectors News · Club-Treffen · Sondermodelle · Weitere Club-Benefits!

Welcome gift · Club card · Catalogues · New releases brochures · Collectors News · Club meeting · Special models · And many more club benefits!

Cadeau de bienvenue · Carte de membre · Catalogues · Brochures nouveautés · Collectors News · Réunions du Club Schuco · Modèles spéciaux · Et bien d'autres avantages du Club !

INHALT / CONTENTS / CONTENU

Classic	**4**
Edition 1:10 – Motorräder/Motorcycles/Motos	**7**
Piccolo	**9**
Edition 1:43	
PKWs/Cars/Voitures	**11**
Kleintransporter/Delivery vans/Camionnettes	**21**
Busse, LKWs/Busses, Trucks/Bus, Camions	**25**
Einsatzfahrzeuge/Utility Vehicles/Véhicules d'intervention	**27**
Nutzfahrzeuge/Utility Vehicles/Véhicules utilitaires	**29**
schucotronic 2.4	**32**
Edition 1:18	**34**
Distler Figuren/Figures/Figurines 1:24 / 1:18	**37**
Accessories/Fan Shop	**40**

Wichtiger Hinweis!
Unsere Artikelnummern haben sich geändert !

Important information!
We have altered our item numbers!

Remarque importante !
Nos références d'article ont changé !

Alt/Old/Ancien: 01374
Neu/New/Nouveau: 45 **013 74**00

Examico

Das Examico-Auto 4001 wurde erstmalig 1936 produziert. In der Karosserie des legendären „BMW 328"-Cabriolets steckt ein Fahrschulauto mit beachtlichen Funktionen. Nach dem Schema der H-Schaltung verfügt das Fahrzeug über eine 4-Gang-Schaltung mit Leerlauf und Rückwärtsgang. Eine Lenkung, die über das Lenkrad bedient wird und eine Handbremse runden die technischen Funktionen ab.

The Examico car 4001 was first produced in 1936. In the body of the legendary BMW 328 cabriolet is a driving school car with remarkable functions. The car has 4 forward gears with neutral and reverse arranged in an H pattern. Its technical functions are completed with a steering mechanism, which is operated via the steering wheel, and a handbrake.

La voiture Examico 4001 a été fabriquée pour la première fois en 1936. La carrosserie du légendaire cabriolet «BMW 328» renferme une voiture-école avec des fonctions considérables. Avec une grille de vitesses en H, le véhicule possède une boîte à quatre vitesses avec point mort et marche arrière. Une direction desservie par le volant et un frein à main complètent les fonctions techniques.

Sport Examico mit/with/avec Schuco Fritz perlmausgrau/pearl mouse grey/gris souris nacré — 45 **013 74**00

Garagenauto 1750 / garage car 1750 / voiture pour Garage 1750

Schuco Garagenauto/garage car/voiture pour garage 1750, gold/gold/dorée mit Magico-Garage/with Magico garage/avec garage magico — 45 **017 35**00

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Curvo 1000

Curvo 1000 — 45 **019 80**00

„Der Tausendkünstler auf dem Motorrad“ legt sich in kühner Schräglage in die Kurve und schwingt sich in der Geraden in die normale, aufrechte Fahrstellung zurück. Durch Verstellen des Skalenzeigers mittels der Stellschraube führt Schuco Curvo bis zu sieben unterschiedliche Figurenfahrten aus. Das Schuco Curvo Motorrad wurde 1950 erstmalig produziert und „fährt“ nun zum zweiten mal zurück ins Schuco-Sortiment.

The daredevil motorcyclist boldly leans himself into a bend and swings back to a normal upright position along the straight. By adjusting the scale indicator using the adjustment screw, the Schuco Curvo can “perform” up to seven different “stunts”. The Schuco Curvo motorcycle was first produced in 1950 and is back again in the Schuco range for the second time.

„Celui qui sait tout faire à moto“ se met en position inclinée audacieuse en virage et revient en ligne droite à sa position de conduite normale. En modifiant l‘aiguille de l‘échelle au moyen de la vis de réglage, Schuco Curvo exécute jusqu‘à sept parcours différents. La moto Schuco Curvo a été fabriquée pour la première fois en 1950 et „roule“ maintenant pour la deuxième à nouveau dans la gamme Schuco.

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

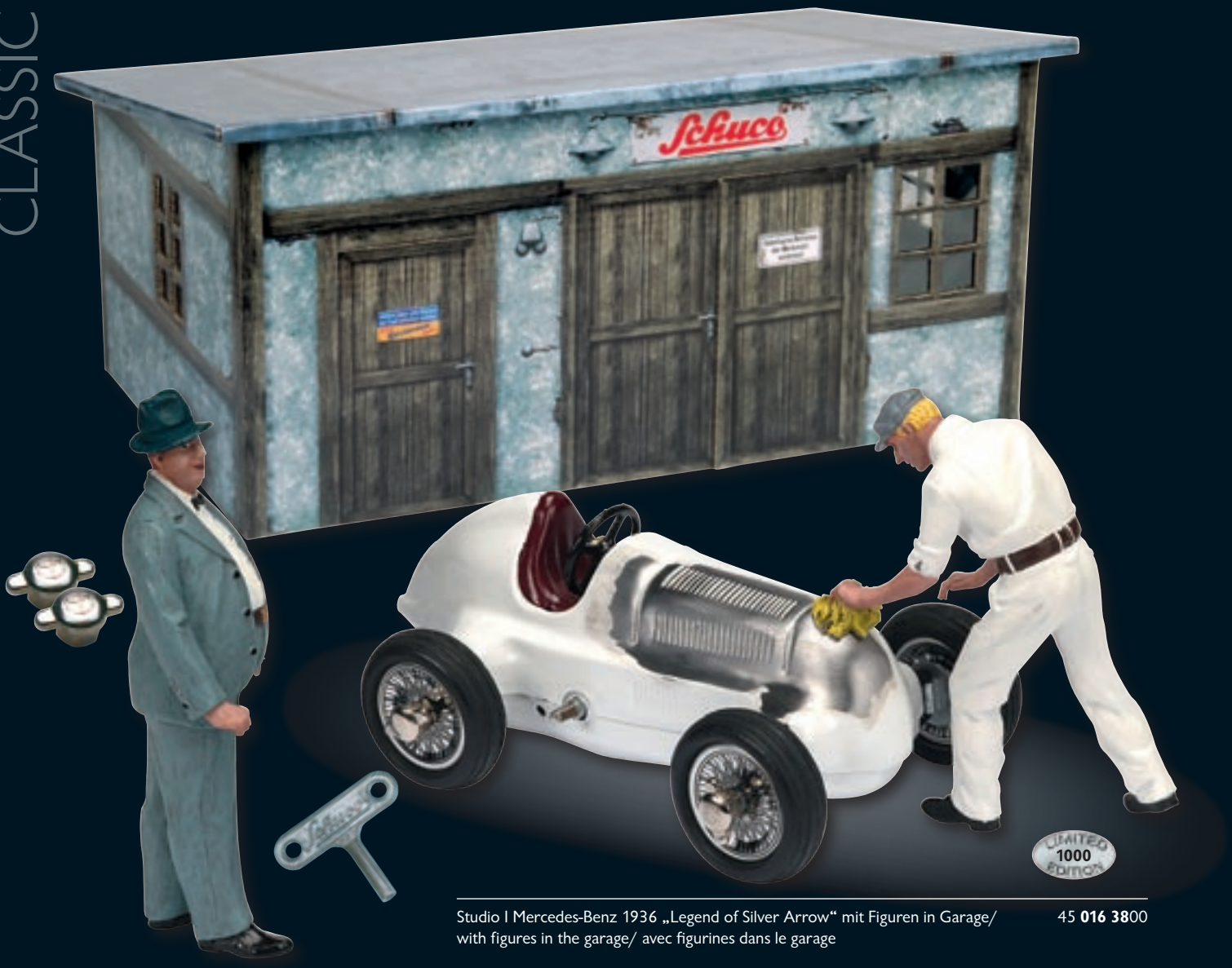
Rollyvox 1080, blau/blue/bleu — 45 **002 30**00

Rollyvox 1080

Das solide Motor- und Schwungradauto, das im Original zwischen 1957 und 1969 hergestellt wurde, verfügt über einen zusätzlichen Uhrwerkantrieb für Hupe und Lenkradsteuerung.

The sturdy motor and flywheel car, originally produced between 1957 and 1969, has an additional clockwork mechanism for horn und steering wheel control.

Cette voiture solide à moteur et volant d‘inertie dont l‘original a été fabriqué entre 1957 et 1969, possède un entraînement par mouvement d‘horlogerie pour le klaxon et la commande du volant.



Studio I Mercedes-Benz 1936 „Legend of Silver Arrow“ mit Figuren in Garage/ with figures in the garage/ avec figurines dans le garage

45 **016 38**00

Schuco Studio – the Legend of Silver Arrow

75 Jahre/years/années

Mit den Worten „Das steuerbare Fahrschulauto. Ein Lern- und Spielauto von unglaublich großem technischen Wert“ wurde der Studio-Mercedes-Rennwagen mit Uhrwerksantrieb, als Nachbildung des Mercedes-Benz-Silberpfeils 1936 beworben.

Das Studio-Modell der Legende des nächtlichen Lackabkratzens, die als Geburtsstunde der Silberpfeile 1934 in die Geschichte einging, rundet die Reihe von historischen Rennwagen, die Schuco heute im Sortiment führt, ab.

“The controllable driving school car. An educational as well as a toy car with an incredibly high technical value” – this was the slogan used for bringing the studio line Mercedes racing car with clock mechanism propulsion onto the market, a replica of the Mercedes-Benz Silver Arrow.

The Studio model depicting the legendary paint stripping story, considered as the ‘birth’ of the Silver Arrow in 1934, rounds off the historic racing car series from Schuco.

« La voiture d‘apprentissage gouvernable – une voiture pour apprendre et jouer à la valeur technique extraordinaire » était le slogan de publicité pour promouvoir la voiture de course Studio « Flèche d’argent » avec minuterie comme imitation de la Flèche d’argent de Mercedes-Benz de 1936.

Le modèle de studio de la célèbre voiture décapée pendant la nuit qui est entrée dans l‘histoire en 1934 en marquant la naissance des flèches d‘argent, parachève la gamme des voitures de course qui ont fait l‘histoire que Schuco présente aujourd‘hui dans sa gamme.

BMW R69/S

Die BMW R69/S wurde von 1960-1969 insgesamt 11.317 mal gefertigt. Zu dieser Zeit galt sie mit 42 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h als schnellstes deutsches Serienmotorrad und wurde daher auch in hohen Stückzahlen ins Ausland geliefert. Auch als Polizei-Maschine wurde sie oft eingesetzt.

Between 1960 and 1969, a total of 11,317 BMW R69/S were manufactured. With its 42 hp and a top speed of 175km/h, it was at the time the fastest German series motorbike and was therefore a high seller abroad. It was often used as a police vehicle.

La BMW R69/S a été fabriquée 11 317 fois entre 1960 et 1969. A l'époque, avec 42 PS et une vitesse maximale de 175 km/h, elle était considérée comme la moto en série allemande la plus rapide et a été énormément vendue à l'étranger. Elle a été souvent employée par la police également.

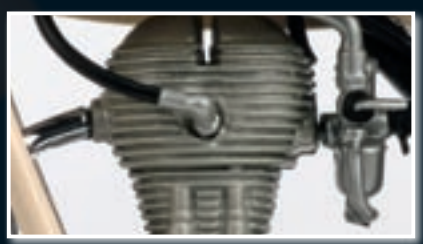
1960

BMW R69/S — 45 **066 56**00

BMW R25/3

überarbeitete Ausführung/revised design/réalisation retravaillée **1953**

BMW R25/3 — 45 **065 54**00



1953

BMW R25/3 „Rotes Kreuz" — 45 **065 53**00

NSU MAX

überarbeitete Ausführung/revised design/réalisation retravaillée **1954**

NSU Max 45 **065 31**00

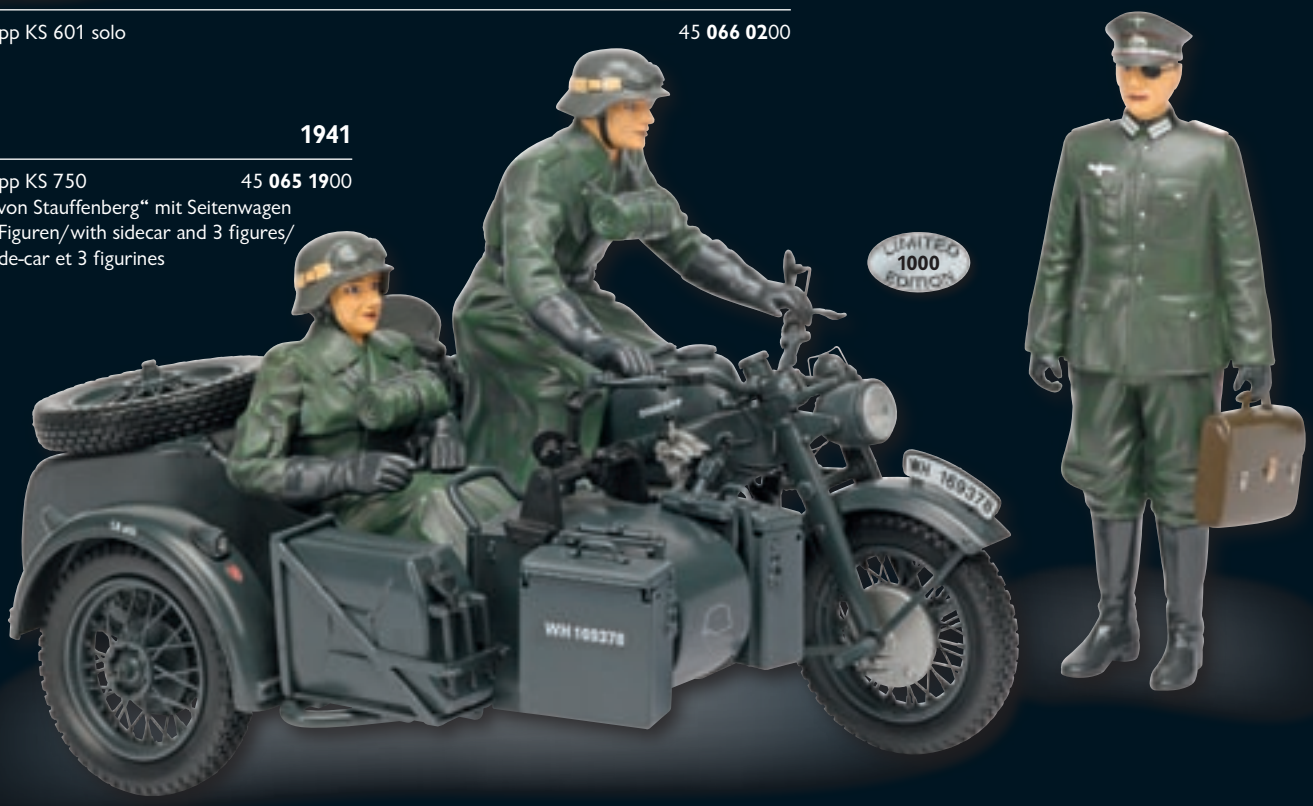
ZÜNDAPP

1950

Zündapp KS 601 solo 45 **066 02**00

1941

Zündapp KS 750 45 **065 19**00
„Graf von Stauffenberg“ mit Seitenwagen und 3 Figuren/with sidecar and 3 figures/avec side-car et 3 figurines



BMW

BMW 2002 #2 45 **059 83**00
„TAP-Rallye 1975“ (A. Warmbold)

BÜSSING

Büssing NAG „Auto Union Erfolge“ Renntransporter/ 45 **016 24**00
racing transporter/camionnette de course

312 B

312 B 45 **051 45**00

LANCIA

Lancia Stratos HF #4 45 **059 61**00
„Pirelli“

LOTUS

Lotus 49 B #22 45 **054 96**00
„Joe Siffert“

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz 170V 45 **015 66**00
„Taxibal“ Limousine/saloon/limousine

PORSCHE

Porsche 356 Coupé #200 45 **016 75**00
„Eva Peron“

Porsche 356 Abarth 45 **051 40**00
Carrera GTL #116 „Targa Florio 1960“
(Strähle/Linge)

Porsche 917 K #23 45 **059 05**00
„Le Mans 1970“ (Hermann/Altwood)

Porsche 550 Spyder #58 45 **012 73**00
„Carrera Mexico 1954“

SETRA

Setra S8 „Reisedienst Medenbach“ 45 **015 36**00

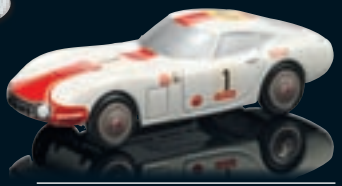
TEMPO

Tempo Dreirad Kasten „Jägermeister“ 45 **051 14**00

TRABANT

Trabant 601 „Volkspolizei“ 45 **017 92**00

TOYOTA



Toyota 2000 GT #1 „24h Fuji 1967“ 45 **056 87**00

VW

VW T3 Kasten/box van/fourgonnette 45 **051 26**00

Jahresmodell/Model of the year/ Modèle de l’année

VW T3 Fensterbus/minibus/minibus 45 **051 20**00
Jahresmodell 2009/model of the year 2009/modèle de l’année 2009

Piccolo Sammelfächer / collectors’ fan / Classeur-éventail du collectionneur

Piccolo-Sammelfächer & CD 1995-2008/ 45 **017 65**00
Piccolo collectors’ fan & CD 1995-2008/
Classeur du collectionneur & CD Piccolo 1995-2008

mit allen Modellen aus den Jahren 1995 – 2008
with all models from the years 1995 – 2008
avec tous les modèles des années 1995 – 2008

BMW

BMW 503 Softtop, silber/silver/argenté 45 **022 47**00

BMW 507, grau/grey/gris 45 **021 76**00

BMW 600 mit Wohnanhänger/with caravan/avec caravane 45 **023 47**00

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz 170V „Texaco“ 45 **022 69**00

Edition „50 Jahre/years/années Mini“

Mini Cooper Softtop, schwarz/black/noir 45 0**24 47**00

Mini Cooper, weiß/white/blanc 45 **024 48**00

Mercedes-Benz 300SL „Mille Miglia 1955“ #445 45 **024 57**00
Flügeltürer/gullwing/porte à deux battants

Mercedes-Benz 170V Cabrio, rot/red/rouge 45 **024 35**00

OPEL

Opel Kapitän ‘56, blau-weiss/blue-white/bleu-blanc 45 **026 38**00

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Opel Olympia Caravan „Opel der Zuverlässige“ 45 **026 65**00

DVD

DVD „Opel Kadett B“ 45 **060 56**00

Opel Kadett B Coupé, bronze/bronze/bronze 45 **035 13**00

Opel Corsa A „Stadt Nürnberg“ 45 **034 13**00

Opel Rekord E Caravan

Der Opel Rekord E wurde 1977 als letzter Vertreter der Opel Rekord Reihe auf der IAA präsentiert. Er übernahm zum Teil die Technik seines Vorgängers. Der Rekord E war ein typisches Gebrauchsautomobil mit gutbürgerlicher Fahrleistung, ordentlicher Straßenlage, zuverlässiger Technik und angenehmem Erscheinungsbild. Neben der Limousine gab es auch eine großzügige Kombiversion, den Caravan welcher bis 1982 gebaut wurde.

The Opel Rekord E was presented as the last of its kind in the Opel Rekord series at the IAA in 1977. It included some of the technology of its predecessors. The Rekord E was a typical utility car with plain, simple driving performance, good road handling, reliable technology and an appealing appearance. In addition to the limousine there was also a luxury estate version, the Caravan, which was produced until 1982.

L‘Opel Rekord E a été présentée en 1977 au Salon international de l‘Automobile comme dernière représentante de la série Opel Rekord. Elle reprenait pour une part la technique de celle qui l‘avait précédée. La Rekord E était une voiture utilitaire typique avec une performance de conduite bourgeoise, une tenue de route convenable, une technique fiable et une apparence sympathique. Outre la berline, il existait également une version combi, la Caravan, construite jusqu‘en 1982.

Opel Rekord E Caravan 45 **036 05**00

Opel Kadett B Coupé #30 „Rallye Monte Carlo 1970“ 45 **035 14**00
(S. Ragnotti/P. Thimonier)

Opel Kadett C Rallye

Der Opel Kadett C war ein Fahrzeug der Kompaktklasse der Adam Opel AG. Er wurde als Nachfolgermodell des Opel Kadett B gebaut und ist der letzte kompakte Opel mit Heckantrieb. Von 1973 – 1979 wurden insgesamt 1,6 Millionen C-Kadett produziert. Auch diese Opel-Modelle wurden im Motorsport eingesetzt.

The Opel Kadett C was a compact class vehicle made by Adam Opel AG. It was produced as the successor model to the Opel Kadett B and was the last compact Opel with rear-wheel drive. A total of 1.6 million C-Kadetts were produced between 1973 and 1979. These Opel models also participated in motor sport.

L‘Opel Kadett C était un véhicule de la gamme compact d‘Adam Opel AG. Elle a été construite pour succéder à l‘Opel Kadett B et est la dernière Opel compacte avec traction arrière. De 1973 à 1979, 1,6 millions de Kadett C ont été fabriquées. Même ces modèles Opel ont été utilisés dans le sport automobile.

Opel Kadett C „Rallye“ 45 **036 10**00

Opel Commodore B GS/E #39 „RAC Rallye“ 45 **027 79**00
(M. C. Beaumont/C. Giganot)

Opel Manta B 400 #8 „Rothmans/RAC Rallye 1983“ 45 **055 43**00
(J. MC Rae/I. Grindrod)

PORSCHE

Porsche 356 A Carrera GT #736 45 **025 09**00
„Venezuela Caracas 1958“ (Huschke von Hanstein)

Porsche 911 S #1 „East African Safari“ 45 **035 54**00
(A. Anderson/H. Thorszelius)

Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring 45 **035 53**00
grandprixweiss/Grand Prix white/blanc grand prix

Porsche 907 Kurzheck

Der Porsche 907 wurde ab 1967 als Nachfolger des Porsche 910 mit einem schmaleren Cockpit und einer veränderten Karosserie gebaut. 1968 erzielte er Rennerfolge in Daytona und Sebring.

Porsche 907 short tail

The Porsche 907 was produced from 1967 as a successor to the Porsche 910 with a narrower cockpit and a different body. It won in Daytona and Sebring in 1968.

Porsche 907 à queue courte

La Porsche 907 a été construite à partir de 1967 et succédait à la Porsche 910 avec un cockpit plus étroit et une carrosserie modifiée. En 1968, elle a remporté des victoires à Daytona et Sebring.

Porsche 907 Kurzheck 45 **036 20**00

VW

VW Käfer 1200 „Última Edición“

Als „Última Edición“ wird der letzte Produktionslauf des VW Käfers in Mexico bezeichnet. Hier lief am 30. Juli 2003 der letzte Käfer vom Band.

The final production run of the VW Beetle in Mexico was called “Última Edición”. The last Beetle was produced on 30 July 2003.

La dernière production de la coccinelle VW au Mexique s‘appelle „Última Edición“. C‘est de là que le 30 juillet 2003 est sortie la dernière coccinelle.

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

VW Käfer/Beetle/Coccinelle 1200 45 **038 60**00
„Última Edición“

AUDI

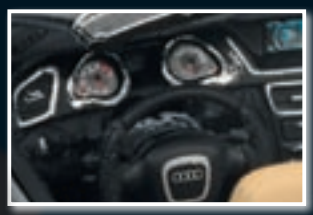
2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Audi A5 Cabrio mit geschlossenem Verdeck/ with closed roof/avec toit fermée, ibisweiss/ibis white/blanc ibis — 45 **072 81**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Audi R8 V10, jetblau metallic/jet blue metallic/ bleu jet métallisé — 45 **047 66**00

Audi R8 „Safety Car DTM 2008“ — 45 **047 88**00



2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Audi A5 Cabrio, teakbraun/teak brown/marron teck — 45 **072 82**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Audi R8 V10, lavagrau metallic/lava grey metallic gris lave métallisé — 45 **047 67**00

Schuco

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz C63 AMG „Safety Car DTM 2008“ 45 **049 29**00

Mercedes-Benz E-Klasse

Die Mitte Januar in Detroit präsentierte neue Baureihe der E-Klasse überrascht mit Kanten, scharfen Linien sowie viereckigen Scheinwerfern und Rückleuchten.

The new E-Class series presented in Detroit in January was quite a surprise with a more rakish profile and square front and rear lights.

La nouvelle série de la classe E présentée mi-janvier à Detroit surprend par ses arêtes vives, ses lignes tranchantes ainsi que par ses phares et feux arrières carrés.

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz E-Klasse Limousine Avantgarde 45 **073 22**00

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz E-Klasse Limousine Avantgarde 45 **073 21**00

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz E-Klasse Limousine Elegance 45 **073 26**00

OPEL

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Opel Insignia Sports Tourer, saphirschwarz/ sapphire black/noir saphir 45 **072 71**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Opel Insignia Sports Tourer, karbongrau/ carbon grey/gris carbone 45 **072 72**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz GLK Offroad, rot/red/rouge 45 **072 46**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz GLK Offroad, weiss/white/blanc 45 **072 47**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz GLK Sport, schwarz/black/noir 45 **072 76**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Mercedes-Benz GLK Sport, silber/silver/argent 45 **072 77**00

Mercedes-Benz GLK

Der Mercedes-Benz GLK ist mit einer Länge von 4,52 m ein Kompakt SUV und basiert auf der Plattform der aktuellen C-Klasse. Im Januar 2008 wurde er auf der „Detroit Motor Show“ vorgestellt und ist seit Oktober 2008 auf dem deutschen Markt erhältlich. Schuco zeichnet das markante Multitalent in 1:43 nach.

The Mercedes-Benz GLK is a compact SUV 4.52 m long and is based on the current C class. It was presented at the Detroit Motor Show in 2008 and has been available on the German market since October 2008. Schuco has reproduced this distinctive multi-talented vehicle on a scale of 1:43.

Avec une longueur de 4,52 m, le Mercedes-Benz GLK est un SUV compact et est basé sur la plate-forme de l‘actuelle classe C. En janvier 2008, il a été présenté au salon „Detroit Motor Show“. Il est disponible depuis octobre 2008 sur le marché allemand. Schuco reproduit ce véhicule talentueux et remarquable à l‘échelle 1/43.

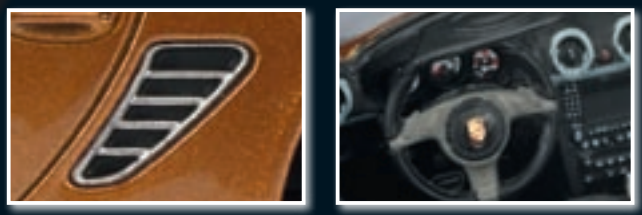
PORSCHE

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Boxster 2nd Generation, 45 **072 86**00
schwarz/black/noir

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Boxster 2nd Generation, 45 **072 92**00
carrara weiss/carrara white/blanc carrara



2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Boxster 2nd Generation, 45 **072 91**00
nordisch-gold metallic/nordic gold metallic/or nordique métallisé

Porsche Boxster & Cayman 2nd Generation

Die zweite Generation der Mittelmotor-Sportwagen „Cayman“ und „Boxster“ wurden am 21.November 2008 auf der Los Angeles Auto Show vorgestellt. Die von Grund auf neu entwickelten Boxer-Motoren bilden den Mittelpunkt des Facelifts.

The second generation of the Cayman and Boxster mid-engine sports cars were presented on 21 November 2008 at the Los Angeles Auto Show. The newly developed Boxer engines, which have been completely redesigned, are the focus of a “facelift”.

La deuxième génération des voitures de sport à moteur central „Cayman“ et „Boxster“ a été présentée le 21 novembre 2008 au Los Angeles Auto Show. Les moteurs boxer entièrement revus constituent le point central de ce relookage.

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Cayman 2nd Generation, 45 **072 96**00
nachtblau metallic/night blue metallic/bleu nuit metallisé

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Cayman S 2nd Generation, 45 **073 01**00
GT-silber metallic/GT silver metallic/argent GT métallisé

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

Porsche Cayman S 2nd Generation, 45 **073 02**00
speedgelb/speed yellow/jaune speed

VW

4. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Polo, savanna gelb/savanna yellow/jaune savanne — 45 **073 51**00

4. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Polo, shadow blue — 45 **073 52**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf VI, 3-türig/3-door/3 portes, deep black — 45 **073 06**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf VI, 3-türig/3-door/3 portes, reflex silber/reflex silver/argent reflex — 45 **073 07**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf VI, 5-türig/5-door/5 portes amaryllis rot/amaryllis red/rouge amaryllis — 45 **073 11**00

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf VI, 5-türig/5-door/5 portes, united grey — 45 **073 12**00

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf GTI, deep black — 45 **073 56**00

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf GTI, shadow blue metallic — 45 **073 57**00

VW

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf Plus, reflex silber/reflex silver/argent reflex — 45 **073 16**00

3. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf Plus, blue graphit — 45 **073 17**00

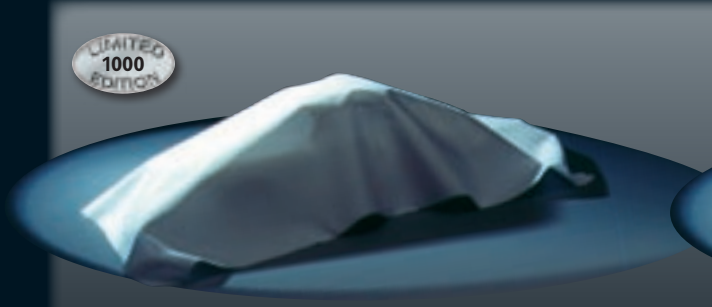
concept white

2. Quartal/quarter/trimestre 2009

VW Golf VI „concept white“ — 45 **073 08**00
3-türig/3-türig/3-door/3 portes

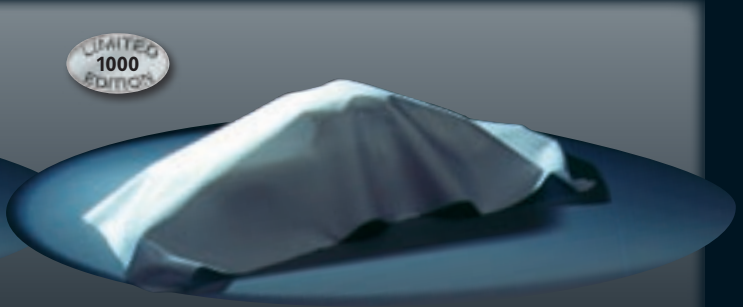
VW Passat CC „concept white“ — 45 **072 53**00

RENAULT



3. Quartal/quarter/trimestre 2009

Renault Scenic J95 — 45 **073 41**00



3. Quartal/quarter/trimestre 2009

Renault Grand Scenic R95 — 45 **073 46**00

BARKAS

Barkas B 1000 „Minol“ Kastenwagen/
box van/fourgonnette — 45 **036 40**00

Barkas B 1000 Bus, blau-weiss/blue-white/bleu-blanc — 45 **036 50**00

CITROËN

Citroën HY „Michelin“ Kastenwagen/
box van/fourgonnette — 45 **035 02**00

MERCEDES-BENZ

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz L 408 „Porsche“ Kastenwagen/
box van/fourgonnette — 45 **035 70**00

Mercedes-Benz L 319 „Dunlop“ Kastenwagen/
box van/fourgonnette — 45 **033 53**00

TEMPO

Tempo Dreirad „Sander“ Pritsche/
pick-up/pick-up — 45 **025 53**00

Tempo Matador „Stadt Hameln“ Pritsche/
pick-up/pick-up — 45 **033 24**00

Schuco

DIE LUDOLFS EDITION

Set „Ludolfs“ (VW T2a Bus & VW Käfer/Beetle/Coccinelle Rallye) 45 **061 01**00

Die Ludolfs

Die Ludolfs - Peter, Uwe, Manni und Günter - betreiben die wohl originellste Autoverwertung Deutschlands. In der Lagerhalle der Ludolfs liegen über vier Millionen Ersatzteile auf riesigen Bergen. Regale oder einen Computer sucht man hier vergebens. Chaos scheint hier das Ordnungsprinzip zu sein.

Rechtzeitig zum Start des Ludolfs Kinofilms im April 2009 stellt Schuco die einzigartige Ludolfs - Edition vor! Verschiedene Sets mit den wohl bekanntesten Fahrzeugen der Ludolfs, teilweise in limitierter Auflage.

Ab April 2009 im Kino
From April 2009 at the cinema
A partir d´Avril 2009 en cinéma
„Ludolfs - der Film“

The Ludolfs

The Ludolfs - Peter, Uwe, Manni and Günter – run Germany's most unique car junk yard. Over four million spare parts are piled up in the warehouse. And there's no point looking for shelves or a computer. Chaos is the name of the game.

And now Schuco presents a unique Ludolfs Edition just in time for the film release in April 2009! Limited edition sets with the best known Ludolf vehicles.

Les Ludolfs

Les Ludolf : Peter, Uwe, Manni et Günter, exploitent la casse de voitures la plus originale d'Allemagne. Dans l'entrepôt des Ludolf, plus de quatre millions de pièces détachées s'amoncellent. Pas la peine de chercher un rayonnage ou un ordinateur ici. Le chaos semble y être le principe de rangement.

Pour le lancement du film Les Ludolf au cinéma en avril 2009, Schuco présente l'édition Ludolf unique ! Différents kits avec les véhicules célèbres des Ludolf, partiellement en série limitée.

Set „Die Ludolfs“ (VW Käfer/beetle/coccinnelle, VW T2a Bus, VW Kübelwagen/jeep/véhiculle baquet) 45 **256 34**00

Tempo Dreirad „Horst & Marianne Ludolf“ 45 **025 54**00

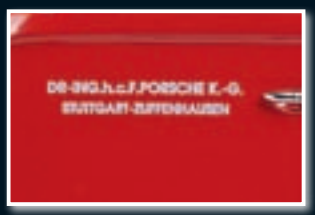
Figuren-Set/set figures/set de figurines „Die Ludolfs“ 1:43 45 **039 10**00
Figuren-Set/set figures/set de figurines „Die Ludolfs“ 1:18 45 **039 20**00

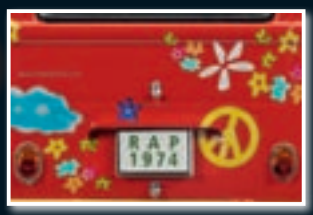
VW T2a Bus „Die Ludolfs“ 45 **036 61**00

VW T2a Bus „Die Ludolfs“ 45 **001 930**0

Schuco

VW





VW T1 „Porsche Renndienst“ Kastenwagen/ box van/fourgonnette — 45 **035 61**00

VW T2a Bus „Rapunzel“ — 45 **034 99**00

VW T1 „Westfalia“ Campingbus, gelb-beige/ camper van, yellow beige/camping-car, jaune-beige — 45 **035 42**00

VW T2a „Zimmerei Kuchenbecker“ Doppelkabine mit Nachläufer/ twin cabin with trailer/cabine duble avec remorque — 45 **033 48**00

MAN

MAN 10.210 Solozugmaschine/rigid tractor/ véhicule tracteur solo — 45 **033 73**00

Mercedes-Benz LP 608

Der Mercedes-Benz LP wurde im Januar 1965 auf dem Automobilsalon in Brüssel vorgestellt und erreichte bereits in den ersten beiden Produktionsjahren mit mehr als 10.000 produzierten Einheiten einen stolzen Marktanteil von 45%.

The Mercedes-Benz LP was launched in January 1965 at the Brussels Motor Show and within the first two years of production achieved an admirable market share of 45%, producing in excess of 10,000 units.

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz LP 608 „Martini Racing“ Kastenwagen/box van/fourgonnette — 45 **035 28**00

Mercedes-Benz LP 608 „Gulf-Porsche“ Kastenwagen/box van/fourgonnette — 45 **035 24**00

La Mercedes-Benz LP a été présentée en janvier 1965 au salon de l’Automobile de Bruxelles et a atteint dès les deux premières années de production une part de marché non négligeable de 45% avec plus de 10 000 unités produites.

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz LP 608 Kipper dumper/camion à benne basculante — 45 **035 15**00

MERCEDES-BENZ

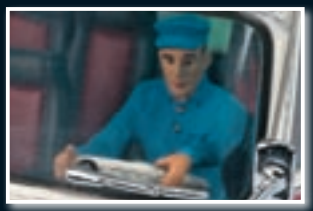
Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

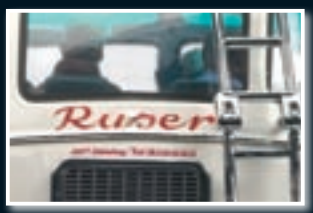
Mercedes-Benz LS 1620 Solozugmaschine/rigid tractor/ véhicule tracteur solo — 45 **035 95**00

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz LS 1620 „Lorsata“ Koffersattelzug/articulated truck/semi-remorque — 45 **035 96**00

SETRA





Setra S6 Bus „Ruser“ mit Figuren und Gepäck/ with figures and luggage/avec figurines et bagages — 45 **028 28**00

BARKAS

Barkas B 1000 „Feuerwehr“ 45 **036 45**00

Barkas B 1000

Barkas war der Name eines sächsischen Automobilherstellers und die Markenbezeichnung der von ihm hergestellten Nutzfahrzeuge, die zur Gattung der Kleintransporter zählten und ein Produkt der VEB Barkas Werke Karl-Marx-Stadt waren. 1961 begann die Serienfertigung des völlig neu entwickelten Barkas B 1000 als „Schnelltransporter“. Es gab Ausführungen als Kasten- und Pritschenwagen und Kleinbus. Auch als Feuerwehrfahrzeug war der Barkas im Einsatz.

Barkas was the name of a car manufacturer based in Saxony and the trademark for its utility vehicles. These were pick-up trucks and produced by the VEB Barkas works in Karl-Marx-Stadt in the former East Germany. In 1961, the company began the series production of the completely newly developed Barkas B 1000 as a rapid transporter”. There were versions as boxcars and flat-bed trucks and vans. Barkas vehicles were also used by the fire brigade.

Barkas était le nom d‘un fabricant automobile de Saxe, le nom de marque des véhicules utilitaires qu‘il fabriquait qui faisaient partie des petits transporteurs et un produit des ateliers VEB Barkas de Karl-Marx-Stadt. La fabrication en série du Barkas B 1000 totalement nouveau et conçu comme „transporteur rapide“ a commencé en 1961. Il existait en camion caisse, pick-up et minibus. Le Barkas était également employé comme véhicule de pompiers.

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz L 409 LF 8 „Feuerwehr Wasserzell“ 45 **035 90**00

Mercedes-Benz LP 813 TLF 8 45 **035 35**00
„Werkfeuerwehr Hannoversche Papierwerke“

IVECO

Iveco Magirus Super Dragon X8 45 **071 37**00

CITROËN

Citroën HY Bus „Rotes Kreuz“ 45 **035 05**00

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz L 408 RTW „Rotes Kreuz Nürnberg“ 45 **035 80**00

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell „Polizei“ 45 **049 42**00

VW

VW Tiguan Track & Field „Notarzt“ 45 **049 85**00

IHC

IHC 423 45 **034 65**00

IHC 423

Der 423 von IHC (International Harvester Co.) wurde von 1966 bis 1975 in Neuss gebaut. Der 40 PS starke Schlepper fand bei den Bauern reißenden Absatz und wurde mit 28.000 Stück zu dem erfolgreichsten Produkt der „Common Market“ Reihe.

The 423 from IHC (International Harvester Co.) was produced between 1966 and 1975 in Neuss, Germany. The 40 hp tractor was hugely popular with farmers and became the “Common Market” series best seller (28,000).

Le 423 d‘IHC (International Harvester Co.) a été fabriqué de 1966 à 1975 à Neuss. Ce tracteur 40 chevaux a été beaucoup vendu parmi les agriculteurs et avec 28 000 exemplaires, il était le produit qui a connu le plus de succès dans la série „Common Market“.

LANZ

Lanz Bulldog mit Dach/with roof/avec toit 45 **033 76**00

Lanz D6006 „John Deere-Lanz“ 45 **034 36**00

VW T1 Bus „John Deere-Lanz“ 45 **035 41**00

DVD

DVD „DDR 2 – Traktoren im Einsatz“ 45 **060 57**00
(Laufzeit ca. 60 min./running time approx. 60 mins./durée env. 60 min.)

DVD „Die stärksten Traktoren des Südens“ 45 **060 58**00
(Laufzeit ca. 60 min./running time approx. 60 mins./durée env. 60 min.)

Schuco

CLAAS

CLAAS SUPER AUTOMATIC S 45 **029 86**00
Mähdrescher/Harvester/moissonneuse-batteuse

CLAAS SENATOR

Bei CLAAS ging es bis in die 60er Jahre bei der Mähdrescherentwicklung ausschließlich um die Steigerung der Leistung und der Funktionen. Das Aussehen stand hierbei im Hintergrund. Als der SENATOR dann jedoch 1966 in den Markt eingeführt wurde, fiel er gleich durch seine großen Schutzverkleidungen und Abdeckungen auf. Der neu gestaltete CLAAS-Schriftzug und die saatengrüne Farbe sind noch heute Kennzeichen aller CLAAS-Produkte.

Until well into the 1960s CLAAS was primarily concerned with improving the development in performance and functions of combine harvesters. Their appearance was less important. However, when the SENATOR was launched onto the market in 1966 it was noted for its large protective coatings and covers. The newly designed CLAAS lettering and the distinctive green colour are still characteristics of all CLAAS products today.

Chez CLAAS, il s'agissait jusque dans les années 60 de développer les moissonneuses-batteuses exclusivement pour augmenter leur puissance et leurs fonctions. L'aspect n'était alors pas prioritaire. Lorsque toutefois la SENATOR fut introduite sur le marché en 1966, elle fut immédiatement remarquée par ses habillages de protection et ses capots de grande taille. La couleur verte comme les semailles et l'écriture CLAAS sont aujourd'hui le symbole de tous les produits CLAAS.

CLAAS SENATOR Mähdrescher/Harvester/ 45 **029 88**00
moissonneuse-batteuse

UNIMOG

Mercedes-Benz Unimog 401 „Froschauge“ mit „Westfalia“ Kabine/with cabin/avec cabine — 45 **031 25**00

Mercedes-Benz Unimog U 20 Kommunalfahrzeug/ Municipal vehicle/Véhicule communal — 45 **032 77**00

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz Zetros

Der neue hochgeländegängige Off Road LKW

The new off-road truck for all terrains

Le nouveau tout-terrain off-road camion

Licensed by Cursor-Modelle

Mercedes-Benz Zetros 4x4, weiss/white/blanc — 45 **071 41**00

Licensed by Cursor-Modelle

Mercedes-Benz Zetros 6x6, blau/blue/bleu — 45 **071 42**00

Schuco®

schucotronic 2.4

Licht/
Lights/
Lumières

Blinker links/
Indicator left/
Clignotant gauche

Hupe/
Horn/
Klaxon

Blinker rechts/
Indicator right/
Clignotant droit

Lenkung/
Steering/
Direction

Vorwärts + Rückwärts/
Forward + Backward/
En avant + en arrière

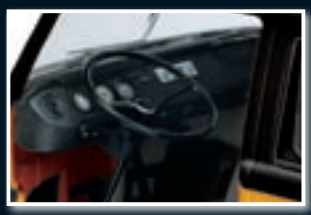
Ein/Aus-Schalter original Motorsound/
On/Off-Switch original engine noise/
Interrupteur marche/arrêt pour original bruit du moteur

Der VW T2a Bus und der Porsche 356 A Coupé sind mit der absolut hochwertigen und neuartigen 2.4 GHz Technologie, ohne sichtbare Antenne an Modell und Controller, ausgestattet. Die Miniaturmodelle können digitalproportional komfortabel in jede Richtung gelenkt werden. Neben den funktionierenden Front- und Heckscheinwerfern und den Blinkern leuchtet ebenfalls ein weißer Rückfahrscheinwerfer sobald man den Rückwärtsgang einlegt. Der original Motorsound und die Hupe runden dieses einzigartige RC-Erlebnis ab. Alle Funktionen können einzeln über einen topmodernen Controller gesteuert werden.

The VW T2a bus and the Porsche 356 A Coupé are equipped with high quality and innovative 2.4 GHz technology, with invisible aerial on the model or controller. The miniature models can be steered in any direction using digital proportional control. In addition to the fully functional front and rear lights and indicators, a white reversing light illuminates when the model is put into reverse. The original engine and sounding horn complete this unique RC experience. The various features can be controlled separately using the latest generation controller.

Le bus VW T2a et la Porsche 356 A Coupé sont munis de la nouvelle technologie haute qualité 2.4 GHz avec antenne invisible sur le modèle et le contrôleur. Les modèles miniatures peuvent être dirigés dans toutes les directions de manière confortable par une commande numérique proportionnelle. Outre les phares avant et arrière qui fonctionnent ainsi que les clignotants, un feu de recul blanc clignote également dès que l'on enclenche la marche arrière. Le son du moteur original et le klaxon complètent ce modèle RC. Toutes les fonctions peuvent être commandées par un contrôleur dernière génération.

Abbildung zeigt Vorserienmodell/
Picture shows pre-production sample/
L'illustration représente de modèle pré-série



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

VW T2a Bus, 2.4 GHz Technologie/technology/technologie 45 **001 95**00

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Porsche 356 A Coupé, 2.4 GHz Technologie/technology/technologie 45 **003 02**00

Última Edición

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

VW Käfer/beetle/coccinnelle 1200 „Última Edición“ 45 **002 90**00

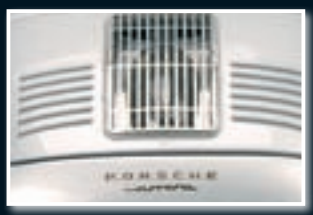
VW Käfer 1200 „Última Edición“

Am 10. Juli 2003 hat Volkswagen de México in Puebla den letzten Produktionslauf des legendären VW-Käfer gestartet. Am 30. Juli 2003 lief auch schon der letzte VW Käfer vom Band. In der Sonderserie „Última Edición“ wurden 1500 Fahrzeuge in Aquariusblau mit grauer Innenausstattung und 1500 Fahrzeuge in Harvestmoonbeige mit schwarzer Innenausstattung gefertigt. Das Modell aus dem Hause Schuco im Maßstab 1:18 zeichnet sich durch seine hohe Detailtreue aus. Die zu öffnenden Türen und Hauben geben den Blick auf den perfekt nachgebildeten Innenraum und Motor frei.

On 10 July 2003, Volkswagen de México began its last production run of the legendary VW Beetle in Puebla. And the last VW Beetle came off the production line on 30 July that year. Fifteen hundred vehicles were produced in the special “Última Edición” series in aqua blue with grey interiors and another 1500 were produced in harvest moon beige with black interiors. The model produced by Schuco on a scale of 1:18 is distinguished by its high level of attention to detail. The doors which can be opened allow a peek inside to the perfectly copied interior.

Le 10 juillet 2003, Volkswagen de México à Puebla a lancé la dernière production de la célèbre coccinelle VW. Le 30 juillet 2003, la dernière coccinelle VW est sortie des chaînes de montage. Dans la série spéciale „Última Edición“, 1500 véhicules en bleu Aquarius avec habitacle intérieur gris et 1500 véhicules en beige pleine lune avec habitacle noir ont été fabriqués. Le modèle de la maison Schuco à l‘échelle 1/18 se distingue par un souci minutieux des détails. Les portes qui s‘ouvrent montrent l‘habitacle intérieur parfaitement reproduit.

VW T2a „Feuerwehr Wiesbaden“ Fensterbus/minibus/minibus 45 **001 92**00



Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Porsche 356 A Cabrio — 45 **003 10**00

Mercedes-Benz O 317 „Porsche Renndienst“

Der Mercedes-Benz O 317 wurde mit einem Aufbau der Karosseriefirma Robert Schenk von einem Omnibus zu einem Renntransporter umgebaut und fuhr im Jahre 1970 für die Porsche-Renntransporter-Flotte. Bei dem Miniaturmodell im Maßstab 1:18 lässt sich neben den Türen auch die Heckklappe öffnen und Fahrzeuge können verladen werden.

The Mercedes-Benz O 317 was converted from a bus to a racing car transporter with a body from Stuttgart-based company Robert Schenk, and transported cars for the Porsche racing car stable in 1970. The miniature model on a scale of 1:18 allows you to open the side doors, and the rear doors to load and unload vehicles.

L‘omnibus Mercedes-Benz O 317 a été transformé par le carrossier Robert Schenk en camion transporteur et roulait en 1970 parmi la flotte des camions transporteurs Porsche. Sur ce modèle miniature à l‘échelle 1/18, les portes et les hayons s‘ouvrent et des véhicules peuvent être chargés.

Vorserienmodell/pre-production sample/modèle de pré-série

Mercedes-Benz O 317 „Porsche Renndienst“ — 45 **003 20**00

Schuco

UNIMOG

Mercedes-Benz Unimog 401 Feuerwehr mit Spezialaufbau/ 45 **001 46**00
Fire brigade with special body/Pompiers avec construction spéciale

Unimog 401

Der zwischen 1953 und 1956 gebaute U 401, dessen 25 PS Dieselmotor aus dem 170er PKW Programm stammt, war „zehntausendfach bewährt“: Das vorn liegende Fahrerhaus mit geteilter Windschutzscheibe und Verdeck, der Allradantrieb auf gleich großen Rädern, die Portalachsen für eine große Bodenfreiheit und eine kleine Ladepritsche für den Geräte- und Lasttransport bildeten die Besonderheiten des U 401 der insgesamt 11.446 mal gebaut wurde.

The U 401 built between 1953 and 1956, whose 25 hp diesel engine was borrowed from the 170 series private car range, „proved its worth ten thousand times“: The cab located towards the front with a divided windscreen and cab roof, the 4-wheel drive to wheels which were all of the same size, the portal axles for increased ground clearance and a small loading bed for the transport of equipment and other loads all contributed to the special nature of the U 401. A total of 11,446 models were built.

Le modèle U 401 construit entre 1953 et 1956 dont le moteur diesel 25 CV du 170ème programme de voitures a fait ses preuves dix mille fois : La cabine du conducteur située à l’avant avec son pare-brise divisé et sa capote, la transmission intégrale sur des roues de dimension identique, les ponts portiques pour une garde au sol optimale et une petite plate-forme de chargement pour le transport de fret et d‘appareils constituaient les particularités de l’U 401 qui fut construit à 11.446 exemplaires au total.

Mercedes-Benz Unimog 401 Bausatz/Construction Kit/Boîte de construction 45 **001 39**00

Distler Figuren

Feine, handgearbeitete Metallfiguren
Fine, handmade metal figures
Figurines en métal finement travaillées à la main

Sportfiguren / Sport figures / figurines de sport 1:18

40 **873 8052**
Zwei Degenfechterinnen /
Two swordsmen with rapier /
Deux épéistes avec épéé

40 **873 8051**
Zwei Fussballspieler mit Ball /
Two footballer with ball /
Deux footballeurs avec ballon

40 **873 8050**
Springreiterin mit Pferd und Hindernis/
Show jumper with horse and barrier/
Cavalier avec cheval et barrière

Österreichische Armee / Austrian Army / L'Armée autrichienne

Österreichische Kavallerie -
2. Kurassier-Regiment

Austrian Cavalry -
2rd Kurrassier Regiment

La Cavalerie autrichienne -
2ème Régiment de cuirassiers

40 **873 3053**

40 **873 3054**

40 **873 3055**

Österreichische Kavallerie -
3. Ulanen-Regiment

Austrian Cavalry -
3nd Uhlan-Regiment

La Cavalerie autrichienne -
3ème Régiment de Uhlans

40 **873 3004**

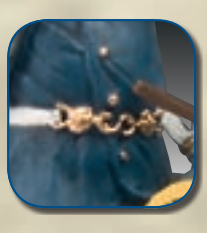
40 **873 3005**

40 **873 3006**

Britische Armee / British Army / L'Armée britannique

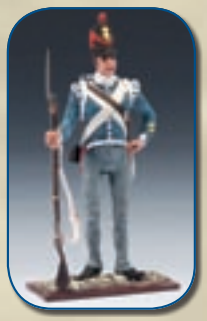
40 **873 1630**
Arthur Wellesley, Herzog von Wellington /
Duke of Wellington / duc de Wellington

40 **873 1631**
Major Henry Percy

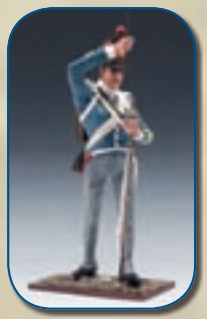


Belgische Armee / Belgian Army / L'Armée belge

40 **873 2007**



40 **873 2008**



40 **873 2009**

Belgische Infanterie -Grenadiere
Belgian Infantry - Grenadiers
L'Infanterie belge - Grenadiers

Fan Shop

Cap/cap/Casquette „Schuco“ 45 **099 16**00
Hochwertig, mit gesticktem Logo/
High-quality, with embroidery/
Modèle de haute qualité, avec broderie
Einmalauflage/One-off edition/Série limitée

Schuco Puzzle
„VW T2a Porsche“ 40 **603 5450**

Schuco Puzzle „Citroën HY“ 40 **603 5451**

Schuco Puzzle „Büssing Bus“ 40 **603 5452**

Schuco Puzzle „Mercedes-Benz LP 608 - Porsche“ 40 **603 5453**

Antwort

SCHUCO-COLLECTORS-CLUB
Postfach 100447

45604 Recklinghausen

Mitglieder werben Mitglieder

Mitglieder, die ein Neumitglied werben, können aus verschiedenen Modellen ihre Prämie auswählen.

Die Club-Betreuung schickt Ihnen gerne eine Aufstellung der aktuellen Prämien zu.

Das werbende Mitglied erhält die Prämie ohne weitere Zuzahlung kostenlos nach Hause geschickt.

Wichtige Informationen für das neue Clubmitglied:

Für das Jahr 2009 werden alle umseitig aufgeführten Leistungen erbracht. Bei Einhaltung der auf den Bestellscheinen eingedruckten Termine wird der Erhalt der jeweiligen Modelle garantiert. Sollten die exklusiven Editionen bereits vergriffen sein, erhalten später beitretende Mitglieder (bis 31.12.2009) sowie Mitglieder, deren Bestellschein nach Ablauf der eingedruckten Frist eingeht, gleichwertigen Ersatz. Weitere rückwirkende Leistungen können leider nicht garantiert werden.

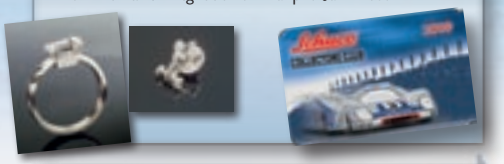
Kündigungsrecht:
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende des Kalenderjahres schriftlich gekündigt wird.

Schuco® COLLECTORS CLUB

LEISTUNGEN 2009

Begrüßungsgeschenk/Clubkarte

Neumitglieder erhalten ein hochwertiges Set aus Pin und Schlüsselanhänger. Die individuelle Clubkarte bekommen **alle** Mitglieder einmal pro Jahr neu.



Kostenlose Club-Modelle

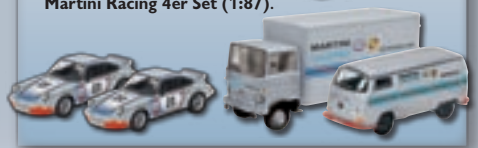
Ihr **kostenloses** Club-Modell in Ihrem Wunsch-Maßstab.*
Piccolo VW T2 Kasten „Martini Racing" & Piccolo Sammel-Fächer 2008 inkl. CD ROM

oder

VW T2a „Martini Racing" (1:43)

oder

Martini Racing 4er Set (1:87).



Schuco Collectors News

3 bis 4 mal jährlich alle Infos rund um Schuco bequem direkt nach Hause. Exklusiv für Club-Mitglieder besteht die Möglichkeit, kostenlos private Kleinanzeigen aufzugeben.

Kataloge und Prospekte

Alle SCHUCO-Kataloge und -Prospekte kostenlos und bequem direkt nach Hause.

Collectors-Club-Treffen

Auch im Jahr 2009 ist ein exklusives Treffen der Mitglieder des SCHUCO-COLLECTORS-CLUB geplant. Der Termin hierfür wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Geburtstagsmodell

Rechtzeitig zu Ihrem Geburtstag direkt nach Hause: **Piccolo Midget „Happy Birthday 2009"**

Club-Sonder-Modelle

Zusätzlich haben Sie ein **exklusives Vorkaufsrecht** für eines der folgenden Modelle: **Piccolo Porsche 917 „Martini Racing"** oder **1:43 Porsche 911 RS „Martini Racing"**. Bestellung mit dreiteiligem Bestellformular bei Ihrem Club-Händler.

Auch in der **Edition 1:87** sind weitere exklusive Modelle geplant. Infos dazu folgen.

Club-Benefits

Weitere exklusive Vorteile rund um Schuco sowie weitere Informationen erhalten Sie in den regelmäßigen Club-Mailings. Angebote folgen im Lauf des Jahres.

Jahresbeitrag: (für Mitglieder aus Deutschland)
€49,– inkl. MwSt.
€59,– inkl. MwSt. (für Mitglieder außerhalb Deutschlands)

* Abholung gegen Gutschein bei Ihrem Club-Händler.

www.schuco-club.de · Club-Mail: club@schuco.de · Club-Hotline: 01805-724826 · Club-Fax: 01805-724827

hier abtrennen

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Lieferadresse, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Rechnungsadresse, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname/Firma (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Telefon E-Mail Adresse Geburtsdatum

Mein Clubmodell: ☐ Modell 1:43 ☐ Piccolo Modell u. Sammelfächer ☐ Modell 1:87

☐ Abholung der Modelle bei folgendem Händler: ☐ Durch Händler geworben:

Die Auswahl eines Club-Händlers ist zwingend erforderlich. (Bestellung der Club-Modelle und Club-Sondermodelle über diesen Händler). Sollten Sie keinen Händler auswählen, erfolgt die Zuordnung nach regionalen Kriterien.

Name

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

Aus organisatorischen Gründen erfolgt für Mitglieder aus dem Ausland gegebenenfalls eine Händler-Zuordnung.

☐ Ich möchte meine Modelle nicht im Handel abholen. Bitte ordnen Sie mich einem Versandhändler zu.

Bitte beachten Sie, dass gegebenenfalls zusätzliche Kosten für den Versand der Modelle anfallen.

☐ Geworben durch Mitglied

Name Mitgliedsnummer

Zahlverfahren Einzugsermächtigung (nur innerhalb Deutschlands möglich):

☐ Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den von mir zu entrichtenden jährlichen Clubbeitrag von **49,– Euro** bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Konto-Nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Bankleitzahl: |_|_|_|_|_|_|_|_|

Bank: _____

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Zahlverfahren Kreditkarte: ☐ Visa ☐ Euro/Mastercard

gültig bis |_|_|_|_| Prüfziffer |_|_|_| (3-stellig im Unterschriftfeld)

Karten-Nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Name u. Anschrift des Konto-/Kreditkarteninhabers:

Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land Postleitzahl Wohnort

✗ Datum ✗ 1. Unterschrift Mitglied/Erziehungsberechtigter

Anmerkung: Mit dieser Beitrittserklärung gebe ich mich damit einverstanden, dass meine E-Mail-Adresse für elektronische Clubaussendungen verwandt wird. Des Weiteren erkläre ich mein Einverständnis, dass meine Daten für interne Verwendungszwecke gespeichert und für clubbezogene Kommunikation eingesetzt werden.

Zahlverfahren Überweisung: ☐ Ich überweise den fälligen Betrag auf das nachstehend angegebene Bankkonto des SCHUCO COLLECTORS CLUBS.

HypoVereinsbank Fürth
Konto-Nr. 348 178 911
Bankleitzahl 762 200 73

IBAN DE21 7622 0073 0348 1789 11
SWIFT HYVEDEMM419

Widerrufsrecht: Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die umseitige Adresse.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

✗ Datum ✗ 2. Unterschrift Mitglied/Erziehungsberechtigter

Hauptsitz • Headquarter • Bureau central

Germany

DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG
Werkstraße 1
D-90765 Fürth
Tel. +49-911-97 65-04
Fax +49-911-97 65-415
email: schuco@schuco.de
www.schuco.de

SIMBA · DICKIE · GROUP

SIMBA DICKIE GROUP
Werkstraße 1
D-90765 Fürth
Tel. +49-911-97 65-01
Fax +49-911-97 65-120
info@simbatoys.de
www.simba-dickie-group.de

Internationale Vertriebspartner • International Distributors • Distributeurs internationaux

Argentina
Maxifun Hobbies SRL
Paraguay Str. 4725
RA-1425 Buenos Aires
phone / fax (+54) 11 4 773 9189
e-mail: modeltime@fibertel.com.ar

Austria
Simba Toys
Handels-GmbH & Co.KG
Jochen-Rindt-Str. 25
A - 1230 Wien
phone (+43) 1 616 74 50-0
fax (+43) 1 616 74 50-22
e-mail: office@simbatoys.at

Belgie
L. Verboven S.A.
Rue des Technologies 22
B-1340 Ottignies
phone (+32) 10 61 59 29
fax (+32) 10 61 69 03
e-mail: l.verboven@busmail.net

Brazil
California Toys
Rua Santa Teresinha, 361
Socorro - Sao Paulo - SP
BRAS - CEP 04762-020
phone / fax (+55) 11 5685 4363
e-mail:
californiatoys@californiatoys.com

Czech Republic
Fox-Toys
Královická 96/1659
CZ - 100 00 Praha 10
phone/fax (+42) 02 74 81 56 89
e-mail: foxtoys@foxtoys.cz

Finland
Model Mania Ltd.
Alppikatu 9 B 31
FI-000530 Helsinki
phone (+358) 503029050
e-mail:
ari-matti.helkapalo@modelmania.fi

Pro Models Finland ay
Valukuopankatu 1
FI-33340 Tampere
phone/fax (+358) 3 345 3072
e-mail: promodels@pienoismallimarket.com

France
Cofradis
B.P. 80
10, Avenue George Brassens
F-94472 Boissy-St. Leger
phone (+33) 1.45.98.05.05
fax (+33) 1.45.98.09.59
e-mail: contact@cofradis.fr

Great Britain
John Ayrey Die-Casts Ltd.
Bentley House, 202 Market Street
Shipley, West Yorkshire
GB - BD18 2BY
phone (+44) 1274 594119
fax (+44) 1274 531505
e-mail: AYREY@msn.com

Greece
HaRa Toys
Anastasia Georgoula
8 Asklipiou Str.
GR - 163 46 Ilioupolis - Athens
phone (+30) 210 976 9622
fax (+30) 210 970 0943
e-mail: stazia@otenet.gr

Hong Kong
Morris General Trade Co.
Flat B-4, Far View Mansion
16, Yuet Wah St., 5/F
Kwun Tong, Hong Kong
phone (+852) 23 89 54 07
fax (+852) 23 89 55 53
e-mail: tingchuek@yahoo.com.hk

Ireland
Irish Decal Products Ltd.
Unit C3, Network, Enterprise Park
Kilcoole, Co Wicklow
phone (+353) 1 2011016
fax (+353) 1 2819113
e-mail: info@idpshop.com

Italy
La Mini Miniera s.a.s.
di Casati Piergiorgio & C.
Via Cesare Vinaj, 25,
I-12100 Cuneo
phone (+390) 171 34 44 20
fax (+390) 171 34 44 54
e-mail: info@miniminiera.com

Japan
Kokusai Boeki Kaisha,
25-12 Yotsugi 5-Chome
Katsushika-Ku
JAP-Tokyo 124-8503
phone (+81) 3 36 94-72 81
fax (+81) 3 36 94-77 42
e-mail: modelcar@kokusaiboeki.co.jp

Middle East
Simba Toys Middle East
P.O. Box 61106
Dubai - U.A.E.
phone (+971) 4 8 832 883
fax (+971) 4 8 832 884
e-mail: info@simbatoys-me.com

Netherlands/Luxembourg
De Kleine Benelux B.V.
Postbus 121
NL-7940 AC Meppel
phone (+31) 522 25 14 00
fax (+31) 522 26 15 93
e-mail: info@dekleinemeppel.nl

Poland
Simba Toys Polska Sp. z. o. o.
ul. 17-go Stycznia 56
PL-02-146 Warszawa
phone (+048) 22 500 29 20
fax (+048) 22 500 29 22
e-mail: simba@simba.com.pl

Portugal
HD -Hélder Duarte-
Importacao e Exportacao Lda
Rua Mariano Pina 13-A
P-2740-134 Porto Salvo
phone (+351) 21 421 83 46
fax (+351) 21 421 83 47
e-mail: schumark@iol.pt

Russia
VM.M Co. Ltd.
P/O Box 64
St. Petersburg
RUS – 195274 Russia
phone (+7) 921 916 9036
fax (+7) 812 324 1876
e-mail: mail@vmmodels.ru

Singapore
The Orchard Store
Hotel Grand Central
Level 1, #01-02
22 Cavenagh Road/Orchard Road
Singapore 22 96 17
phone (+65) 6737 4159
fax (+65) 6278 9916
e-mail: sales@orchardstore.com.sg

Sweden
M. Hobby
Klarinettvägen 4
S-30241 Halmstad
phone (+46) 35 37203
fax (+46) 706 110 408
e-mail: mj311673@tele2.se

South Africa
Freddy's Toys
Shop 38, Sanlam Ctr.
Cor. Andries & Pretorius Strs.
ZA-0002 Pretoria
phone (+27) 12 322 00 83
fax (+27) 12 320 52 54
e-mail: modelcar@mweb.co.za

Spain
Simba Iberia
Simba España S.A.
Avenida de la Industria, 49
Poligono Industrial de Alcobendas
E-28108 Alcobendas/Madrid
phone (+34) 916 62 31 95
fax (+34) 916 61 89 30
e-mail: anarodriguez@simbaiberia.com

Suisse
Arwico AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
phone (+41) 61 722 12 22
fax (+41) 61 722 12 42
e-mail: sekretariat@arwico.ch

USA/Kanada
Silvergate Distributors, Inc.
9755 Birch Canyon Place, Suite 200
USA-San Diego CA 92126
phone (+1) 858 444 8200
fax (+1) 858 444 8201
e-mail: info@silvergatedistributors.com

Alle Rechte liegen bei Schuco. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Schuco. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

Tous droits réservés. La reproduction et la vente, ou toute autre forme de distribution, de copies et de pièces d'imitation moulées d'articles SCHUCO est formellement interdite, tout comme la transformation ou la diffusion de modèles modifiés dans la forme, la couleur, les inscriptions ou autres détails et toute contravention est passible de poursuites civiles et pénales en vertu de la loi allemande. Sous réserve de modifications des modèles et des couleurs.

Weitere Internationale Vertriebspartner finden Sie unter www.schuco.de.

You will find more international sales partners on www.schuco.de.

Vous trouverez d'autres distributeurs internationaux sur le site www.schuco.de.

DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-04 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de

www.schuco.de

43 650 0100
4 007864 775286

SIMBA · DICKIE · GROUP